



REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu  
Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu

---

KLASA: 342-27/14-01/01  
URBROJ: 699-05/1-16-22  
Zagreb, 09. studenoga 2016.

**ZAVRŠNO IZVJEŠĆE**

**O POMORSKOJ NESREĆI**  
**NA PUTNIČKOM BRODU 'BRIJUNKA'**

**Brijuni, 22.rujna 2014.**



## OBJAVA IZVJEŠĆA I ZAŠTITA AUTORSKIH PRAVA

Ovo izvješće izradila je i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN) na temelju članka 6. stavka 1. i 3. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu ("Narodne novine", broj 54/13), članka 7. stavka 1. i 3. Statuta Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, odredaba Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda ("Narodne novine", broj 122/15), te na temelju odredaba Kodeksa o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda IMO.

**Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovo izvješće ili bilo koji njegov dio, bez izričitog pisanog dopuštenja AIN.**

**Ovo izvješće može se slobodno koristiti isključivo u obrazovne svrhe.**

**Za sve dodatne informacije kontaktirajte AIN.**

**Cilj istraga koje se odnose na sigurnost, ni u kojem slučaju nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.**

**Istrage su neovisne i odvojene od sudskih ili upravnih postupaka i ne smiju dovesti u pitanje utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinaca.**

**Završno izvješće ne može biti korišteno kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj utvrđivanje građanskopravne ili kaznenopravne odgovornosti pojedinca.**



## SADRŽAJ

<b>PODACI O POMORSKOJ NESREĆI .....</b>	<b>4</b>
<b>1. PREDGOVOR.....</b>	<b>6</b>
<b>2. SAŽETAK.....</b>	<b>8</b>
<b>3. OBJEKTIVNI PODACI.....</b>	<b>9</b>
3.1.    PODACI O BRODU .....	9
3.2.    PODACI O PUTOVANJU .....	10
3.3.    POMOĆ S KOPNA I SPREMNOST ZA DJELOVANJE U NUŽDI .....	11
3.4.    ZNAČAJKE PLOVIDBENOG PODRUČJA .....	11
3.5.    VREMENSKI UVJETI .....	12
<b>4. OPIS DOGAĐAJA .....</b>	<b>14</b>
<b>5. ANALIZA.....</b>	<b>17</b>
5.1.    ANALIZA POSTUPAKA POSADE .....	17
5.2.    FOTOGRAFIJE VIDLJIVIH OŠTEĆENJA BRODA .....	19
5.3.    FOTOGRAFIJE KONSTRUKCIJSKE IZVEDBE NADGRAĐA M/B "BRIJUNKA" .....	21
<b>6. ZAKLJUČCI .....</b>	<b>22</b>
6.1.    UZROCI NESREĆE.....	22
6.2.    ČIMBENICI KOJI SU DOPRINIJELE NESREĆI.....	22
<b>7. SIGURNOSNE PREPORUKE.....</b>	<b>24</b>
7.1.    SIGURNOSNE PREPORUKE ZA BRODARA I UPRAVITELJA LUKE - JAVNA USTANOVA "NACIONALNI PARK BRIJUNI" .....	24
7.2.    SIGURNOSNE PREPORUKE ZA POMORSKE VLASTI I SLUŽBE NA KOPNU.....	24
<b>8. PRILOZI .....</b>	<b>26</b>
8.1.    DHMZ- POMORSKI METEOROLOŠKI CENTAR - METEOROLOŠKO IZVJEŠĆE 22.09.14. OD 06:00 SATI - UPOZORENJE... 26	
8.2.    DHMZ- POMORSKI METEOROLOŠKI CENTAR - METEOROLOŠKO IZVJEŠĆE 22.09.14. OD 12:00 SATI - UPOZORENJE... 27	
8.3.    PRIKAZ TABLICE MORSKIH MIJENA ZA RUJAN 2014. GODINE..... 28	
8.4.    BRODAREV SUS (SUSTAV UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU) – UPUTE ZA REDOVNE BRODSKE RADNJE .....	29
8.5.    BRODAREV SUS (SUSTAV UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU) – POSTUPANJE U KRITIČNIM SLUČAJEVIMA .....	31

	Ime i prezime	Radno mjesto	Datum	Potpis
Izradio:				
Pregledao:				
Odobrio:				



## PODACI O POMORSKOJ NESREĆI

Vrsta pomorske nesreće:	Gubitak osobe s broda
Datum i vrijeme:	22. rujna 2014. godine oko 23:00 sata
Lokacija pomorske nesreće:	Akvatorij luke Brijuni (otok Veliki Brijun- otočje Brijuni)
Meteorološke prilike:	Olujno nevrijeme. Udari NE i N vjetra jačine 35-70 čv. More ponegdje do 5 (meteorološko izvješće na dan 22. rujna 2014. godine za područje LK Pula).
Aktivnosti na brodu:	Nesreća se dogodila tijekom premještaja broda sa izloženog dijela luke Brijuni u zaštićeniji dio luke.
Podaci o ljudskim postupcima:	<p><b>Zapovjednik</b>, stajao na obali zajedno sa upraviteljem stroja kako bi odgurivao brod od obale i pridržavao bokobrane između broda i obale; otišao u kormilarnicu pokrenuti oba motora te se potom vratio na obalu kako bi otpustio pramčani privezni konop. Nakon otpuštanja konopa, na zapovjedničkom mostu spreman za isplovljavanje i premještaj broda u zaštićeniji dio luke.</p> <p><b>Upravitelj stroja</b>, na obali pri krmenom dijelu broda odvezuje krmeni konop kako bi ga zajedno sa zapovjednikom premjestili u zaštićeniji dio luke</p> <p><b>Djelatnik JU "Nacionalni park Brijuni"</b> (voditelj službe internog prijevoza) – sa važećom pomorskom knjižicom i važećim Svjedodžbama o osposobljenosti ili dopunskoj osposobljenosti u pomorstvu sukladno važećem Pravilniku o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca ("Narodne novine", broj 130/13) i Pravilnika o najmanjem broju članova posade ("Narodne novine", broj 63/07), upravljao je m/b "Brijunkom" (slika 1.m/b "Brijunka") nakon što je zapovjedniku pozlilo. Zapovijedao je brodom po ukrcaju u luci Fažana za luku Brijuni, te iz luke Brijuni prema luci Fažana sa ekipom Hitne medicinske pomoći (HMP) na brodu.</p>

