



KLASA: 342-27/21-01/17  
URBROJ: 699-05/3-22-77  
Zagreb, 3. lipnja 2022.

# **P R I V R E M E N A I Z J A V A**

## **O VRLO OZBILJNOJ POMORSKOJ NESREĆI Požar i potonuće ribarskog broda „Lokarda“**

**Teritorijalno more Republike Hrvatske (15,4 NM južno od  
otoka Žirja), 5. lipnja 2021. godine**



## OBJAVA PRIVREMENE IZJAVE I ZAŠTITA AUTORSKIH PRAVA

Ovu izjavu izradila je i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu na temelju članka 6. stavka 1. i 3. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18), članka 7. stavka 1. i 3. Statuta Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, odredaba Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa), odredaba IMO Rezolucije MSC.255(84) – kodeks međunarodnih standarda i preporučene prakse o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda, drugih IMO rezolucija, IMO cirkularnih pisama i smjernica iz područja sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda te na temelju smjernica Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

**Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovu izjavu ili bilo koji njezin dio, bez izričitog pisanog dopuštenja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.**

Ova izjava može se slobodno koristiti isključivo u obrazovne svrhe.

Za sve dodatne informacije kontaktirajte Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

**Cilj sigurnosnih istraga ni u kojem slučaju nije utvrđivanje odgovornosti ili podjela krivnje.**

**Istrage su neovisne i odvojene od sudskih ili upravnih postupaka i ne smiju dovesti u pitanje utvrđivanje odgovornosti ili podjelu krivnje pojedinaca.**

**Privremena izjava ne može biti korištena kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj utvrđivanje građanskopravne, upravnoopravne ili kaznenopravne odgovornosti pojedinca.**



## PREDGOVOR

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija) osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18) kao pravna osoba s javnim ovlastima.

Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba.

Na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se posebni propisi, odnosno zakoni kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisi doneseni za njihovu provedbu.

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu je samostalna i neovisna ustrojstvena jedinica Agencije, koja na temelju javne ovlasti obavlja stručne poslove koji se odnose na pokretanje i provođenje sigurnosnih istraga u svrhu utvrđivanja uzroka pomorskih nesreća i nezgoda, objavu rezultata provedenih sigurnosnih istraga i predlaganje mjera radi sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenje sigurnosti plovidbe i smanjenje opasnosti od onečišćenja s brodova.

Sigurnosne istrage provode se neovisno o bilo kojim drugim istragama niti te istrage imaju ili mogu imati utjecaj na provođenje sigurnosnih istraga ili rezultate tih istraga.

Pokretanje i vođenje sigurnosnih istraga ne može se zabraniti, obustaviti, odgoditi ili na bilo koji način ograničiti zbog bilo kojih drugih paralelnih istraga kojima se utvrđuje odgovornost ili pripisuje krivnja.

Na pokretanje i provođenje sigurnosnih istraga primjenjuje se zajednička metodologija za istraživanje pomorskih nesreća i nezgoda, razvijena u skladu s Direktivom 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, uključujući korištenje metodologije i smjernica razvijenih od strane Međunarodne pomorske organizacije (IMO) i Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Cilj pomorske sigurnosne istrage je utvrditi moguće uzroke i odlučujuće čimbenike koji su doprinijeli pomorskoj nesreći ili nezgodi, a u svrhu unaprjeđenja sigurnosti plovidbe, sprječavanja budućih nesreća i nezgoda te smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova, kao i predložiti sigurnosne preporuke na temelju analiza i zaključaka istrage, a koje se mogu odnositi na izmjene i dopune propisa, unaprjeđenje radnih postupaka na brodu, način provođenja inspekcijskog nadzora, upravljanje brodom, zdravlje i zaštitu na radu, način održavanja i popravke, uvježbavanje posade, postupke pomoći s obale, spremnosti za nuždu i sl.



Sigurnosna istraga ne stvara pretpostavke odgovornosti ili krivnje te Privremena izjava nije sadržajno ni stilski namijenjena za upotrebu u pravnim postupcima. Međutim, glavni istražitelj i istražitelji koji vode ili sudjeluju u sigurnosnim istragama, ne smiju se suzdržati od potpunog i istinitog izvještavanja o uzrocima pomorske nesreće ili nezgode, pa ni onda kada bi se iz rezultata provedene sigurnosne istrage moglo zaključiti o nečijoj krivnji ili odgovornosti.

Sigurnosne preporuke namijenjene su onima koji su izravno uključeni i imaju mogućnost primjene preporuka, i to ponajprije vlasnicima brodova, brodarskim kompanijama, priznatim organizacijama, pomorskim vlastima, VTS službi, jedinicama za djelovanje u izvanrednim okolnostima i/ili Europskoj komisiji.

Sigurnosne preporuke ni u kojem slučaju ne određuju odgovornost niti pripisuju krivnju za pomorsku nesreću ili nezgodu.

Svaka sigurnosna istraga pomorske nesreće ili nezgode završava objavom Završnog izvješća o rezultatima provedene sigurnosne istrage sukladno dodatku I. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15).

Završna izvješća objavljuju se u obliku koji odgovara vrsti i težini pomorske nesreće ili nezgode.

Na temelju članka 20. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda i članka 14. stavka 2. Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, a obzirom da sigurnosna istraga još nije završena, Agencija na obljetnicu pomorske nesreće izdaje ovu Privremenu izjavu.

Sadržaj ove Privremene izjave temelji se na trenutno dostupnim informacijama.

Nalazi i zaključci u Završnom izvješću možda neće odražavati sadržaj ove izjave, ako se otkriju dodatne informacije ili dokazi.



## SADRŽAJ

<b>1. POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA .....</b>	<b>6</b>
<b>2. SAŽETAK .....</b>	<b>7</b>
<b>3. OBJEKTIVNI PODATCI (ČINJENICE).....</b>	<b>8</b>
3.1.    PODATCI O BRODU „LOKARDA“ .....	8
3.2.    PODATCI O PUTOVANJU.....	9
3.3.    PODATCI O POMORSKOJ NESREĆI.....	10
3.4.    UKLJUČENOST OBALNE SLUŽBE I SPREMNOST ZA DJELOVANJE U NUŽDI .....	11
<b>4. OPIS DOGAĐAJA (REKONSTRUKCIJA POMORSKE NESREĆE) .....</b>	<b>13</b>



## 1. POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA

AIN – Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

br. – broj

čv – čvor

DVD – Dobrovoljno vatrogasno društvo

E – East (istok)

EMSA – European Maritime Safety Agency (Europska agencija za sigurnost pomorskog prometa)

HRB – Hrvatski registar brodova

IMO – International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)

JVP – Javna vatrogasna postrojba

kW – kilovat

m – metar

mm – milimetar

MMPI – Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

MMSI – Maritime Mobile Service Identity (Identifikacijski broj pomorske mobilne postaje)

MRCC Rijeka – Maritime Rescue Coordination Centre Rijeka (Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci)

MUP – Ministarstvo unutarnjih poslova

N – North (sjever)

NM – nautička milja

NPCPP – Nacionalni pomorski centar za prikupljanje podataka

ORP – Obalna radijska postaja

OSC – zapovjednik mjesta nezgode (On Scene Coordinator)

RH – Republika Hrvatska

SEG – SafeSeaNet Ecosystem Graphical User Interface (SafeSeaNet Ecosystem grafičko korisničko sučelje)

UTC – Universal Time Coordinated (koordinirano svjetsko vrijeme)

VHF – Very High Frequency (vrlo visoka frekvencija)

VTMIS – Vessel Traffic Monitoring and Information System (Sustav za nadzor i upravljanje pomorskim prometom)

VTS – Vessel Traffic Service (služba nadzora pomorske plovidbe)

ZERP – Zaštićeni ekološko-ribolovni pojas

°C – Celsiusov stupanj

$\lambda$  – geografska dužina

$\varphi$  – geografska širina



## 2. SAŽETAK

Dana 5. lipnja 2021. godine u teritorijalnom moru Republike Hrvatske (u blizini granice sa ZERP-om), tj. 15,4 NM južno od uvale Balun na otoku Žirje, strojarnicu ribarskog broda „Lokarda“ zahvatio je požar koji je posada broda vrlo brzo uočila i započela s njegovim gašenjem.

U 12:56 po lokalnom vremenu (UTC +2) je s broda „Lokarda“ odaslan poziv pogibelji. Posada broda nije uspjela lokalizirati požar te se isti ubrzo proširio na nadgrađe, a zatim i na ostatak broda. Članovi posade su odlučili napustiti brod, a budući da je požar zahvatio i splav za spašavanje, pomoć su bili primorani čekati u moru.

Prvi je na mjesto nesreće pristigao ribarski brod „Strelica“ i spasio članove posade, koji su već bili promrzli od boravka u moru. Potom su pristigla 3 plovila javnih službi i teretni brod „Kijac“. Javni brod „Šibenik“ je pristupio gašenju već razbuktanog požara, međutim isto nije imalo učinka. Odlučeno je na intervenciju uputiti brodicu Vatrogasne zajednice Šibensko-kninske županije, a nakon njenog iznenadnog kvara na motoru, brodicu Vatrogasnog centra „Sveti Florijan“ koja je oko 20:00 sati dospjela do opožarenog broda i pristupila gašenju požara.

Kao posljedica pomorske nesreće, ribarski brod „Lokarda“ je istog dana oko 21:05, uslijed oštećenja uzrokovanih požarom, potonuo na morsko dno dubine oko 180 metara. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih osoba na brodu, kao ni trećih osoba. Nisu nanesene štete trećim stranama. Nakon potonuća broda su vatrogasci s brodice „Sv. Florijan“ na morskoj površini uočili manje onečišćenje koje su odmah sanirali.



### 3. OBJEKTIVNI PODATCI (ČINJENICE)

#### 3.1. PODATCI O BRODU „LOKARDA“

Ime broda:	„Lokarda“ (slika 1)
Oznaka broda:	ST R 52
Bivše ime, luka upisa i godina promjene imena:	-
Zastava i luka upisa:	Republika Hrvatska, Split
Klasifikacijsko društvo:	Hrvatski registar brodova
Pozivni znak:	9A8677
IMO broj:	-
MMSI:	238623040
HRB broj:	10332
Kategorija plovidbe:	5 – nacionalna plovidba
Vrsta broda:	ribarski brod (koća)
Godina i mjesto gradnje:	1952., Punat
Brodograditelj:	BRODOGRADILIŠTE PUNAT, d.o.o.
Brodovlasnik:	VALENTINA COMMERCE, d.o.o.
Materijal gradnje trupa:	drvo
Najveći dopušteni broj osoba:	6
Najmanji broj članova posade:	3
Duljina preko svega:	26 m
Duljina između okomica:	22,1 m
Širina:	6,2 m
Visina na boku:	3,4 m
Gaz:	2455 mm
Nadvođe:	945 mm
Neto tonaža:	26
Bruto tonaža:	88
Brzina:	9 čv
Vrsta poriva:	motor s unutarnjim izgaranjem
Proizvođač porivnog stroja:	SCANIA CV AB
Tip porivnog stroja:	SCANIA DI16 42M
Godina i mjesto gradnje porivnog stroja:	2013., Stockholm
Ukupna snaga porivnog stroja:	386 kW
Broj i vrsta vijaka:	1, s fiksnim krilima
Broj bočnih vijaka:	-
Oznaka automatizacije:	AUT3





**Slika 1. Ribarski brod „Lokarda“**

(izvor: Martin, 4. svibnja 2021., <https://www.vesselfinder.com/ship-photos/720296>)

### 3.2. PODATCI O PUTOVANJU

Luke boravka: ribarski brod „Lokarda“ je, prema zabilježenim pozicijama broda iz SEG-a, većinu vremena koje je prethodilo pomorskoj nesreći proveo na moru, a u obližnje luke (najčešće u Vinišće, ali i u Trogir, Primošten i Tribunj) je nakratko uplovljavao. Posljednja luka pristajanja bila je Trogir, dana 4. lipnja 2021. godine od oko 20:40 do 23:07.

Vrsta putovanja: komercijalna plovidba broda – ribolov.

Podatci o teretu: prethodni ulov.

Podatci o putnicima: ribarskim brodom „Lokarda“ nisu bili prevoženi putnici.

Posada:

1. zapovjednik / upravitelj stroja (u nastavku: zapovjednik broda)
2. mornar (ujedno i direktor tvrtke koja posjeduje brod „Lokarda“ i njime upravlja; u nastavku: vlasnik broda)
3. mornar.

### 3.3. PODATCI O POMORSKOJ NESREĆI

Vrsta pomorske nesreće ili nezgode: vrlo ozbiljna pomorska nesreća – požar i potonuće ribarskog broda „Lokarda“.

Datum i vrijeme: poziv pogibelji na VHF kanalu 16 je s ribarskog broda „Lokarda“ odaslan 5. lipnja 2021. godine od 12:54:58 – 12:56:00 po lokalnom vremenu (UTC +2). Prema izjavama članova posade, požar je nastao i razbuktao se u vrlo kratkom vremenu prije nego je odaslan poziv pogibelji.

Lokacija pomorske nesreće: teritorijalno more Republike Hrvatske (u blizini granice sa ZERP-om) – 15,4 NM južno od uvale Balun na otoku Žirje; posljednja zaprimljena pozicija:  $\varphi = 43^{\circ} 24' 07''$  N,  $\lambda = 015^{\circ} 38' 02''$  E (slika 2).



**Slika 2. Putovanje ribarskog broda „Lokarda“ iz Trogira s naznačenom posljednjom zaprimljenom pozicijom**

(izvor: <https://portal.emsa.europa.eu/SEGServer/>)

#### Vanjski i unutarnji okoliš:

- prema prikupljenim podacima, vremenski uvjeti u vrijeme i na mjestu pomorske nesreće su bili sljedeći: vidljivost odlična, vrijeme vedro, mirno (naborano) more (0 – 0,1 m), lahor (1 Bf) jugozapadnog smjera, temperatura mora 19 °C
- u unutarnjem okolišu strojarnice broda „Lokarda“ su u vrijeme pomorske nesreće bili ostvareni povoljni uvjeti za nastanak i brzo širenje požara (neprekinuta opskrba kisikom, prisutnost gorivih tvari i izvora topline).



Operacije broda i dio putovanja:

- u trenutku nastanka požara, ribarski brod „Lokarda“ je kočario, tj. povlačio mrežu ploveći brzinom od oko 3 čvora.

Mjesto na brodu:

- prema izjavama članova posade, požar je nastao u strojarnici broda, najvjerojatnije u krmenom dijelu strojarnice (otprilike između stražnje strane glavnog porivnog stroja i kopče).

Podatci o ljudskim postupcima:

- članovi posade su, odmah po nastanku požara, pristupili njegovu gašenju te su odaslali poziv pogibelji. Iskoristili su svu dostupnu protupožarnu opremu, ali požar nisu uspjeli lokalizirati. S obzirom na to da je požar zahvatio i splav za spašavanje, napustili su brod skakanjem u more s pramca, udaljili su se od broda i pomoć pričekali u moru.

Posljedice (za ljude, brod, teret, okoliš, ostalo):

- Kao posljedica višesatnog požara, na brodu „Lokarda“ su nastala značajna strukturna oštećenja uslijed kojih je izgubio plovnost i potonuo na morsko dno dubine oko 180 metara. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih osoba na brodu, kao ni trećih osoba. Nisu nanesene štete trećim stranama.
- Prema prikupljenim izjavama, na brodu se u trenutku nastanka požara nalazilo oko 8,5 tona goriva, no službenik koji je ostao na mjestu pomorske nesreće do samog potonuća broda pretpostavlja da je dio goriva izgorio jer se tijekom požara u predjelu tankova goriva pojavio crni gusti dim i jednolična vatra. Nakon potonuća broda, na morskoj površini je uočeno manje onečišćenje, stoga je proveden tretman apsorbensima i mehaničko prikupljanje ugljikovodičnog filma, bez upotrebe disperzanata.

### **3.4. UKLJUČENOST OBALNE SLUŽBE I SPREMNOST ZA DJELOVANJE U NUŽDI**

Tko je sudjelovao: MRCC Rijeka, ORP Split Radio, Županijski centar 112 Šibenik, ribarski brod „Strelica“, Lučka kapetanija Šibenik, Lučka kapetanija Split – Ispostava Milna, Postaja pomorske policije Šibenik, teretni brod „Kijac“, Vatrogasni centar „Sveti Florijan“, JVP Šibenik, DVD Zablaće i DVD Kaštel Gomilica, hitna medicinska služba.

Korištena sredstva:

- javni brod MMPI-a: „Šibenik“
- brodica Lučke kapetanije Split: „Milna“ – RH 5 ST
- brodica MUP-a RH: „Krapanj“ – RH 21 ŠB; P-203
- brodica Vatrogasne zajednice Šibensko-kninske županije: „Martinska“ – RH 17 ŠB
- brodica i oprema Vatrogasnog centra „Sveti Florijan“: „Sv. Florijan“ – RH 76 ST
- ribarski brod „Strelica“ – ST R 132.



Brzina djelovanja i poduzete mjere:

Nakon odaslanog poziva pogibelji u 12:56, ORP Split Radio je obavijestila MRCC Rijeka i pokušala uspostaviti kontakt s posadom broda „Lokarda“, međutim bezuspješno. Unutar oko pola sata su obavještene i prema brodu „Lokarda“ krenule obližnje nadležne službe (Lučka kapetanija Split – Ispostava Milna, Lučka kapetanija Šibenik i pomorska policija), ribarski brod „Strelica“ i teretni brod „Kijac“.

Inicijalno upućena plovila su do broda „Lokarda“ pristigla u vremenu od 52 minute (ribarski brod „Strelica“) do 1 sat i 38 minuta (brod „Kijac“) od trenutka odašiljanja poziva pogibelji. Posada broda je neozlijeđena, ali promrzla spašena iz mora, pružena im je suha odjeća i deka za utopljavanje, a po dolasku u Trogir i hitna medicinska pomoć. Pokušaj gašenja već razbuktanog požara s protupožarnom opremom broda „Šibenik“ nije imao efekta pa se zbog toga i rizika od eksplozije plinskih boca na brodu „Lokarda“ odustalo od gašenja. Sudjelovanje tankera „Kijac“ je također otkazano zbog opasnosti od eksplozije.

U 14:37 je na intervenciju upućena vatrogasna brodica „Martinska“, koja je iz luke Zablacé isplovila u 15:12, no u tijeku putovanja prema brodu „Lokarda“ je na istoj nastao iznenadni kvar koji osobe na brodici nisu mogle popraviti na licu mjesta, slijedom čega su u 16:24 odustale od intervencije. Nakon razmatranja sljedećih koraka od strane nadležnih službi, oko 17:15 je odlučeno uputiti vatrogasnu brodicu „Sv. Florijan“, koja je iz Kaštela isplovila u 17:41 i do mjesta nesreće pristigla oko 20:00, kada je već i nadvodni dio oplata broda velikim dijelom izgorio. Gasili su požar oko 1 sat, a brod „Lokarda“ je ubrzo nakon prestanka gašenja potonuo. Po potonuću broda primijećeno je manje onečišćenje mora, čijem su saniranju odmah pristupili.

Postignuti rezultat:

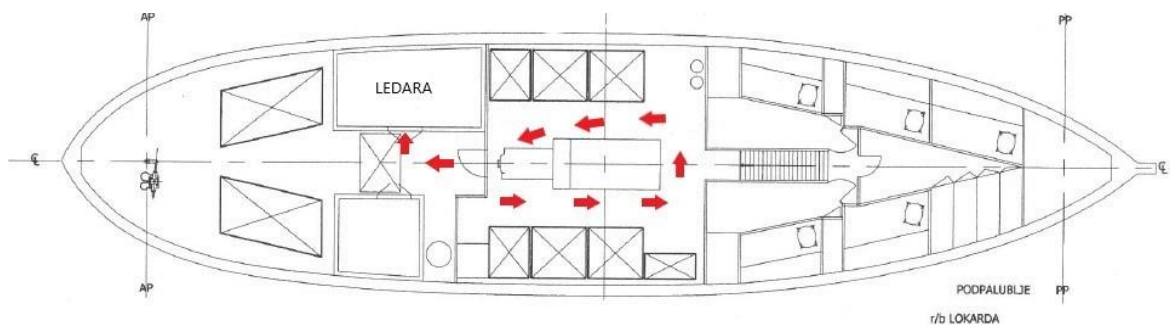
Svi članovi posade broda su neozlijeđeni spašeni i zbrinuti. Ribarski brod „Lokarda“ je potonuo, a uočeno manje onečišćenje mora je odmah sanirano.

#### 4. OPIS DOGAĐAJA (REKONSTRUKCIJA POMORSKE NESREĆE)

Posada ribarskog broda „Lokarda“ je 3. lipnja 2021. godine oko 03:00 isplovila iz luke Vinišće prema području teritorijalnog mora Republike Hrvatske južno od otoka Žirja, gdje su po dolasku započeli s koćarenjem. Idućeg dana u popodnevnim satima, uputili su se prema luci Trogir, u koju su uplovili oko 20:40 i, prema izjavi vlasnika broda „Lokarda“, ukrcali gorivo i iskricali kozice. U 23:07 su ponovno isplovili prema istom području na kojem su kočarili proteklih dana.

Dana 5. lipnja 2021. godine oko 01:30, brod „Lokarda“ se počeo zaustavljati na približno 13,3 NM južno od otočića Komorica, gdje je ostao do oko 04:30. Tada se brzinom od oko 3 čvora uputio u smjeru zapada te se oko 09:45 ponovno zaustavio. Prema izjavi vlasnika broda, noć su prespavali na moru, a ujutro su napravili jedan poteg s koćom. Podignuli su mrežu, iskricali ulov na krmu, ponovno spustili mrežu u more i nastavili u smjeru istok-jugoistok (ESE), usporedno s vanjskom granicom teritorijalnog mora Republike Hrvatske brzinom od oko 3 čvora (slika 2 – str. 10).

Prema izjavi vlasnika broda, sve je bilo uobičajeno. Ulov su probrali, popisali, složili u kašete i stavili folije. Potom je bilo potrebno kašete riba složiti u ledaru koja je bila smještena u potpalublju, po krmu od strojarnice s lijeve strane broda. Da bi došao do ledare, vlasnik broda je morao proći kroz strojarnicu (slika 3), koju je pritom obišao, pustio malo ulja za odzivne ležaje od kopče i stegao mazalicu kako more ne bi ulazilo kroz osovinski vod. Pretpostavlja da je to učinio jednako kao i svaki put. Tvrdi da nije bilo nikakvog kvara ni alarma koji bi ukazivao na nepravilnosti u radu brodskih strojeva i uređaja. Otvorio je vrata ledare i zazvao zapovjednika broda, koji mu je kroz grotlo na glavnoj palubi počeo dodavati kašete riba.



**Slika 3. Nacrt potpalublja broda „Lokarda“ s naznačenim kretanjem vlasnika broda kroz strojarnicu do ledare**  
(izvor: HRB; skica: AIN)

Prema izjavama zapovjednika i vlasnika broda, odjednom se iz strojarnice začuo prasak, koji su opisali kao zvuk pucanja nečega. Vlasnik broda je u tom trenutku bio u blizini strojarnice, međutim bio je zaklonjen vratima od ledare u koju je slagao ribu i nije vidio što se dogodilo u strojarnici, stoga je u trenutku prvo pomislio da je netko nešto bacio. Tvrdi da se nije uspio ni okrenuti, a zapovjednik broda, koji je s palube, tj. kroz grotlo i preko vrata ledare imao nesmetan pogled u strojarnicu, ga je već uzbunio da je u strojarnici nastao požar.



Mornar je također čuo navedeni prasak te je na zapovjedničkom mostu zamijetio da je glavni porivni stroj nakratko povećao broj okretaja. Išao je izvidjeti problem te uočio da se u strojarnici razvio požar.

Vlasnik broda je, prema njegovoj izjavi, zatvorio vrata ledare, ušao u strojarnicu pritom primijetivši da se glavni porivni stroj već ugasio te je počeo gasiti požar koristeći dva vatrogasna aparata koji su bili smješteni u blizini i kojima je mogao pristupiti, dok je jedan aparat već bio u plamenu.

VTMIS snimkom je zabilježeno da je u 12:53 brzina ribarskog broda „Lokarda“ naglo pala s putne brzine (oko 3 čv) na 0,4 čv, oko kojih je oscilirala narednih minuta, dok se brod nije u potpunosti zaustavio.

Od 12:54:58 – 12:56:00 je mornar ribarskog broda „Lokarda“ sa zapovjedničkog mosta odaslao poziv pogibelji na VHF kanalu 16, uz informacije da imaju požar na brodu, da se nalaze na poziciji 43° 24,08' N, 015° 38,113' E te da požar ne mogu ugasi.

U 12:56 je ORP Split Radio obavijestila MRCC Rijeka o zaprimljenom pozivu pogibelji s ribarskog broda „Lokarda“. Pritom su napomenuli da su pokušali stupiti u kontakt s posadom ribarskog broda, međutim bezuspješno.

Prema izjavama članova posade, posvuda po strojarnici su bili plameni jezici, kao da je nešto poprskalo, zapalilo se na više mjesta i vrlo brzo se razbuktal. Vlasnik broda je mišljenja da je požar nastao negdje između kopče i glavnog porivnog stroja, tj. kod pregrade koja odjeljuje strojarnicu od skladišnog prostora. U blizini je bio i ulaz u strojarnicu kroz koji je vatra vrlo brzo izbila na palubu, a zbog čega mornar nije mogao sići s palube zapovjedničkog mosta, stoga je od tamo počeo gasiti požar vatrogasnim aparatima, a potom i požarom već zahvaćenu splav za spašavanje, međutim i za to je već bilo prekasno.

Vlasnik broda je pokušao pokrenuti pomoćni motor kako bi upalio protupožarnu pumpu, no u tome nije uspio. S obzirom na to da više nije imao čime gasiti požar te kako je krmni dio strojarnice već velikim dijelom bio zahvaćen požarom, vlasnik broda je napustio strojarnicu kroz pramčani izlaz, tj. kroz kabine na pramcu broda.

U 13:01 je ribarski brod „Strelica“ putem VHF kanala 16 pokušao kontaktirati ribarski brod „Lokarda“ kako bi ih upitao da li im je potrebna pomoć. Prema izjavi člana posade s broda „Strelica“, po zaprimanju poziva pogibelji bili su oko 4 NM udaljeni od broda „Lokarda“, a na VHF-u su također izjavili da misle da su mu najbliži. Kako brod „Lokarda“ nije odgovarao na upućene pozive, kontaktirali su ORP Split Radio koja ih je uputila da krenu u smjeru broda „Lokarda“. Kratko su se dvoumili da li da režu sajle od mreže ili da dignu mrežu pa su odlučili čim prije podići mrežu i krenuti prema mjestu pomorske nesreće.

Lučka kapetanija Split je, prema njihovom dnevniku, u 13:01 obaviještena od strane MRCC Rijeka o predmetnoj pomorskoj nesreći.

Mornar ribarskog broda „Lokarda“ je na zapovjedničkom mostu prethodno pripremio dokumente i ostale stvari koje je planirao ponijeti prilikom napuštanja broda, no zbog požara i gustog dima se



više nije uspio vratiti po to. Uspio je uzeti samo mobitele i dva koluta za spašavanje te je skočio s palube zapovjedničkog mosta na konope naslagane na pramcu. Zapovjednik broda je tada još bio na krmi, pa su ga ostala dvojica dozivala da dođe na pramac, što je on i učinio prošavši po lijevoj strani broda u trenutku kada je smatrao da je najsigurnije.

U 13:09, mornar je mobilnim telefonom kontaktirao Županijski centar 112 Šibenik, rekao im da je već zvao ORP Split Radio, ali da više nemaju električne energije na brodu pa ih ne mogu kontaktirati brodskim VHF radio uređajem. Potom je rekao da se brod počeo naginjati, da gori sve u strojarnici i da ne mogu doći do splavi za spašavanje. Županijski centar 112 Šibenik ga je spojio s MRCC Rijeka koji su ga upitali ima li ozlijeđenih, na što je mornar odgovorio da nema, te koliko ih ima na brodu, na što je mornar odgovorio četiri<sup>1</sup>. Također su ih obavijestili da je pomoć već na putu, tj. da su upućeni ribarski brod „Strelica“, brodica „Milna“ i brod „Kijac“ (koji je oko 15 NM udaljen pa će mu trebati malo više vremena). Mornar je nadodao da je na brodu sve bilo u redu kada je nastao požar, on je pola sata prije išao provjeriti ledomat, a taman su bili završili s ribom kada je u strojarnici nešto puknulo.

U 13:10 je Lučka kapetanija Split uputila brodicu „Milna“, koja je u tom trenutku bila na očevidu u Krknjašima na otoku Drvenik Veli, da isplovi prema mjestu nesreće, što su oni u 13:15 i učinili.

Prema podacima iz SEG-a, brod „Kijac“ je oko 13:10 okrenuo kurs u smjeru broda „Lokarda“.

S obzirom na to da članovi posade broda „Lokarda“ više nisu imali čime gasiti požar, a vrućina od požara je postala nesnošljiva, odlučili su napustiti brod. Bacili su u more 3 koluta za spašavanje, jedan bokobran te su potom skočili u more.

Prema izjavi zapovjednika broda „Šibenik“, u 13:12 su dobili dojavu o požaru na ribarskom brodu „Lokarda“. Tada su bili u redovnoj ophodnji na otoku Žirju, tj. vezani u uvali Mikavica.

Oko 13:20 je ribarski brod „Strelica“ završio s dizanjem mreže i uputio se u smjeru broda „Lokarda“.

U 13:25 je brodica MUP-a RH „Krapanj“, prilikom redovne ophodnje u blizini Rogoznice, uočila gusti crni dim na horizontu na udaljenosti oko 14 – 14,5 NM. Dim se stožasto dizao u visinu, a pri vrhu je bio odsječen i nošen zračnom strujom. Voditelj brodice je nazvao NPCPP Zadar, obavijestio ih o uočenom i zatražio provjeru. Od njih su dobili informaciju da su netom prije zaprimili dojavu o požaru te su ih uputili u tom smjeru.

Prema podacima iz SEG-a i CoastWatch-a, brod „Šibenik“ je oko 13:29 isplovio iz uvale Mikavica prema ribarskom brodu „Lokarda“.

U 13:42 je ribarski brod „Jadran 3“ na VHF kanalu 16 kontaktirao ribarski brod „Strelica“, od čijeg člana posade je dobio informaciju da su 1 NM udaljeni od broda „Lokarda“ te da nitko drugi još nije stigao na mjesto nesreće. Prema izjavi člana posade broda „Strelica“, brod „Jadran 3“ je jedini od svih brodova u blizini koji ih je kontaktirao u svezi s požarom na brodu „Lokarda“.

---

<sup>1</sup> Na brodu su u vrijeme pomorske nesreće bile 3 osobe.

Brod „Kijac“ je u 13:52 kontaktirao ORP Split Radio te ih obavijestio da, po uputi MRCC Rijeka, plove prema brodu „Lokarda“, od kojeg su tada bili udaljeni oko 8 NM. Vidjeli su da i dalje dimi s broda te su tražili informacije o situaciji na mjestu nesreće. Od ORP Split Radio su dobili informaciju da nastave prema brodu „Lokarda“, ukoliko nisu dobili drugačije upute.

Ribarski brod „Strelica“ je oko 13:55 prvi stigao na poziciju pomorske nesreće. Članovi posade broda „Lokarda“ su nađeni kako plutaju na 3 koluta za spašavanje, jednom velikom bokobranu i dvije kašete. Ukrncani su na brod te im je pružena suha roba, ručnici i prekrivači.



**Slika 4. Fotografija broda „Lokarda“ po dolasku broda „Strelica“**  
(izvor: član posade ribarskog broda „Strelica“)

U 13:56 je ribarski brod „Strelica“ putem VHF kanala 16 obavijestio ORP Split Radio da su članovi posade broda „Lokarda“ spašeni.

U 13:58 je ORP Split Radio spojila MRCC Rijeka s ribarskim brodom „Strelica“. Na upit MRCC-a, s ribarskog broda „Strelica“ su potvrdili da su spasili članove posade broda „Lokarda“, koji su bili dobro, osim što su bili promrzli. Na dodatan upit o stanju opožarenog broda, s broda „Strelica“ su odgovorili da je požar velik te da će ga teško biti ugasiti. MRCC Rijeka ih je obavijestila da prema njima plove brod „Kijac“, policijska brodice i brod „Šibenik“ te ih uputila da se s posadom broda „Šibenik“ koordiniraju o daljnjim postupcima u svezi sa spašenom posadom. Također, ORP Split Radio je zatražila eventualne dodatne informacije za brod „Kijac“, na što ih je MRCC Rijeka uputila da dođu na mjesto nesreće pa sami procijene ako mogu išta učiniti.

Prema izjavi voditelja brodice MUP-a RH „Krapanj“, u 14:07 su stigli na mjesto događaja, gdje su zatekli ribarski brod „Lokarda“ kojemu su cijelo metalno nadgrađe i drvena paluba bili u plamenu. S krme, odnosno dizalice na krmi su se u more pružale sajle sa širilicama i povlačnom mrežom – kočom. Napravili su krug oko opožarenog broda i pritom ga foto/video dokumentirali.



Prema dnevniku Lučke kapetanije Split – Ispostava Milna, brodica „Milna“ je u 14:10 stigla na mjesto pomorske nesreće. Zatečeno stanje broda je prikazano na slici 5.



**Slika 5. Fotografija broda „Lokarda“ u plamenu po dolasku brodice „Milna“**  
(izvor: posada brodice „Milna“)

Prema izjavi kapetana Lučke kapetanije Split – Ispostava Milna, s ribarskog broda „Lokarda“ je isijavala tolika količina topline da se brodu nije moglo približiti na 10 metara. Uz to, na brodu se nalazilo oko 8,5 tona goriva, što je predstavljalo rizik od eksplozije, tj. ugrožavanja ljudskih života i okolnih plovila, stoga su odlučili udaljiti se na sigurnu udaljenost.

U 14:13 je MRCC Rijeka preko ORP Split Radio ponovno razgovarala s brodom „Strelica“ kako bi provjerila koliko je članova posade sveukupno bilo na brodu „Lokarda“ u vrijeme pomorske nesreće, tj. da li su sve osobe spašene. Razlog tome je više različitih informacija o broju članova posade na brodu „Lokarda“. S broda „Strelica“ su potvrdili da su spasili sve članove posade, tj. sva 3 člana, na što je MRCC Rijeka zamolila da razgovora sa zapovjednikom broda „Lokarda“. Ubrzo se javio vlasnik broda „Lokarda“, koji je potvrdio da ih je na brodu bilo troje i da su svi uspješno spašeni.

Brod „Šibenik“ je oko 14:18 stigao na mjesto pomorske nesreće i određen je za zapovjednika mjesta nezgode (OSC).



**Slika 6. Fotografija broda „Lokarda“ u plamenu po dolasku broda „Šibenik“**  
(izvor: posada broda „Šibenik“)

Prema izjavi zapovjednika broda „Šibenik“, po dolasku na mjesto pomorske nesreće pokušali su gasiti već razbuktali požar privješenoj protupožarnom pumpom. Kako tijekom korištenja pumpe nije moguće koristiti motor na koji je pumpa privješena za propulziju, isto je otežavalo manevar u blizini opožarenog broda pa su odlučili probati gasiti požar prijenosnom pumpom, ali se ispostavilo da je ona bila preslaba za takav požar. Pokušali su se više približiti brodu, ali nisu mogli zbog topline koja je isijavala s broda. Također, upozoreni su da na brodu ima 5 – 6 plinskih boca. Zbog svega navedenog, u konačnici su odustali od gašenja.

Prema izjavi voditelja brodice „Krapanj“, brodica „Milna“ se privezala uz brod „Strelica“, a oni su se, nakon obilaska broda u plamenu, privezali uz brodicu „Milna“ radi prikupljanja iskaza posade broda.

U 14:20 je Lučka kapetanija Split obaviještena od strane brodice „Milna“ da su 3 člana posade broda „Lokarda“ preuzeta s broda „Strelica“, da su promrzli jer su pomoć čekali u moru te da je plan odvesti ih u Vinišće. Prema zapisima MRCC Rijeka, s brodice „Milna“ su također dobili informaciju da ribarskom brodu „Lokarda“ gori nadgrađe i potpalublje te da smatraju da se ne može mnogo učiniti kako bi se brod spasio.

U 14:34 je MRCC Rijeka obaviještena od strane Lučke kapetanije Šibenik da su, unatoč povratnim informacijama da je požar velik, odlučili uputiti vatrogasce da pristupe gašenju požara na brodu „Lokarda“. MRCC Rijeka im je povratno napomenula da ORP Split Radio treba započeti s emitiranjem poruke sigurnosti (SECURITE).

Približno u isto vrijeme je brod „Kijac“ stigao na mjesto pomorske nesreće, a nedugo zatim je zapovjednik broda „Kijac“ obavijestio MRCC Rijeka da se boji prići brodu u plamenu jer je rizično. Naime, on je imao nekoliko tona goriva kao teret, a na ribarskom brodu u plamenu je postojala



moćnost eksplozije. MRCC Rijeka ga je stoga otpustila te je brod „Kijac“ produžio prema svojem odredištu, luci Bakar.

Prema Izvješću o vatrogasnoj intervenciji, Vatrogasna zajednica Šibensko-kninske županije je u 14:37 zaprimila dojavu o požaru na ribarskom brodu „Lokarda“.

U 14:45 je ORP Split Radio zaprimila zahtjev Lučke kapetanije Šibenik za emitiranje poruke sigurnosti (SECURITE) svakog sata, do opoziva. ORP Split Radio je odmah potom započela s emitiranjem poruke sigurnosti („...požar na ribarskom brodu na poziciji 43°24,1' S, 015°38,1' I; akcija gašenja u tijeku; ploviti na sigurnoj udaljenosti...“).

Brodica „Milna“ se u 14:45 s članovima posade broda „Lokarda“ uputila prema luci Vinišće. Približno istovremeno je i brod „Strelica“ napustio mjesto nesreće.

MRCC Rijeka je u 14:54 obaviještena od strane posade brodice „Milna“ da su se uputili prema luci Vinišće kako bi prebacili 3 spašena člana posade, međutim u 15:00 su zatražili da ih na trajektnom pristaništu u Trogiru dočeka vozilo hitne medicinske službe radi eventualnih posljedica uslijed dugotrajnog boravka spašenih članova posade u moru, posebice kod jednog koji je nedavno prebolio upalu pluća. MRCC Rijeka je obavijestila Lučku kapetaniju Split da uputi vozilo hitne medicinske službe u Trogir, što su oni odmah i učinili.

U 15:12 je vatrogasna brodice „Martinska“ isplovila iz luke Zablaće prema ribarskom brodu „Lokarda“ s 3 vatrogasca iz JVP-a Šibenik, 2 vatrogasca iz DVD-a Zablaće i voditeljem brodice.

Brodica „Krapanj“ je oko 15:15 napustila mjesto pomorske nesreće.

Brodica „Milna“ je u 15:50 pristala u luci Trogir i predala spašenu posadu hitnoj medicinskoj službi.

Oko 15:55, tijekom plovidbe vatrogasne brodice „Martinska“ prema poziciji pomorske nesreće, tj. prema Izvješću o vatrogasnoj intervenciji na udaljenosti oko 5 NM od broda „Lokarda“, je na lijevom porivnom motoru nastao kvar (puknuće cijevi ispušnog sustava), koji su osobe na brodici pokušale sanirati, ali bezuspješno. S obzirom na to da je protupožarna pumpa brodice pogonjena navedenim motorom u kvaru, istu nije bilo moguće koristiti za gašenje požara, stoga je odlučeno obustaviti intervenciju i vratiti se u luku Zablaće. O tome su u 16:24 obavijestili Županijski vatrogasni operativni centar koji su usmeno obavijestili Županijski centar 112 Šibenik, a koji su odmah potom obavijest prenijeli MRCC-u Rijeka i Lučkoj kapetaniji Šibenik.

MRCC Rijeka, MMPI, Lučka kapetanija Split i Lučka kapetanija Šibenik su od 16:30 do 17:15 razmatrali dostupne opcije za spašavanje broda i sprječavanje onečišćenja mora i morskog okoliša. Lučka kapetanija Šibenik je u 16:30 obavijestila tegljač „Delta“ da bude u pripravnosti; od njih je dobivena procjena da tegljaču treba oko 4 sata do mjesta pomorske nesreće, a u tu svrhu su članovi posade broda „Šibenik“ procijenili da brod „Lokarda“ može još gorjeti i više od 4 sata.

U 16:45 je Lučka kapetanija Split obavijestila Vatrogasni centar „Sveti Florijan“ o požaru te ih upitala koliko im je vremena potrebno za plovidbu do broda „Lokarda“ (udaljenog oko 40 NM). Po izračunu su dobili povratnu informaciju da vatrogasnoj brodici „Sv. Florijan“ također treba oko 4 sata.

Razmotrena je i mogućnost tegljenja ribarice i eventualnog potapanja u mjestu zakloništa. U konačnici je odlučeno da se pošalje vatrogasna brodica „Sv. Florijan“ jer je opremljena pjenom za gašenje požara, koja je lakša od vode, a što je moglo umanjiti vjerojatnost da ribarski brod „Lokarda“ potone uslijed naplavlivanja vodom za gašenje. MRCC Rijeka je kontaktirala Lučku kapetaniju Split da upute vatrogasnu brodicu „Sv. Florijan“, što je učinjeno oko 17:15, te obavijestila Lučku kapetaniju Šibenik da tegljač „Delta“ ipak nije potreban.

U 17:41 je vatrogasna brodica „Sv. Florijan“ isplovila iz Kaštela s 3 vatrogasca iz DVD-a Kaštel Gomilica.

Prema zapisima MRCC-a Rijeka, u 19:13 im je Lučka kapetanija Šibenik prosljedila informaciju zapovjednika broda „Šibenik“ da se požar na brodu „Lokarda“ ugasio, na što su oni preporučili da se nitko ne približava brodu, već da ostanu u blizini i pričekaju vatrogasnu brodicu „Sv. Florijan“ te da s tegljenjem mogu započeti ukoliko vatrogasci potvrde da je brod siguran.

Prema uputi MMPI-a, bilo je potrebno kontaktirati vlasnika broda „Lokarda“ u svezi s tegljenjem broda jer u slučaju da se vlasnik odrekne broda, tegljenje prelazi u državnu nadležnost. U 19:30 je Lučka kapetanija Šibenik obavijestila vlasnika o organiziranju tegljenja broda „Lokarda“, ukoliko isti u međuvremenu ne potone (približno stanje broda na slici 7). Vlasnik je angažirao brod „Voluja“, koji se uputio prema poziciji pomorske nesreće.



**Slika 7. Fotografija broda „Lokarda“ približno u vrijeme organiziranja tegljenja**  
(izvor: posada broda „Šibenik“)

Iz Izvješća o postupanju nakon dojava o požaru na ribarskom brodu „Lokarda“ proizlazi da je vatrogasna brodica „Sv. Florijan“ oko 20:00 stigla na mjesto pomorske nesreće. Vatrogasci su zatekli brod „Lokarda“ kako još uvijek gori i brod „Šibenik“ u njegovoj blizini te su pristupili gašenju požara.



**Slika 8. Fotografija gašenja požara na brodu „Lokarda“**  
(izvor: Vatrogasni centar „Sveti Florijan“)

U 20:09 je vlasnik ribarskog broda „Lokarda“ obavijestio Lučku kapetaniju Šibenik da je angažirao brod „Voluja“ da otegli brod „Lokarda“. Vlasnik je upozoren da ne smije započeti s tegljenjem dok mu vatrogasci ne potvrde da je sigurno.

Prema Izvješću o postupanju nakon dojava o požaru na ribarskom brodu „Lokarda“, vatrogasci su oko 21:00 završili s gašenjem požara.

Ribarski brod „Lokarda“ je potonuo 5. lipnja 2021. godine oko 21:05 na poziciji 43° 24,163' N i 015° 37,967' E, na dubinu od oko 180 m.

U 21:10 je preko VHF kanala 16 svim lokalno uključenim stranama upućena obavijest o potonuću broda „Lokarda“, a Lučka kapetanija Šibenik je o tome obavijestila MRCC Rijeka.

Iz Izvješća o postupanju nakon dojava o požaru na ribarskom brodu „Lokarda“ proizlazi da su nakon potonuća broda na morskoj površini bili vidljivi manji slojevi onečišćenja pa je posada vatrogasne brodice „Sv. Florijan“ provela tretman apsorbensima i mehaničko prikupljanje ugljikovodičnog filma (bez upotrebe disperzanata). Po odobrenju Lučke kapetanije Šibenik, brodice „Sv. Florijan“ je napustila mjesto nesreće.

U 21:17 je Lučka kapetanija Šibenik obavijestila ORP Split Radio da opozove emitiranje poruke sigurnosti.