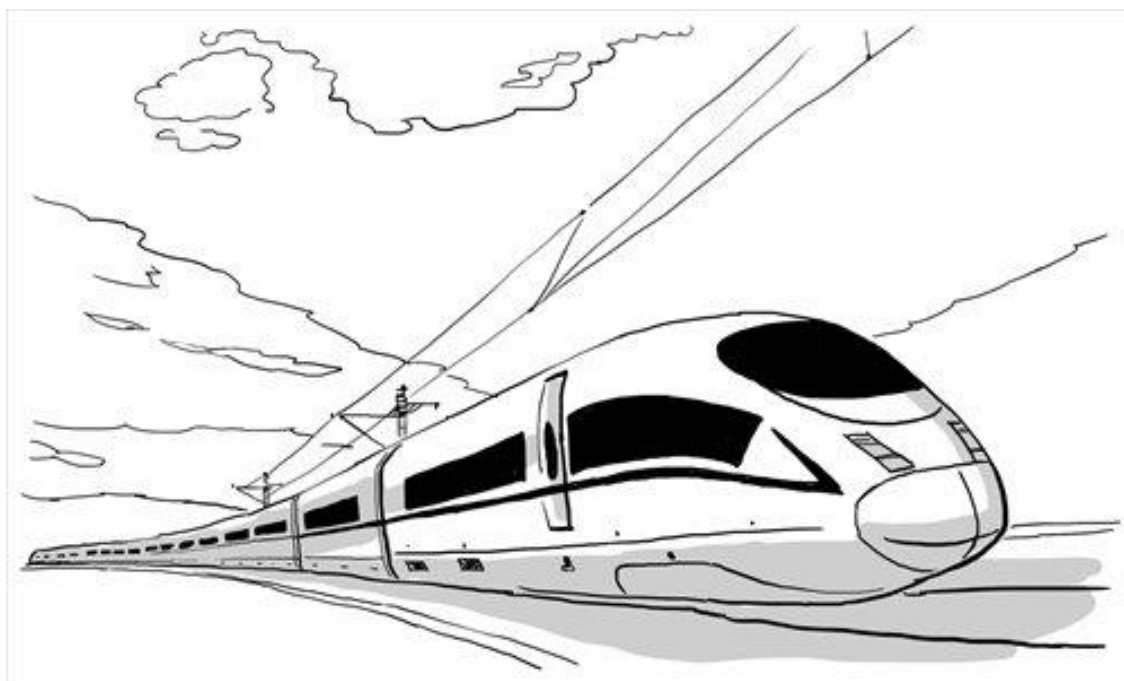




REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu  
Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu

KLASA: 341-09/23-03/189  
URBROJ: 699-06/5-17  
Zagreb, 05. svibnja 2024. godine



**PRIVREMENA IZJAVA**  
**Incident, izbjegnuti sudar vlakova br. 2018 i 2011,**  
**između kolodvora Andrijevci-Garčin,**  
**dana 05.05.2023. godine**



## Objava privremene izjave i zaštita autorskih prava

Ovu privremenu izjavu izradila je i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu na temelju članka 132. stavka 4. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“ broj: 63/20), članka 24. stavka 2. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), te na temelju smjernica Agencije Europske unije za željeznice.

**Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovu privremenu izjavu ili bilo koji njezin dio, bez izričitog pisanog dopuštenja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.**

Ova privremena izjava može se slobodno koristiti isključivo u obrazovne svrhe.

Za sve dodatne informacije kontaktirajte Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

## Vodič za čitanje

Sve dimenzije i brzine u ovom izvješću su izražene u Međunarodnom sustavu mjernih jedinica (SI). Sve skraćenice i tehnički termini (*oni koji su pisani u kurzivu prvi put se pojavljuju u izvješću*) su objašnjeni u pojmovniku.

Opisi i grafički prikazi mogu biti pojednostavljeni kako bi ilustrirali koncepte za ne-tehničke čitatelje.

**Cilj istraga koje se odnose na sigurnost ni u kojem slučaju nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.**

**Istrage su neovisne i odvojene od sudskih ili upravnih postupaka i ne smiju dovoditi u pitanje utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinaca.**

**Privremena izjava ne može biti korištena kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj utvrđivanje građanskopravne, kaznenopravne ili upravnoopravne odgovornosti pojedinca.**



## Predgovor

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN) osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18) kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se posebni propisi, odnosno zakoni kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisi doneseni za njihovu provedbu.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu je samostalna i nezavisna ustrojstvena jedinica AIN koja obavlja stručne poslove koji se odnose na istrage izvanrednih događaja u željezničkom prometu na željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj. Istrage se provode na temelju odredaba Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20) i Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), te na temelju smjernica Agencije Europske unije za željeznice.

AIN istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili *teške ozljede* pet ili više osoba ili *veliku štetu* na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

AIN može istraživati i one nesreće i incidente koje su pod neznatno drugačijim okolnostima mogle dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

AIN provodi sigurnosne istrage u svrhu sprečavanja nesreća, što uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje čimbenika i kada je to prikladno, izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i incidenti u budućnosti i poboljšala sigurnost u željezničkom prometu.

|                    | Ime i prezime        | Radno mjesto             | Datum       | Potpis |
|--------------------|----------------------|--------------------------|-------------|--------|
| <b>Sastavila:</b>  | Sandra Lovrić        | Odgovorna istražiteljica | 05.05.2024. |        |
| <b>Pregledali:</b> | Tomislav Antun Biber | Glavni istražitelj       | 05.05.2024. |        |
|                    | Ivica Majdandžić     | Istražitelj nesreća      | 05.05.2024. |        |
| <b>Odobrio:</b>    | Tomislav Antun Biber | Glavni istražitelj       | 05.05.2024. |        |



SADRŽAJ

|   |   |
|---|---|
| POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA .....                        | 4 |
| 1. SAŽETAK .....  | 5 |
| 2. ISTRAGA I NJEZIN KONTEKST .....                      | 6 |
| 3. SIGURNOSNA PITANJA I NASTAVAK ISTRAŽNIH RADNJI ..... | 7 |
| 4. STATUS ISTRAGE.....                                  | 8 |

**POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA**

|      |   |
|------|---|
| AIN  | Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (engl. Air, Maritime and Railway Traffic Accidents Investigation Agency) |
| M104 | Oznaka pruge za međunarodni promet: Novska – Tovarnik – državna granica   |
| km   | Kilometarski položaj pruge  |
| ASŽ  | Agencija za sigurnost željezničkog prometa (engl. Agency for Railway Safety)  |
| IM   | Upravitelj infrastrukture (engl. Infrastructure Manager)  |
| RU   | Željeznički prijevoznik (engl. Railway Undertaking)   |
| ERA  | Agencija Europske unije za željeznice (engl. European Union Agency for Railways)  |
| EU   | Europska unija  |
| HŽI  | HŽ Infrastruktura d.o.o.  |
| SMS  | Sustav upravljanja sigurnošću (engl. Safety management system)  |
| HŽPP | HŽ putnički prijevoz d.o.o.   |
| ŽCP  | Željezničko-cestovni prijelaz   |
| ID-3 | Istražno izvješće o provedenoj istrazi istražnog povjerenstva koje može biti zajedničko istražno povjerenstvo ili povjerenstvo HŽI                    |

## 1. SAŽETAK

Dana 05. svibnja 2023. godine u 12:30 sati na pruzi oznake M104, između kolodvora Andrijevc i Garčin, izbjegnuto je sudar putničkih vlakova broj 2018 i 2011. Vlak br. 2018 zaustavio se u km 199+270 jer je strojovođa primjetio drugi vlak koji prometuje prema njemu istim kolosijekom i uslijed zaprimljenog telefonskog poziva od prometnika vlakova kolodvora Andrijevc koji ga upozorava da se zaustavi, dok se vlak br. 2011 zaustavio u km 200+750 jer se prostorni signal 301 promijenio u signalni znak „Stoj“ i jer je strojovođa primjetio drugi vlak koji prometuje prema njemu istim kolosijekom (Slika 1.). U trenutku nastanka incidenta u vlakovima se nalazilo ukupno 127 putnika (45 putnika u vlaku broj 2011 i 82 putnika u vlaku broj 2018), nitko nije ozlijeđen niti je nastala materijalna šteta. Za vrijeme incidenta izvodili su se građevinski radovi zbog strojnog reguliranja skretnica i uređenja ŽCP-a u kolodvoru Garčin. Predviđeni zatvor lijevog kolosijeka između kolodvora Andrijevc-Garčin započeo je dana 05. svibnja 2023. godine u 07:00 sati i prestao u 10:27 sati, dok je zatvor desnog kolosijeka između kolodvora Andrijevc-Garčin započeo istog dana u 10:50 sati i prestao u 13:56 sati.



Slika 1. – Slika incidenta sa zaustavljenim vlakovima (Izvor slike: AIN)



## 2. ISTRAGA I NJEZIN KONTEKST

Nakon obavljenog očevida dana 05. svibnja 2023. godine od strane AIN, Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, te analizom prikupljenih informacija i dokaza, utvrđeno je da je u predmetnom incidentu došlo do ugrožavanja sigurnosti željezničkog sustava stoga je glavni istražitelj željezničkih nesreća donio dana 05. svibnja 2023. godine Odluku o pokretanju istrage ovog incidenta temeljem članka 127. stavka 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20). Obavijest o pokretanju istrage incidenta poslana je dana 05. svibnja 2023. godine svim uključenim stranama, nacionalnom tijelu nadležnom za sigurnost - Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ), upravitelju infrastrukture (IM) HŽI i željezničkom prijevozniku (RU) HŽPP.

Agencija Europske unije za željeznice (ERA) obaviještena je putem dostavljenog Obrasca za izvješćivanje na e-mail adresu [Investigation@era.europa.eu](mailto:Investigation@era.europa.eu) o pokretanju istraživanja, sukladno roku od sedam dana od dana donošenja odluke o pokretanju istraživanja, članka 133. stavka 1. i 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

Odluka o pokretanju istraživanja predmetnog incidenta donesena je na temelju članka 127. stavak 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20) tj. članka 20. stavak 2. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka).

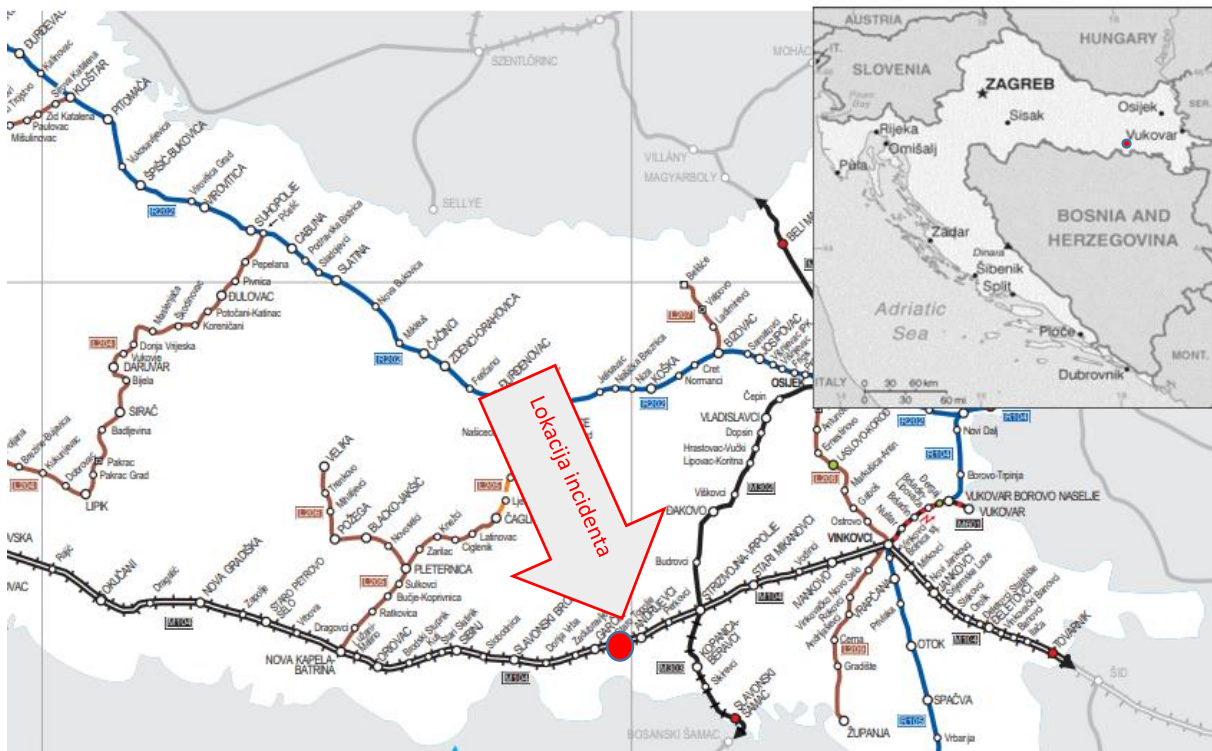
AIN je dojavu o incidentu zaprimio dana 05. svibnja 2023. godine u 12:54 sati od strane glavnog dispečera HŽI, Sektora za promet. Temeljem prikupljenih informacija odlučeno je da će istražitelji željezničkih nesreća AIN-a izaći na mjesto događaja radi obavljanja očevida i prikupljanja dokaza i činjenica navedenog incidenta. Istraživanje su proveli glavni istražitelj i istražitelj željezničkih nesreća AIN-a. Istraživanje koje provodi AIN je potpuno odvojeno od istraživanja koja provode druga nadležna tijela u okviru svojih ovlasti sukladno nacionalnim propisima i sporazumima.

Na mjesto incidenta pristigli su i djelatnici Policijske uprave brodsko-posavske, Policijska postaja Vrpolje.

Očevid i istraživanje svih izvanrednih događaja također obavlja i istražno povjerenstvo koje može biti zajedničko istražno povjerenstvo ili povjerenstvo HŽI. Rad i imenovanje predsjednika i članova zajedničkog istražnog povjerenstva propisan je Sporazumom sukladno Pravilniku o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631). Za predmetni incident formirano je zajedničko istražno povjerenstvo (predstavnici HŽI i HŽPP) koje je provelo tehničku istragu incidenta sukladno važećoj legislativi i izradilo istražno izvješće ID-3.

Mjesto navedenog incidenta dogodilo se na pruzi Novska-Tovarnik-državna granica oznake M104, međunarodna elektrificirana dvokolosiječna pruga, sa položajem u km 199+270 i u km 200+750 na dionici pruge Andrijevci - Garčini, pripadnost kolodvoru Andrijevci (Slika 2.).





Slika 2. – Lokacija incidenta (Izvor slike: Google Map, HŽI, AIN)

U trenutku incidenta bio je sunčan dan uz dobru vidljivost, vanjska temperatura iznosila je 23°C, nije bilo padalina.

Na mjestu incidenta izvodili su se radovi zbog strojnog reguliranja skretnica i uređenja ŽCP-a u kolodvoru Garčin. Za navedene radove ishođeno je Odobrenje br. 0382/23, brzojavka 207 F od 27. travnja 2023. godine za zatvor lijevog kolosijeka između kolodvora Andrijevci-Garčin za dan 05. svibnja 2023. godine u vremenu od 07:00 do 10:50 sati, te Odobrenje br. 0383/23, brzojavka 206 F od 27. travnja 2023. godine za zatvor desnog kolosijeka između kolodvora Andrijevci-Garčin za dan 05. svibnja 2023. godine u vremenu od 11:00 do 14:20 sati. Za iste radove ishođena je i Odluka Županijske uprave za ceste Brodsko-posavske županije o privremenom zatvaranju prometa za sva cestovna vozila preko ŽCP-a Garčin od 28. travnja 2023. godine.

Predviđeni zatvor lijevog kolosijeka između kolodvora Andrijevci-Garčin započeo je dana 05. svibnja 2023. godine u 07:00 sati, a prestao u 10:27 sati. Predviđeni zatvor desnog kolosijeka između kolodvora Andrijevci-Garčin započeo je dana 05. svibnja 2023. godine u 10:50 sati, a prestao u 13:56 sati.

U navedenom incidentu nitko nije ozlijeđen niti smrtno stradao, niti je nastala materijalna šteta.

### 3. SIGURNOSNA PITANJA I NASTAVAK ISTRAŽNIH RADNJI

AIN će utvrditi opseg istraživanja kako bi se utvrdile činjenice bitne za provođenje istraživanja i sastavljanja nacрта konačnog izvješća kako slijedi:

- utvrditi slijed događaja,
- utvrditi čimbenike,
- ispitivanje relevantnih elemenata sigurnosnog sustava,



- ispitivanje svih ostalih značajki sigurnosnog sustava.

Izvor dokaza, informacija i činjenica:

- očevid istražitelja željezničkih nesreća AIN-a,
- zapisi o ispitivanju sudionika,
- podaci od upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika, nacionalnog tijela nadležnog za sigurnost,
- zapisi iz željezničkih vozila,
- dokumentacija o željezničkim vozilima i infrastrukturnim dijelovima.

Tehnike za analizu:

- vremenska analiza događaja,
- analiza procesa školovanja i poučavanja svih uključenih radnika,
- analiza procesa održavanja željezničkih vozila,
- analiza sustava upravljanja sigurnošću (SMS).

#### 4. STATUS ISTRAGE

Za navedenu istragu izrađen je Nacrt konačnog izvješća, te je isti prosljeđen uključenim stranama na očitovanje sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj: 63/20), čl. 130, st. 5.

Obzirom na prethodno navedeno, očekuje se izdavanje Konačnog izvješća tijekom mjeseca lipnja 2024. godine.

Odgovorna istražiteljica željezničkih nesreća  
Sandra Lovrić