



REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu

KLASA: 343-08/13-02/07
URBROJ: 699-04/3-14-30
Zagreb, 01. rujna 2014.

P R I V R E M E N A I Z J A V A

O NESREĆI ZRAKOPLOVA ZLIN 242 L, 9A-KAM

KOJA SE DOGODILA DANA 01. RUJNA 2013.

U UVALI POMER KOD MEDULINA

Ova Privremena izjava izrađena je u skladu s člankom 14. Uredbe 996/2010 Europskog parlamenta i vijeća te se izdaje na godišnjicu nesreće, obzirom da istraga još nije završena.

Uredba 996/2010

„Jedini cilj istraga koje se odnose na sigurnost trebao bi biti sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.“



SADRŽAJ

1. PODACI O DOGAĐAJU.....	4
2. OPIS DOGAĐAJA.....	4
3. POVIJEST LETA.....	5
4. PODACI O OSOBAMA.....	5
5. PODACI O ZRAKOPLOVU	6
6. METEOROLOŠKE INFORMACIJE	7
7. KOMUNIKACIJA	7
8. PODACI O OSTACIMA ZRAKOPLOVA.....	7
9. PODACI O POŽARU	7
10. SIGURNOSNE PREPORUKE.....	7



	Ime i prezime	Radno mjesto	Datum	Potpis
Izradio:	Danko Petrin	v.d. Glavni istražitelj	01.09.2014.	
Pregledao:				
Odobrio:				



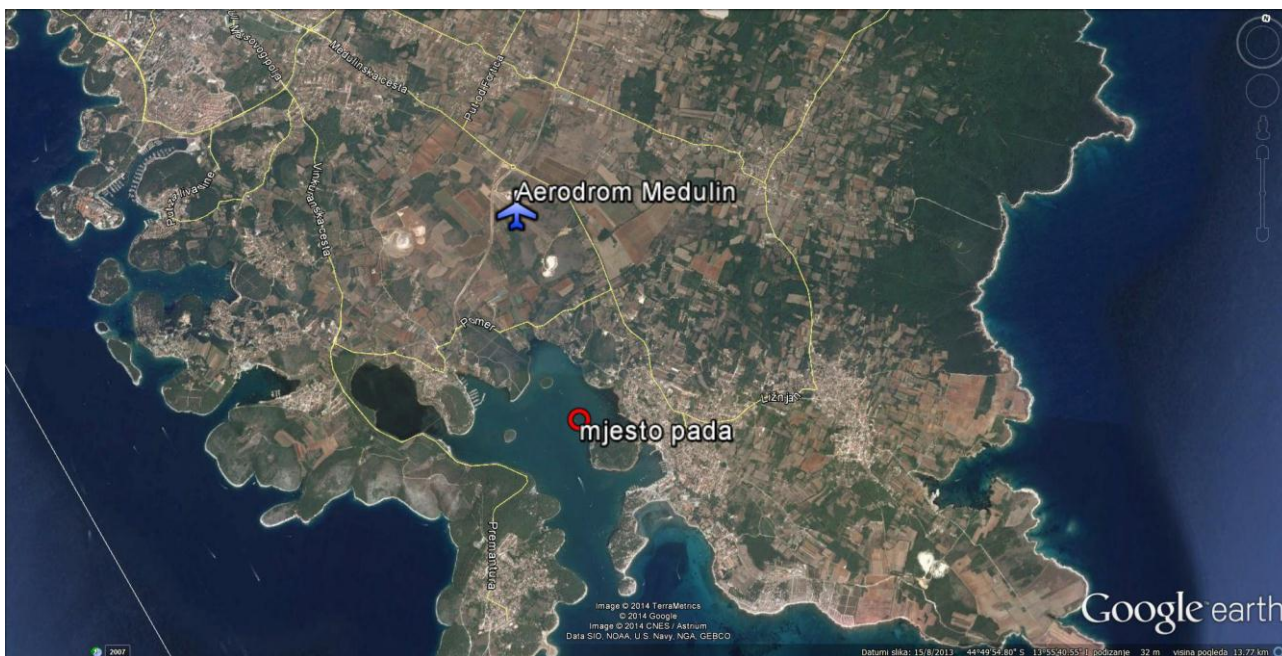
1. PODACI O DOGAĐAJU

Vrsta događaja:	Nesreća
Datum:	01. rujna 2013.
Mjesto:	Pomer kod Medulina
Vrsta zrakoplova:	Avion
Proizvođač / model:	Zlin 242
Ozljeđe:	Dvije smrtno stradale osobe
Oštećenja na zrakoplovu:	U potpunosti uništen

2. OPIS DOGAĐAJA

Dana 01. rujna 2013. godine zrakoplovom Zlin 242 reg. oznaka 9A-KAM obavljen je let od Zagreba do Medulina. U zrakoplovu su bile dvije osobe, obje s PPL dozvolom (pilot 1 i pilot 2). Poletjeli su iz Zračne luke Zagreb, letjeli preko Slovenije i sletjeli na aerodrom u Medulinu, gdje ih je dočekaio prijatelj.

Nešto kasnije pilot 1 i spomenuti prijatelj poletjeli su s namjerom kratkog leta oko rta Kamenjak. Po polijetanju, avion je usmjeren na jug, prema Kamenjaku. Nakon približno minute leta, u uvali Pomer, avion je pao u more i potonuo. Objе osobe koje su se nalazile u avionu, poginule su.



Slika 1. – Lokacija nesreće



3. POVIJEST LETA

Namjera dvojice pilota bila je obaviti let na ruti: Zračna luka Zagreb (LDZA) – Kamnik - Lesce Bled – Bovec – Portorož – Medulin – Mali Lošinj – Bihać – Dubica – Zračna luka Zagreb (LDZA), sa slijetanjem u Medulinu. Ovu rutu piloti su namjeravali obaviti u jednom danu.

Plan leta uredno je popunjen i predan. Piloti su prikupili podatke o meteo uvjetima na cijeloj ruti. Prije polijetanja, u Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb (LDZA) dopunjeno je gorivo, tako da ga je u tankovima ukupno bilo 170 litara, što je trebalo biti dovoljno za planiranu rutu. Oba pilota napravila su prijeletni pregled aviona, prilikom kojeg nisu uočili nikakve neispravnosti.

Avion 9A-KAM poletio je iz Međunarodne zračne luke Zagreb (LDZA) u 10:22 LT. Zbog loših vremenskih uvjeta u području Triglava i Bovca, piloti su odlučili odstupiti od zadane rute i letjeti direktno od Bleda prema Portorožu, što su prijavili FIS-u u Ljubljani. Let se cijelo vrijeme odvijao u G sloju, do maksimalne visine 2000 m. Tijekom leta nisu rađene nikakve akrobacije. Zrakoplovom je upravljao pilot 2 u svrhu trenaže i privikavanja na novi avion.

U Lescu (Bled) i Portorožu piloti su napravili 'touch and go'. Nakon Portoroža letjeli su na jug, duž zapadne obale Istre. U 12:28 LT pilot putem radio veze uspostavlja kontakt s kontrolom u Puli (Pula tower) te u 12:43 slijeće na aerodrom u Medulinu (LDPM).

Nakon slijetanja, prema izjavi pilota 2, postupili su u cijelosti po proceduri s check liste. Selektor slavine goriva zatvoren je i postavljen na nulu – off. Piloti su zajedno provjerili količinu preostalog goriva. Utvrdili su da ga je u jednom spremniku 45 l, a u drugom 55 l te nisu dopunjavali gorivo.

Nakon što su se našli s prijateljem, otišli su na ručak te se oko 15:00 LT vratili na aerodrom. Pilot 1 odlučio je s prijateljem kao putnikom napraviti jedan kratki let, dok će ih pilot 2 pričekati na aerodromu. Planirali su napraviti panoramski let u trajanju od oko 15 min.

Poletjeli su u 15:10 LT i javili se kontroli (Pula tower) te najavili let do Kamenjaka i nazad, do visine 1000 ft.

Nakon toga kontrolor više nije mogao ostvariti kontakt s 9A-KAM.

Avion 9A-KAM, nakon približno jedne minute leta, pao je u more u uvali Pomer nedaleko medulinskog aerodroma.

4. PODACI O OSOBAMA

Pilot 1

Muška osoba stara 36 godina, hrvatski državljanin. Posjedovao je važeću pilotsku dozvolu (CPL(A)), izdanu 02.08.2013. od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, s upisanim važećim ovlaštenjima SEP(A) i FI(A).

Pilot 2

Muška osoba stara 60 godina, slovenski državljanin s boravištem u BiH. Posjedovao je pilotsku dozvolu (PPL).



Putnik

Muška osoba stara 34 godine, hrvatski državljanin.

5. PODACI O ZRAKOPLOVU

Proizvođač: Moravan AEROPLANES a.s.
Tip: ZLIN 242 L
Reg. oznake: 9A-KAM
Godina proizvodnje: 1999.
Serijski broj: 733
MTOM: 1090 kg
Motor: Textron Lycoming A1EO-360-A1B6



Slika 2. – avion ZLIN 242 L

Avion ZLIN 242 L dizajniran je za osnovnu i naprednu letačku obuku u civilnim i vojnim letačkim školama te za akrobatske letove i akrobatsku obuku.

Dotični avion kupljen je u Češkoj početkom srpnja 2013. Češka CAMO organizacija utvrdila je ispravnost zrakoplova, a prije nego je dovezen u Hrvatsku, odrađena je i godišnja kontrola (Annuel). Avion su iz Češke u Hrvatsku dovezli pilot 1 i pilot 2, s time da je upravljao pilot 2.



29.08.2013. Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo izdala je za zrakoplov 9A-KAM Svjedodžbu o plovidbenosti te je istoga dana upisan u Hrvatski registar civilnih zrakoplova.

Nakon preuzimanja, na zrakoplovu nisu vršeni nikakvi radovi niti preinake, a ukupno vrijeme korištenja zrakoplova nije bilo veće od 5 sati (zajedno sa zadnjim letom).

6. METEOROLOŠKE INFORMACIJE

Prema izvještaju Zrakoplovne meteorološke službe, u vrijeme nesreće na području Zračne luke Pula (LDPL), prevladavali su stabilni uvjeti uz umjerenu naoblaku (visoka i srednja naoblaka) i do umjerenim vjetrom istočnih smjerova. Može se smatrati da su isti uvjeti prevladavali i na obližnjem aerodromu u Medulinu.

7. KOMUNIKACIJA

Hrvatska kontrola zračne plovidbe dostavila je Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu prijepis tonskog zapisa komunikacije pilota zrakoplova 9A-KAM i kontrole leta.

8. PODACI O OSTACIMA ZRAKOPLOVA

Nakon pada u more, avion je potonuo i ostao ležati na dnu, na dubini od 7 m. Uslijed udara u vodu, avion je potpuno uništen.

Olupina je izvučena iz vode dan nakon pada i pohranjena u prostorije Postaje pomorske policije PU Istarske. Nakon pregleda ostataka zrakoplova, olupina je premještena na Aerodrom Medulin, gdje se još uvijek nalazi. Motor je izvađen iz olupine i poslan na analizu na Fakultet strojarstva i brodogradnje u Zagrebu, gdje se još uvijek nalazi.

9. PODACI O POŽARU

U ovoj nesreći nije došlo do požara.

10. SIGURNOSNE PREPORUKE

Sigurnosne preporuke biti će dane po završetku istrage u Završnom izvješću.