



REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu

KLASA: 342-27/17-01/43

URBROJ: 699-05/3-18-34

Zagreb, 21. lipnja 2018.

PRIVREMENA IZJAVA

**O OZBILJNOJ POMORSKOJ NESREĆI
sudar brodice oznake "477 CK" i brodice oznake "ZD 9572"**

Vinodolski kanal, 22. lipnja 2017.



OBJAVA PRIVREMENE IZJAVE I ZAŠTITA AUTORSKIH PRAVA

Ovu privremenu izjavu izradila je i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN) na temelju članka 6. stavka 1. i 3. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine 54/13), članka 7. stavka 1. i 3. Statuta Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, odredaba Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda (Narodne novine 122/15), Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa), odredaba Kodeksa o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda Međunarodne pomorske organizacije (IMO) te na temelju smjernica Europske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA).

Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovu privremenu izjavu ili bilo koji njezin dio, bez izričitog pisanog dopuštenja AIN.

Ova privremena izjava može se slobodno koristiti isključivo u obrazovne svrhe.

Za sve dodatne informacije kontaktirajte AIN.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost, ni u kojem slučaju nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istrage su neovisne i odvojene od sudskih ili upravnih postupaka i ne smiju dovoditi u pitanje utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinaca.

Privremena izjava ne može biti korištena kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj utvrđivanje građanskopravne, upravnoopravne ili kaznenopravne odgovornosti pojedinca.



PREDGOVOR

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN) osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine 54/13) kao pravna osoba s javnim ovlastima.

Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba.

Na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se posebni propisi, odnosno zakoni kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisi doneseni za njihovu provedbu.

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu je samostalna i neovisna ustrojstvena jedinica AIN-a, koja na temelju javne ovlasti obavlja stručne poslove koji se odnose na pokretanje i provođenje sigurnosnih istraga u svrhu utvrđivanja uzroka pomorskih nesreća i nezgoda, objavu rezultata provedenih sigurnosnih istraga i predlaganje mjera radi sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenje sigurnosti plovidbe i smanjenje opasnosti od onečišćenja s brodova.

Sigurnosne istrage provode se neovisno o bilo kojim drugim istragama, niti te istrage imaju ili mogu imati utjecaj na provođenje sigurnosnih istraga ili rezultate tih istraga.

Pokretanje i vođenje sigurnosnih istraga ne može se kao nepotrebno zabraniti, obustaviti, odgoditi ili na bilo koji način ograničiti zbog bilo kojih drugih paralelnih istraga kojima se utvrđuje odgovornost ili pripisuje krivnja.

Na pokretanje i vođenje sigurnosnih istraga primjenjuje se zajednička metodologija za istraživanje pomorskih nesreća i nezgoda, razvijena u skladu s Direktivom 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, uključujući korištenje smjernica i metodologija razvijenih od strane Međunarodne pomorske organizacije.

Temeljem članka 20. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda i članka 14. stavka 2. Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, a obzirom da sigurnosna istraga još nije završena, Agencija izdaje ovu privremenu izjavu na obljetnicu pomorske nesreće.

Sadržaj privremene izjave temelji se na trenutno dostupnim informacijama.

Nalazi i zaključci u završnom izvješću možda neće odražavati sadržaj ove privremene izjave ako se otkriju dodatne informacije ili dokazi.



SADRŽAJ

1. POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA	5
2. SAŽETAK	6
3. OBJEKTIVNI PODACI (ČINJENICE).....	8
3.1 PODACI O BRODICI	8
3.1.1 <i>Brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK"</i>	8
3.1.2 <i>Brodica za osobne potrebe oznake "ZD 9572"</i>	10
3.2 PODACI O PUTOVANJU	12
3.2.1 <i>Brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK"</i>	12
3.2.2 <i>Brodica za osobne potrebe oznake "ZD 9572"</i>	12
3.3 PODACI O POMORSKOJ NESREĆI ILI NEZGODI	12
3.4 UKLJUČENOST OBALNE SLUŽBE I SPREMNOST ZA DJELOVANJE U NUŽDI.....	23
4. OPIS DOGAĐAJA (REKONSTRUKCIJA POMORSKE NESREĆE)	24



1. POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA

AIN – Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu,

IMO – International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija),

EMSA – European Maritime Safety Agency (Europska agencija za pomorsku sigurnost),

Lk – Lučka kapetanija,

MRCC Rijeka – Maritime rescue coordination centre Rijeka (Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci),

SAR – Search and Rescue (traganje i spašavanje),

DUZS – Državna uprava za zaštitu i spašavanje,

CK – Crikvenica (luka upisa brodice),

ZD – Zadar (luka upisa brodice).



2. SAŽETAK

Dana 22. lipnja 2017. godine u 18:00 sati po lokalnom vremenu u Vinodolskom kanalu dogodila se ozbiljna pomorska nesreća, u kojoj je došlo do sudara brodice za prijevoz putnika (u gospodarske svrhe) pod hrvatskom zastavom oznake "477 CK" (Slika 1.), imena "Lord", luke upisa Crikvenica, izgrađene 1994. godine, duljine trupa 9,15 m, plastične gradnje trupa, 5,56 BT (bruto tona) i brodice za osobne potrebe pod hrvatskom zastavom oznake "ZD 9572" (Slika 2.), luke upisa Zadar, izgrađene 2004. godine, duljine trupa 6,10 m, plastične gradnje trupa s gumenim uzgonskim komorama.

Neposredno nakon sudara brodica oznake "ZD 9572" skreće s kursa te nekontrolirano plovi velikom brzinom prema obali gdje se naposljetku nasukala na plaži ispred hotela Omorika (Crikvenica - Dramalj).

Brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK" u vlasništvu je obrta za prijevoz putnika. Registrirana je za prijevoz do 12 putnika. Na dan i u vrijeme pomorske nesreće brodica je upravljana od strane voditelja brodice (hrvatski državljanin).

Uz voditelja na brodici se nalazi 1 putnica (maloljetna kćer voditelja brodice - hrvatska državljanica). Brodica je namijenjena prijevozu putnika ali je u nekomercijalnoj plovidbi. Nije namijenjena i ne prevozi nikakav teret.

Iz iskaza proizlazi da plovi poprijeko Vinodolskog kanala (u smjeru istok-sjeveroistok) brzinom od 4 čv iz pravca uvale Klimno (otok Krk) prema luci Crikvenica.

Brodica za osobne potrebe oznake "ZD 9572" u vlasništvu je fizičke osobe. Na dan pomorske nesreće (22.06.2017. godine) brodicu u Novom Vinodolskom u more spušta njezin vlasnik i ujedno voditelj brodice (hrvatski državljanin), te se istom upućuje poprijeko Vinodolskog kanala prema Vrbniku (otok Krk).

Osim voditelja brodice na istoj nema drugih članova posade ili putnika. Brodica nije namijenjena i ne obavlja komercijalnu plovidbu. Nije namijenjena i ne prevozi nikakav teret.

Nakon Vrbnika određena luka i samo kretanje brodice se pretpostavlja. Prema iskazu očevica pomorske nesreće, neposredno prije sudara brodica plovi uzduž Vinodolskog kanala (u smjeru jugo-istok), bliže crikveničkoj strani, pretpostavlja se iz smjera luke Crni Molo (Crikvenica) prema rtu Glavina (otok Krk).

Obje brodice plove za danjeg svjetla i u povoljnim vremenskim uvjetima: jugo-istočni povjetarac (jačina vjetra 1 - 2 Bf) brzine vjetra od 4 - 6 čv, naborano do malo valovito more (stanje mora 1 - 2) visine valova u prosjeku od 0,1 - 0,5 m, vedro vrijeme, bez oborina, temperatura zraka oko 29° C, dobra vidljivost oko 10 km, tlaka zraka 1015 hPa. Dubina mora u kanalu je oko 45 m. Prevladavaju slabe struje morskih mijena do 0,3 čv.

Iz iskaza proizlazi da na udaljenosti od nekoliko stotina metara, ili otprilike 30 s prije sudara, voditelj brodice za prijevoz putnika oznake "477 CK" primjećuje drugu brodicu kako im se glisirajući približava (iz smjera njihove lijeve strane) velikom brzinom, procjenjuje na 35 - 40 čv. Na 50-ak metara međusobne udaljenosti voditelj brodice za prijevoz putnika oznake "477 CK" odmah usporava brodicu, okreće u desno, počinje vikati i mahati kako bi upozorio voditelja druge brodice na promjenu smjera, no bez uspjeha.

Dana 22.06.2017. godine u 18:00 sati po lokalnom vremenu (UTC+2) u Vinodolskom kanalu, 0,63 NM (oko 1167 m) zapadno od lukobrana luke Crikvenica, na poziciji: $\varphi = 45^{\circ} 10,281' N$; $\lambda = 014^{\circ} 40,367' E$ dolazi do sudara dviju brodica.



Nakon sudara brodica (pramčana desna strana brodice oznake "ZD 9572" i pramčana lijeva strana brodice oznake "477 CK"), brodica oznake "477 CK" nastavlja ploviti lagano skrenuvši u desno a njen voditelj (uvidjevši da je od siline sudara voditelj druge brodice pao u more, izgubio svijest i da tone) skače u more, iz dubine izvlači unesrećenog na površinu i tako mu spašava život.

U sudaru brodica voditelj brodice za osobne potrebe oznake "ZD 9572" zadobiva teže i po život opasne ozlijede, dok brodica bez posade i s upaljenim motorom lagano skreće u desno, nastavlja velikom brzinom nekontrolirano ploviti i potom se nasukava na plaži ispred hotela Omorika (Crikvenica - Dramalj).

Iz iskaza voditelja brodice oznake "ZD 9572" slijedi da se probudio na intenzivnoj njezi te se nakon boravka brodice u Vrbniku ne sjeća kada mu je pozlilo, u kojem je smjeru plovio i kako se našao na poziciji sudara. Sjeća se da brodica ima sigurnosnu narukvicu, ali ne zna da li ju je koristio.

Na brodici za prijevoz putnika oznake "477 CK" nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih osoba.

Usljed sudara i kasnijeg nasukanja došlo je do veće štete na brodici oznake "ZD 9572", dok je uslijed sudara brodica oznake "477 CK" pretrpjela manje oštećenje.

Nije bilo štete nanesene trećim stranama, kao ni poginulih trećih strana. Prilikom izlijetanja na plažu brodice oznake "ZD 9572" došlo je do lakšeg ozljeđivanja dviju ženskih osoba (1 punoljetne i 1 maloljetne).

Brodice nisu namijenjene prijevozu tereta pa tereta i štete na istome nije bilo.

Na poziciji sudara i nasukanja nije uočeno onečišćenje mora ili okoliša gorivom ili uljima.

Brodica oznake "477 CK", nakon što je od utapanja spasila voditelja brodice s kojom se sudarila, obavještava i upućuje poziv u pomoć nadležnim službama i vlasniku putničkog broda "Primorka" koji kasnije uz pomoć vlastite posade iz mora izvlači unesrećenog voditelja brodice te ga na obali luke Crikvenica predaje hitnoj pomoći.

Hitna pomoć također zbrinjava i odvodi dvije ženske osobe koje su ozlijeđene od posljedica izlijetanja brodice oznake "ZD 9572" na plaži ispred hotela Omorika (Crikvenica - Dramalj).



3. OBJEKTIVNI PODACI (ČINJENICE)

U opisu činjeničnog stanja korišteni su zapisi i dokumentacija prikupljena od strane istražitelja pomorskih nesreća AIN-a, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (MMPI), Lučke kapetanije Rijeka (Lk Rijeka), Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka), Hrvatskog registra brodova (HRB), Državnog hidrometeorološkog zavoda (DHMZ) – Pomorske meteorološke službe – Pomorskog meteorološkog centra-Split te Hrvatskog hidrografskog instituta (HHI).

3.1 PODACI O BRODICI

3.1.1 Brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK"



Slika 1. Brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK" (izvor: AIN)



Ime brodice:	LORD,
Oznaka:	477 CK,
Bivše ime ili oznaka, luka, država:	13 BŠ, Baška, Republika Hrvatska,
Nacionalni identifikacijski broj:	238479,
Zastava i luka upisa:	Republika Hrvatska, Crikvenica,
Registar:	—,
Pozivni znak:	—,
IMO broj:	—,
HRB broj:	—,
Tip objekta:	brodica,
Namjena:	prijevoz putnika u gospodarske svrhe,
Kategorija plovidbe:	IIIc – do 1 NM od obale kopna ili otoka,
Godina i mjesto gradnje:	1994, nepoznato,
Proizvođač plovila i model:	nepoznato, prethodno čamac za spašavanje,
Vlasnik:	Plankton, obrt za prijevoz putnika, Crikvenica,
Korisnik:	korisnici nisu upisani,
Konstruktivski detalji:	gajeta s 2 jarbola i motorom,
Materijal gradnje trupa:	plastika,
Najmanji broj članova posade:	1,
Najveći broj putnika:	12,
Najveći dopušteni broj osoba:	13,
Duljina trupa:	9,15 m,
Širina:	2,70 m,
Visina:	1,00 m,
Gaz:	nije upisan,
Nosivost:	—,
Bruto tonaža:	5,56 BT,
Brzina:	nepoznata,
Vrsta poriva:	motor s unutarnjim izgaranjem,
Vrsta i broj porivnih strojeva:	ugrađeni brodski motor, 1,
Proizvođač stroja:	Mercedes,
Glavni stroj i ukupna snaga:	250D 602.912, 66 kW (90 KS).



3.1.2 Brodica za osobne potrebe oznake "ZD 9572"



Slika 2. Brodica ZAR 61 - po modelu i izgledu odgovara brodici oznake "ZD 9572" (izvor: ZAR FORMENTI, Italija)



Ime brodice:	—,
Oznaka:	ZD 9572,
Bivše ime ili oznaka, luka, država:	—,
Nacionalni identifikacijski broj:	191717,
Zastava i luka upisa:	Republika Hrvatska, Zadar,
Registar:	—,
Pozivni znak:	—,
IMO broj:	—,
HRB broj:	—,
Tip objekta:	brodica,
Namjena:	za osobne potrebe,
Kategorija plovidbe:	IIIa – do 6 NM od obale kopna ili otoka,
Godina i mjesto gradnje:	2004, Italija,
Proizvođač plovila i model:	ZAR FORMENTI, ZAR 61,
Projektna kategorija:	C (obalna plovidba, brzina vjetra do 6 Bf, visina vala do 2,0 m).
Vlasnik:	fizička osoba, Zagreb,
Korisnik:	korisnici nisu upisani,
Konstruktivski detalji:	brodica bez kabine,
Materijal gradnje trupa:	plastika (s gumenim uzgonskim komorama),
Najmanji broj članova posade:	1,
Najveći broj putnika:	11,
Najveći dopušteni broj osoba:	12,
Najveći dopušteni broj osoba (proizvođač):	12,
Duljina trupa:	6,10 m,
Širina:	2,54 m,
Visina:	0,53 m,
Gaz:	nije upisan,
Nosivost:	nije upisana,
Bruto tonaža:	1,02 BT,
Brzina:	35 čv,
Vrsta poriva:	vanbrodski motor,
Vrsta i broj porivnih strojeva:	brodski Otto motor (benzinski), četverotaktni, 1,
Proizvođač stroja:	YAMAHA,
Glavni stroj i ukupna snaga:	YAMAHA, 147,00 kW (200 KS),
Preporučena snaga stroja (proizvođač):	130 - 180 KS,
Najjača dopuštena snaga stroja (proizvođač):	180 KS,
Promjer uzgonskih komora:	0,53 m,
Broj uzgonskih odjeljaka:	6.



3.2 PODACI O PUTOVANJU

3.2.1 Brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK"

Luke boravka: brodica plovi iz pravca uvale Klimno (otok Krk) prema luci Crikvenica - planirana odredišna luka.

Vrsta putovanja: nekomercijalna plovidba brodice.

Podaci o teretu: nema tereta (brodica nije namijenjen prijevozu tereta).

Podaci o putnicima: 1 putnik (maloljetna kćer voditelja brodice - hrvatska državljanka).

Posada: 1 član posade (voditelj brodice - hrvatski državljanin).

3.2.2 Brodica za osobne potrebe oznake "ZD 9572"

Luke boravka: Novi Vinodolski - polazna luka; Vrbnik (otok Krk) - usputna luka; odredišna luka nepoznata - neposredno prije sudara brodica se kretala iz smjera luke Crni Molo, Crikvenica (sjevero-zapadno od mjesta sudara brodica) prema rtu Glavina (otok Krk).

Vrsta putovanja: nekomercijalna plovidba brodice.

Podaci o teretu: nema tereta (brodica nije namijenjena prijevozu tereta).

Podaci o putnicima: nema putnika.

Posada: 1 član posade (voditelj brodice - hrvatski državljanin).

3.3 PODACI O POMORSKOJ NESREĆI ILI NEZGODI

Vrsta pomorske nesreće ili nezgode: ozbiljna pomorska nesreća - sudar brodice oznake "477 CK" i brodice oznake "ZD 9572" koji za posljedicu ima manje oštećenje brodice oznake "477 CK", veće oštećenje brodice oznake "ZD 9572" i na njoj 1 teže ozlijeđena osoba, koja bez svijesti i s po život opasnim ozljedama pada u more i kasnije biva spašena od strane voditelja brodice s kojom se sudarila. Neposredno nakon sudara brodica oznake "ZD 9572" skreće s kursa, nekontrolirano plovi velikom brzinom prema obali gdje se naposljetku nasukala na plaži ispred hotela Omorika (Crikvenica - Dramalj) pritom lakše ozlijeđivši 2 osobe.

Datum i vrijeme: 22.06.2017. godine u 18:00 sati po lokalnom vremenu (UTC+2).

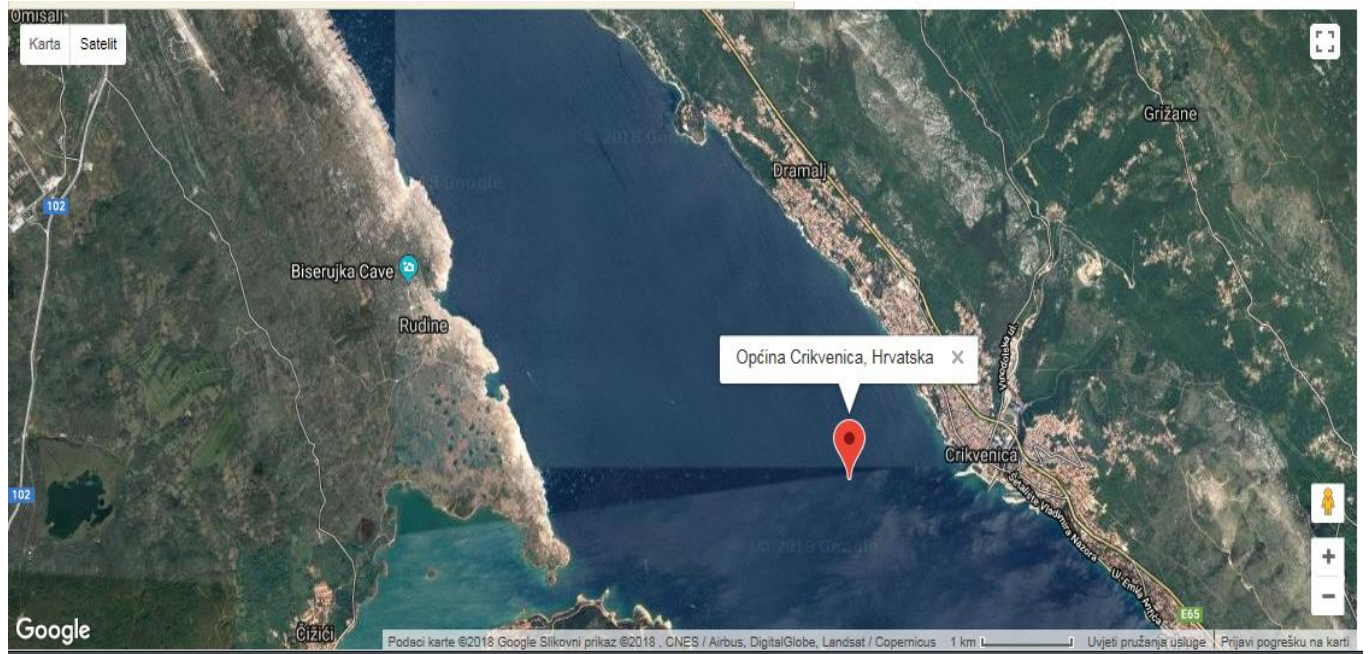
Lokacija pomorske nesreće ili nezgode: 1) Vinodolski kanal; 0,63 NM (oko 1167 m) zapadno od lukobrana luke Crikvenica; na poziciji: $\varphi = 45^{\circ} 10,281' N$; $\lambda = 014^{\circ} 40,367' E$ - pozicija sudara brodica;



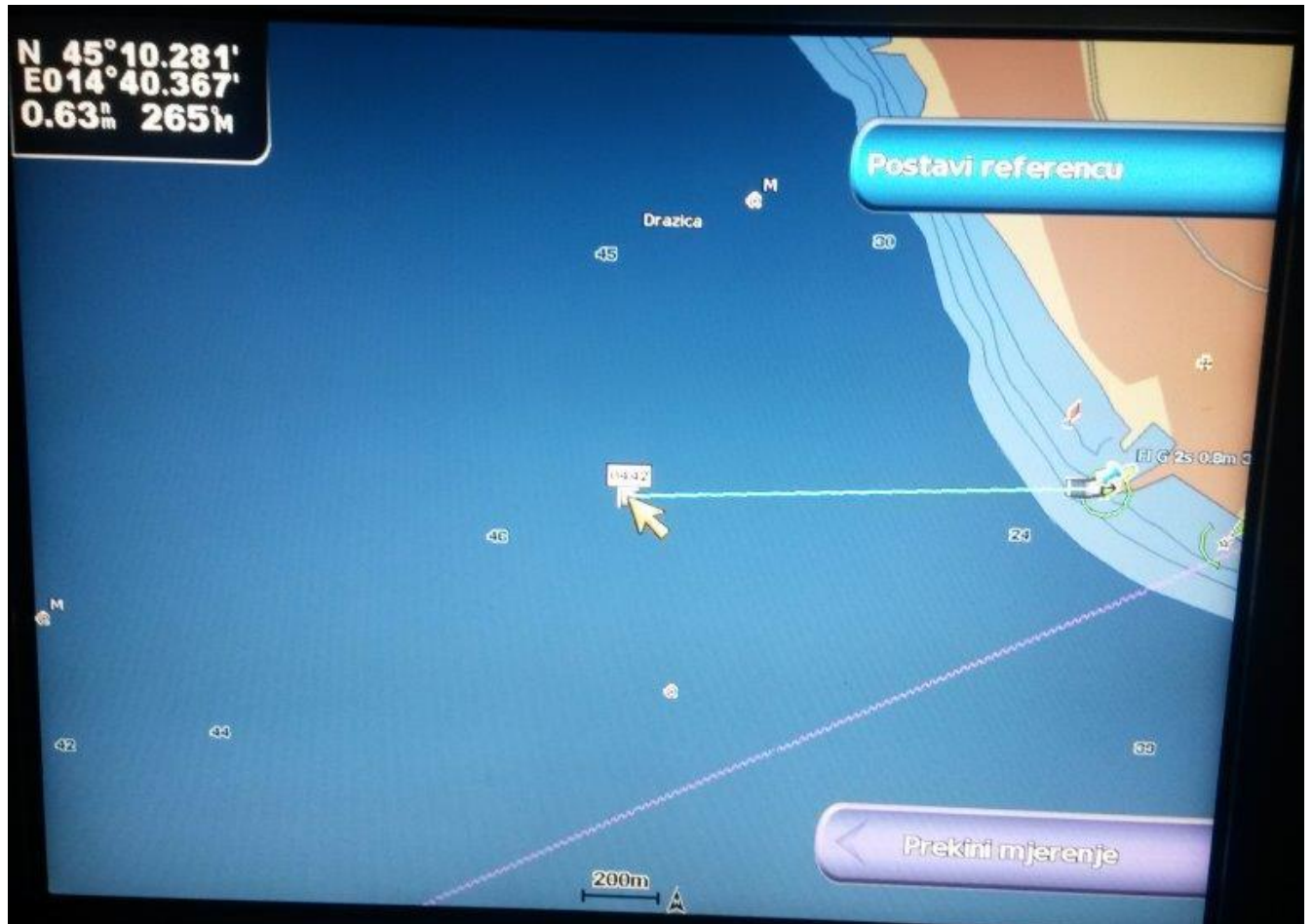
2) Vinodolski kanal; plaža ispred hotela Omorika (Crikvenica - Dramalj) - pozicija nasukanja brodica oznake "ZD 9572".



Slika 3. Vinodolski kanal (izvor: Hrvatski hidrografski institut)



Slika 4. Pozicija sudara brodica (izvor: Google)



Slika 5. Morsko područje zapadno od luke Crikvenica i pozicija sudara brodica (izvor: Lk Rijeka)



Slika 6. Plaža ispred hotela Omorika i na plaži nasukana brodica oznake "ZD 9572" (izvor: Lk Rijeka)

Vanjski i unutarnji okoliš: danje svjetlo i povoljni vremenski uvjeti - jugo-istočni povjetarac (jačina vjetra 1 - 2 Bf) brzine vjetra od 4 - 6 čv, naborano do malo valovito more (stanje mora 1 - 2) visine valova u prosjeku od 0,1 - 0,5 m, vedro vrijeme, bez oborina, temperatura zraka oko 29° C, dobra vidljivost oko 10 km, tlaka zraka 1015 hPa. Dubina mora je oko 45 m. Prevladavaju slabe struje morskih mijena do 0,3 čv.

Operacije broda i dio putovanja: plovidba brodica za danjeg svjetla i u povoljnim vremenskim uvjetima.

- brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK" - poprijeko Vinodolskog kanala, iz pravca uvale Klimno (otok Krk) prema luci Crikvenica.
- brodica za osobne potrebe oznake "ZD 9572"- uzduž Vinodolskog kanala, bliže crikveničkoj strani; neposredno prije sudara iz smjera luke Crni Molo (Crikvenica) prema rtu Glavina (otok Krk) - pretpostavljeni kurs plovidbe, prema iskazu očevida.



Mjesto na brodu:

- brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK" – pramčani nadvodni dio brodice: rub palube lijevo, pramčana statva i lijeva strana trupa ispod palube brodice.
- brodica za osobne potrebe oznake "ZD 9572" - nadvodni dio brodice: pramac i od sredine prema krmenom dijelu.

Podaci o ljudskim postupcima:

- brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK" - tijekom plovidbe i u vrijeme pomorske nesreće brodica je upravljana od strane voditelja brodice. Uz voditelja na brodici se nalazi 1 putnica (kćer voditelja brodice). Iz iskaza proizlazi da plove brzinom od 4 čv iz pravca uvale Klimno (otok Krk) prema luci Crikvenica. Na udaljenosti od nekoliko stotina metara, ili otprilike 30 s prije sudara, voditelj brodice primjećuje drugu brodicu kako im se približava velikom brzinom s njihove lijeve strane, procjenjuje na 35 - 40 čv iz smjera luke Crni Molo (Crikvenica) prema rtu Glavina (otok Krk). Na 50-ak metara međusobne udaljenosti voditelj brodice odmah usporava brodicu, okreće u desno i počinje vikati i mahati kako bi upozorio voditelja druge brodice na promjenu smjera, no bez uspjeha. Nakon što dolazi do sudara brodica, brodica oznake "477 CK" nastavlja ploviti lagano skrenuvši u desno a njen voditelj (uvidjevši da je od siline sudara voditelj druge brodice pao u more, izgubio svijest i da tone) skače u more, iz dubine izvlači unesrećenog na površinu, s njim pliva do svoje brodice gdje se lovi za brodicu. Unesrećenoj osobi drži glavu iznad mora te nakon nekog vremena primjećuje hroptanje iste. Neposredno nakon sudara kćer s brodice poziva nadležne službe, obavještava o nesreći i upućuje poziv u pomoć. Također poziva svoga djeda da sa svojim brodom priskoči u pomoć i s vlastitom posadom izvuče osobu iz mora te je na obali luke Crikvenica preda hitnoj pomoći.
- brodica za osobne potrebe oznake "ZD 9572" - tijekom plovidbe i u vrijeme pomorske nesreće brodica je upravljana od strane voditelja brodice. U vrijeme pomorske nesreće na brodici nije bilo drugih osoba. Iz iskaza proizlazi da je brodica spuštena u more u Novom Vinodolskom s namjerom da voditelj brodice njome ide u Vrbnik. Nakon boravka u Vrbniku, voditelj brodice se ne sjeća kada mu je pozlilo, u kojem je smjeru plovio i kako se našao na poziciji sudara. Zna da postoji ali ne zna da li je koristio sigurnosnu narukvicu. Budi se na intenzivnoj njezi i ničega se prije toga ne sjeća.

Posljedice (za ljude, brod, teret, okoliš, ostalo):

- brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK" - uslijed sudara s brodicom za osobne potrebe oznake "ZD 9572" došlo je do vidljivih manjih oštećenja pramčanog nadvodnog dijela brodice: rub palube lijevo u dužini oko 20 cm, udubina i ogrebotine na pramčanoj statvi i lijevoj strani trupa ispod palube brodice. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih osoba na brodici. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih trećih osoba. Tereta na brodu nije bilo. Nije bilo štete nanesene trećim stranama. Nije uočeno onečišćenje mora ili okoliša gorivom ili uljem s brodice.



Slika 7. Vidljiva oštećenja pramčanog nadvodnog dijela brodice oznake "477 CK" - gledano s lijeva (izvor: Lk Rijeka)



Slika 8. Vidljiva oštećenja pramčanog nadvodnog dijela brodice oznake "477 CK" - gledano iz sredine (izvor: Lk Rijeka)



Slika 9. Vidljiva oštećenja pramčanog nadvodnog dijela brodice oznake "477 CK" - gledano s desna (izvor: Lk Rijeka)

- brodica za osobne potrebe oznake "ZD 9572" - uslijed sudara s brodicom za prijevoz putnika oznake "477 CK" i kasnijeg nasukanja na plaži došlo je do veće štete na brodici - vidljiva veća oštećenja na pramcu, sredini i prema krmi nadvodnog dijela brodice: pramčani središnji i desni dio trupa i palube, rukohvat ispred neoštećenih gumenih uzgonskih komora desno, pramčana sprema, klupa vođitelja brodice i upravljačka konzola s kućištem, pramčana i krmena klupa, nosač i zaštitna tenda, štete na podvodnom dijelu uslijed nasukanja. Na brodici nije bilo smrtno stradalih osoba. Kao posljedica sudara 1 je osoba pretrpjela teže i po život opasne ozljede (vođitelj brodice). Putnika na brodici nije bilo. Nije bilo smrtno stradalih trećih osoba dok su lakše ozlijeđene 2 osobe (kupačice). Tereta na brodici nije bilo. Nije bilo štete nanosene trećim stranama. Nije uočeno onečišćenje mora ili okoliša gorivom ili uljem s brodice.



Slika 10. Vidljiva oštećenja na pramcu i sredini nadvodnog dijela brodice oznake "ZD 9572" - gledano s lijeva
(izvor: Lk Rijeka)



Slika 11. Vidljiva oštećenja na pramcu nadvodnog dijela brodice oznake "ZD 9572" - gledano s desna (izvor: Lk Rijeka)



Slika 12. Vidljiva oštećenja na sredini i prema krmi nadvodnog dijela brodice oznake "ZD 9572" - gledano s desna (izvor: Lk Rijeka)

3.4 UKLUČENOST OBALNE SLUŽBE I SPREMNOST ZA DJELOVANJE U NUŽDI

Tko je sudjelovao: brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK" (neposredno nakon sudara od utapanja spašava nastradalog voditelja druge brodice, obavještava o nesreći i upućuje poziv u pomoć), 192 - Operativno-komunikacijski centar policije (zaprima i prosljeđuje obavijest o nesreći), hitna pomoć (zaprima i organizira hitni medicinski prijevoz ozlijeđenog voditelja brodice i dviju kupačica), Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci - MRCC Rijeka (zaprima i prosljeđuje obavijest o nesreći), Lučka kapetanija Rijeka (zaprima obavijest i na mjesto nesreće upućuje službeni brod traganja i spašavanja), Centar 112 - DUZS - Državna uprava za zaštitu i spašavanje (zaprima i nadležnim službama prosljeđuje obavijest o nesreći - nasukanju brodice oznake "ZD 9572" te ozlijeđenim osobama na plaži ispred hotela Omorika), privatni brod "Primorka" (zaprima obavijest o nesreći, unesrećenog voditelja brodice prevozi u luku Crikvenica i predaje hitnoj pomoći).



Korištena sredstva:

- brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK",
- putnički brod "Primorka",
- vozila hitne pomoći,
- SAR brod "Vid" Lk Rijeka.

Brzina djelovanja i poduzete mjere: neposredno nakon sudara brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK" od utapanja spašava nastradalog vođitelja druge brodice, obavještava o nesreći i upućuje poziv u pomoć. Otprilike 25 minuta nakon poziva putnički brod "Primorka" stiže na mjesto nesreće, iz mora izvlači unesrećenog vođitelja brodice, prevozi ga u luku Crikvenica i predaje hitnoj pomoći koja ga zbrinjava i hitnim medicinskim prijevozom odvodi. Hitna pomoć također preuzima, zbrinjava i odvodi dvije ženske osobe koje su ozlijeđene od posljedica nasukanja brodice oznake "ZD 9572" na plaži ispred hotela Omorika. Odmah po dojavi Lk Rijeka upućuje svoj SAR brod "Vid".

Postignuti rezultat: brzom reakcijom vođitelja brodice za prijevoz putnika oznake "477 CK" i putnice na istoj od utapanja je spašen nastradali vođitelj druge brodice, prenesena je obavijest o nesreći te zatražena pomoć koja relativno brzo stiže i spašava teško ozlijeđenog s po život opasnim ozljedama vođitelja brodice. Dvije lakše ozlijeđene osobe također su relativno brzo medicinski zbrinute.

4. OPIS DOGAĐAJA (REKONSTRUKCIJA POMORSKE NESREĆE)

Brodica za osobne potrebe oznake "ZD 9572" u vlasništvu je fizičke osobe. Na dan pomorske nesreće (22.06.2017. godine) brodicu u Novom Vinodolskom u more spušta njezin vlasnik i ujedno vođitelj brodice (hrvatski državljanin), te se istom upućuje poprijeko Vinodolskog kanala prema Vrbniku (otok Krk).

Osim vođitelja brodice na istoj nema drugih članova posade ili putnika. Brodica nije namijenjena i ne obavlja komercijalnu plovību. Nije namijenjena i ne prevozi nikakav teret.

Nakon Vrbnika odredišna luka i samo kretanje brodice se pretpostavlja. Prema iskazu očevica pomorske nesreće, neposredno prije sudara brodica plovi uzduž Vinodolskog kanala (u smjeru jugo-istok), bliže crikveničkoj strani, pretpostavlja se iz smjera luke Crni Molo (Crikvenica) prema rtu Glavina (otok Krk).

Brodica za prijevoz putnika oznake "477 CK" u vlasništvu je obrta za prijevoz putnika. Registrirana je za prijevoz do 12 putnika. Na dan i u vrijeme pomorske nesreće (22.06.2017. godine) brodica je upravljana od strane vođitelja brodice (hrvatski državljanin).

Uz vođitelja na brodici se nalazi 1 putnica (kćer vođitelja brodice - hrvatska državljanica). Brodica je namijenjena prijevozu putnika ali je na nekomercijalnoj plovību. Nije namijenjena i ne prevozi nikakav teret.

Iz iskaza proizlazi da plove poprijeko Vinodolskog kanala (u smjeru istok-sjeveroistok) brzinom od 4 čv iz pravca uvala Klimno (otok Krk) prema luci Crikvenica.

Brodice plove za danjeg svjetla i u povoljnim vremenskim uvjetima: jugo-istočni povjetarac (jačina vjetrova 1 - 2 Bf) brzine vjetrova od 4 - 6 čv, naborano do malo valovito more (stanje mora 1 - 2) visine valova u prosjeku od 0,1



- 0,5 m, vedro vrijeme, bez oborina, temperatura zraka oko 29° C, dobra vidljivost oko 10 km, tlaka zraka 1015 hPa. Dubina mora u kanalu je oko 45 m. Prevladavaju slabe struje morskih mijena do 0,3 čv.

Iz iskaza proizlazi da na udaljenosti od nekoliko stotina metara, ili otprilike 30 s prije sudara, voditelj brodice za prijevoz putnika oznake "477 CK" primjećuje drugu brodicu kako im se glisirajući približava (iz smjera njihove lijeve strane) velikom brzinom, procjenjuje na 35 - 40 čv. Na 50-ak metara međusobne udaljenosti voditelj brodice za prijevoz putnika oznake "477 CK" odmah usporava brodicu, okreće u desno, počinje vikati i mahati kako bi upozorio voditelja druge brodice na promjenu smjera, no bez uspjeha.

Dana 22.06.2017. godine u 18:00 sati po lokalnom vremenu (UTC+2) u Vinodolskom kanalu, 0,63 NM (oko 1167 m) zapadno od lukobrana luke Crikvenica, na poziciji: $\varphi = 45^{\circ} 10,281' N$; $\lambda = 014^{\circ} 40,367' E$ dolazi do sudara dviju brodica.

Nakon što dolazi do sudara brodica (pramčana desna strana brodice oznake "ZD 9572" i pramčana lijeva strana brodice oznake "477 CK"), brodica oznake "477 CK" nastavlja ploviti lagano skrenuvši u desno a njen voditelj (uvidjevši da je od siline sudara voditelj druge brodice pao u more, izgubio svijest i da tone) skače u more, iz dubine izvlači unesrećenog na površinu, s njim pliva do svoje brodice gdje se lovi za brodicu, unesrećenoj osobi drži glavu iznad mora te nakon nekog vremena primjećuje hroptanje iste.

U sudaru brodica voditelj brodice za osobne potrebe oznake "ZD 9572" zadobiva teže i po život opasne ozlijede, dok brodica bez posade i s upaljenim motorom lagano skreće u desno, nastavlja velikom brzinom nekontrolirano ploviti i potom se nasukava na plaži ispred hotela Omorika (Crikvenica - Dramalj) te pritom lakše ozljeđuje dvije osobe (kupačice). Nije bilo smrtno stradalih trećih osoba. Nije bilo štete nanesene trećim stranama. Nije uočeno onečišćenje mora ili okoliša gorivom ili uljem s brodice. Uslijed sudara i kasnijeg nasukanja došlo je do veće štete na brodici.

Na brodici za prijevoz putnika oznake "477 CK" nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih osoba. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih trećih osoba. Nije bilo štete nanesene trećim stranama. Nije uočeno onečišćenje mora ili okoliša gorivom ili uljem s brodice. Uslijed sudara došlo je do vidljivih manjih oštećenja pramčanog nadvodnog dijela brodice.

Neposredno nakon sudara kćer voditelja brodice za prijevoz putnika oznake "477 CK" s brodice poziva 112 (jedinstveni europski broj za hitne službe - koji se tada ne javljaju) te 192 (Operativno-komunikacijski centar policije) koje obavještava o nesreći i kojima upućuje poziv u pomoć. 192 zaprima i prosljeđuje obavijest o nesreći kako bi se organizirao pomoć i hitni medicinski prijevoz.

Kćer također poziva svoga djeda da sa svojim brodom priskoči u pomoć i vlastitom posadom izvuče osobu iz mora te je na obali luke Crikvenica preda hitnoj pomoći. Nakon zaprimljene obavijesti o nesreći prije spomenuti brod "Primorka" isplovljava prema mjestu sudara dviju brodica.

18:09 sati Operativno-komunikacijski centar policije obavještava nadležnu policijsku postaju Crikvenica. Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci - MRCC Rijeka zaprima i prosljeđuje obavijest o nesreći.



18:10 sati Lučka kapetanija Rijeka zaprima obavijest i na mjesto nesreće upućuje službeni brod traganja i spašavanja - SAR brod "Vid" Lk Rijeka.

18:14 sati Centar 112 (DUZS - Državna uprava za zaštitu i spašavanje) zaprima i nadležnim službama prosljeđuje obavijest o nesreći - nasukanju brodice oznake "ZD 9572" te ozlijeđenim osobama na plaži ispred hotela Omorika (Crikvenica - Dramalj).

Otprilike 25 minuta nakon poziva putnički brod "Primorka" stiže na mjesto nesreće, iz mora izvlači unesrećenog vođitelja brodice, prevozi ga u luku Crikvenica i predaje hitnoj pomoći koja ga zbrinjava i hitnim medicinskim prijevozom odvodi.

Nakon predaje unesrećene osobe drugome brodu vođitelj brodice oznake "477 CK" vraća se na svoju brodicu, uplovljava u luku Crikvenica i čeka dolazak policije.

Hitna pomoć zaprima i organizira hitni medicinski prijevoz, zbrinjava i odvodi dvije ženske osobe koje su ozlijeđene od posljedica nasukanja brodice oznake "ZD 9572" na plaži ispred hotela Omorika.

Iz iskaza vođitelja brodice oznake "ZD 9572" slijedi da se probudio na intenzivnoj njezi te se nakon boravka brodice u Vrbniku ne sjeća kada mu je pozlilo, u kojem je smjeru plovio i kako se našao na poziciji sudara. Sjeća se da brodica ima sigurnosnu narukvicu, ali ne zna da li ju je koristio.