



PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION		
a	MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	Zaseok Kruge, općina Donji Lapac
	AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
b	DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	03. kolovoza 2015.
	DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
c	VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	6:30 po lokalnom vremenu
	TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
d	PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA	Microleve
	AIRCRAFT MANUFACTURER	
e	TIP ZRAKOPLOVA	Ultralaki amfibijski zrakoplov klase I
	AIRCRAFT TYPE	
f	MODEL ZRAKOPLOVA	Samogradnja na temelju modela Corsario
	AIRCRAFT MODEL	
g	DRŽAVA PRIPADNOST ZRAKOPLOVA	Hrvatska
	STATE OF REGISTRY	
h	REGISTRACIJSKE OZNAKE	nema
	REGISTRATION	
i	OPERATOR ZRAKOPLOVA	Fizička osoba
	AIRCRAFT OPERATOR	

2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT			
a	VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION		
	<input type="checkbox"/> Međunarodni / <i>International</i>	<input type="checkbox"/> Linijski / <i>Scheduled</i>	<input type="checkbox"/> Putnički / <i>Passenger</i>
	<input type="checkbox"/> Domaći / <i>Domestic</i>	<input type="checkbox"/> Čarter / <i>Charter</i>	<input type="checkbox"/> Teretni / <i>Cargo</i>
	<input type="checkbox"/> Premještanje / <i>Ferry</i>	<input type="checkbox"/> Taksi prijevoz / <i>Air Taxi</i>	<input type="checkbox"/> Izobrazba / <i>Training</i>
	<input type="checkbox"/> Vlastite potrebe / <i>Non-commercial</i>	<input type="checkbox"/> Radovi iz zraka / <i>Aerial work</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
b	VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR		
	<input type="checkbox"/> Aeroklub - Škola / <i>Flying Club - School</i>	<input type="checkbox"/> Korporativni – vlastite potrebe / <i>Corporate</i>	<input type="checkbox"/> Komercijalni / <i>Commercial</i>
	<input checked="" type="checkbox"/> Privatni vlasnik / <i>Private owner</i>	<input type="checkbox"/> U zakupu / <i>Rental</i>	<input type="checkbox"/> Državni / <i>Gov. Agency</i>
			<input type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
c	MJESTO UZLIJETANJA	Privatni posjed na adresi Donji Vukojevac 84, općina Lekenik	
	LAST DEPARTURE POINT		
d	PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA	Maslenica kod Zadra	
	PLANNED DESTINATION		
e	VRIJEME TRAJANJA LETA	Oko 1 sat	
	DURATION OF FLIGHT		

3. OZLJEDE / INJURIES

	Smrtne ozljede / Fatal	Ozbiljne ozljede / Serious	Lakše ozljede / Minor	Neozlijeđenih / None
Članovi posade / Crew	1			
Putnici / Passengers				
Treće osobe / Other				

4. ŠTETA NA ZRAKOPLOVU / DAMAGE TO AIRCRAFT

<input checked="" type="checkbox"/> Uništen / Destroyed	<input type="checkbox"/> Značajno oštećen / Substantial damage	<input type="checkbox"/> Manje oštećen Minor damage	<input type="checkbox"/> Neoštećen None damage	<input type="checkbox"/> Nepoznato Unknown
--	---	--	---	---

5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION

METEOROLOŠKI UVJETI / METEOROLOGICAL CONDITIONS				
a	<input type="checkbox"/> VMC	<input checked="" type="checkbox"/> IMC	<input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown	
DOBA DANA / LIGHT CONDITIONS				
b	<input checked="" type="checkbox"/> Zora / Dawn	<input type="checkbox"/> Dan / Daylight	<input type="checkbox"/> Sumrak / Dusk (twilight)	
	<input type="checkbox"/> Noć - mjesečina / Night - Moonlight	<input type="checkbox"/> Noć - mračno / Night - dark	<input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown	

6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT

Pilot zrakoplova, koji je posjedovao dozvolu za upravljanje motornim zmajem koja je istekla 2014. poletio je s privatnog posjeda na dan nesreće u 5:20 LT s namjerom da obavi let na ruti: Vukovina – Pokupsko – Karlovac (iznad stare ceste za Jadran D1) – Plitvice – iznad Krbavskog polja, - Gračac (pored repetitora na Velebitu iznad Gračaca) – iznad stare ceste D1 preko Velebita – Obrovac – Maslenica. U 5:45 se javio mobitelom supruzi iznad mjesta Topusko nakon čega se više nije javljao. U 6.30 zrakoplov je pao na brdovitom terenu u zaseoku Kruge, općina Donji Lapac na koordinatama N44°38,2891 E015°56,036 i na nadmorskoj visini od 726 m. Od višestrukih ozljeda zadobivenih od posljedica pada pilot je na mjestu preminuo.



Slika 1. Mjesto i pravac polijetanja s privatnog posjeda, Donji Vukojevac 84, općina Lekenik

U općenitim podacima se navodi da se radi o amfibijskom ultralakovom zrakoplovu izvornog modela Corsario, proizvođača Microleve za kojeg je pilot sam izradio preinake na trupu od stakloplastike. Zrakoplov je nosio oznaku 9A-XIH koja nije evidentirana u Hrvatskom registru civilnih zrakoplova. Zrakoplov je pogonjen motorom Rotax Type 618.

Prema slikama s mjesta nesreće vidljivo je da požar nije nastupio, ali se osjetio snažan miris goriva. Uzorci goriva iz kanistara u zrakoplovu i iz rasplinjača motora izuzeti su na analizu.



Slika 2. Ostaci zrakoplova i motora nakon pada

O zrakoplovu i motoru vlasnik nije vodio dokumentaciju, a zapisi o održavanju zrakoplova i motora također ne postoje.

U Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe ne postoje podaci o letu, a obzirom da se let odvijao na maloj visini nikakvi zapisi o letu nisu dostupni. Pilot je vodio vlastitu navigaciju pomoću karte, koja je pronađena u lošem stanju i osobnog GPS uređaja.

Pregledom mjesta okoliša je utvrđeno da je avion došao do mjesta nesreće u jednom komadu. Svi dijelovi koji su otpali sa zrakoplova od posljedica udara u zemlju i nalazili su se u krugu od nekoliko metara. Prema ostacima na tlu se vidi da je zrakoplov udario donjim prednjim dijelom trupa, kojom prilikom je elisa zasjekla u zemlju. Obzirom da je jedan krak četverokrake elise ostao čitav, a ostali su samo djelomično polomljeni pretpostavljeno je da motor nije radio punom snagom. Vjerojatnost problema u radu motora potvrdila su dva svjedoka, koji su se nalazili u neposrednoj blizini u trenutku pada. Ove navode će potvrditi daljnji tijek istrage u svrhu kojeg su zatražena pojedina vještačenja i provjere.

Na navedenoj lokaciji u vrijeme nesreće vladala je niska naoblaka. Numerička analiza nesumnjivo pokazuje kako je u vrijeme nesreće na navedenoj lokaciji na visini od 300 do 500m iznad tla postojala velika i izuzetno velika vjerojatnost zaleđivanja karburatora. Osim niske naoblake, ostali meteorološki parametri su bili u okvirima koji se smatraju sigurnima za letenje ultralakovim letjelicom.

7. VJEROJATNI UZROK / PROBABLE CAUSE

Kao jedan od vjerojatnih uzroka u ovoj fazi istrage nesreće pretpostavlja se nepravilan rad motora, odnosno problemi s motorom. U narednom tijeku istraga će potvrditi ili odbaciti ove navode, te ocijeniti u kojoj mjeri su lokalni meteo uvjeti uz nedostatke vezane uz ne postojanje valjane dokumentacije pilota, zrakoplova i održavanja, mogli utjecati na nesreću.



7. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / SAFETY RECOMMENDATIONS

Na temelju prikupljenih činjenica u preliminarnoj fazi osim evidentnih nedostataka koji su utvrđeni u, a odnose se na nepostojanje valjane dokumentacije pilota, zrakoplova i održavanja, zaključci istrage će biti usmjereni na prijedloge za smanjenje opasnosti od ovakve vrste letenja.

Broj izvješća / Reference number	KLASA: 343-08/15-02/08 URBROJ: 699-04/1-15-16	Potpis / Signature	Glavni istražitelj zrakoplovnih nesreća
--	--	-----------------------	--