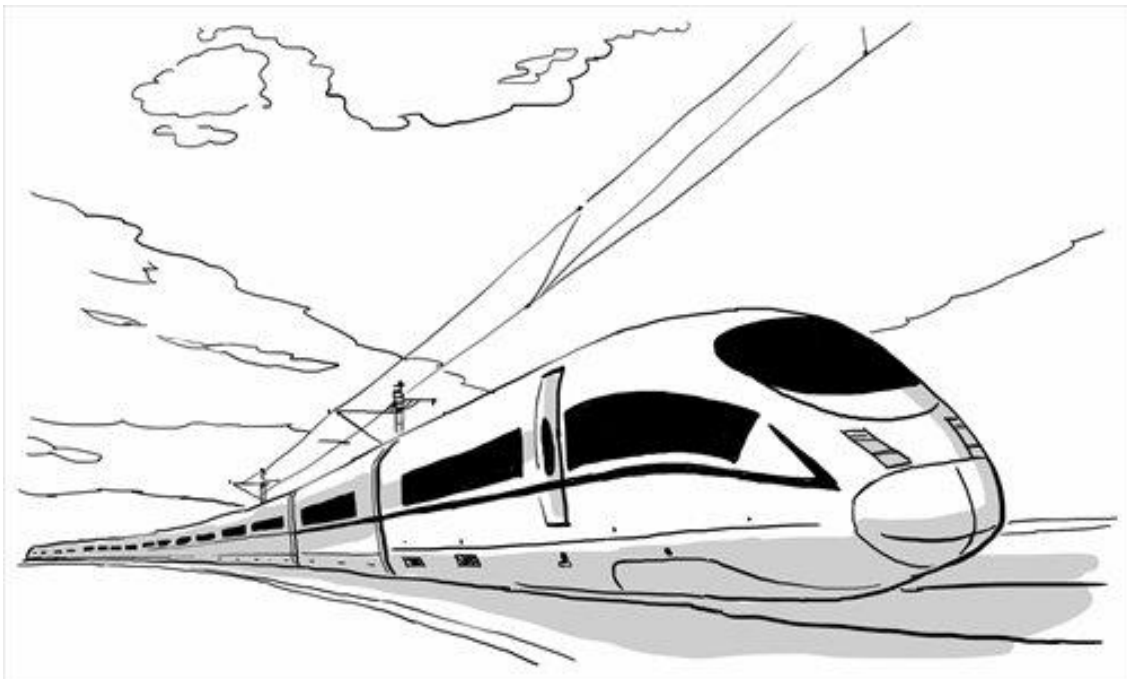




REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu

KLASA: 341-09/23-02/46
URBROJ: 699-06/5-15
Zagreb, 27. rujna 2024. godine



PRIVREMENA IZJAVA

**Nesreća osoba koje uključuju željezničko vozilo u
pokretu, između kolodvora Zagreb Žitnjak i
Velika Gorica, dana 27.09.2023. godine**



Objava privremene izjave i zaštita autorskih prava

Ovu privremenu izjavu izradila je i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu na temelju članka 132. stavka 4. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“ broj: 63/20), članka 24. stavka 2. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), te na temelju smjernica Agencije Europske unije za željeznice.

Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovu privremenu izjavu ili bilo koji njezin dio, bez izričitog pisanog dopuštenja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Ova privremena izjava može se slobodno koristiti isključivo u obrazovne svrhe.

Za sve dodatne informacije kontaktirajte Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Vodič za čitanje

Sve dimenzije i brzine u ovom izvješću su izražene u Međunarodnom sustavu mjernih jedinica (SI). Sve skraćenice i tehnički termini (*oni koji su pisani u kurzivu prvi put se pojavljuju u izvješću*) su objašnjeni u pojmovniku.

Opisi i grafički prikazi mogu biti pojednostavljeni kako bi ilustrirali koncepte za ne-tehničke čitatelje.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost ni u kojem slučaju nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istrage su neovisne i odvojene od sudskih ili upravnih postupaka i ne smiju dovoditi u pitanje utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinaca.

Privremena izjava ne može biti korištena kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj utvrđivanje građanskopravne, kaznenopravne ili upravne odgovornosti pojedinca.



Predgovor

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN) osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18) kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se posebni propisi, odnosno zakoni kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisi doneseni za njihovu provedbu.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu je samostalna i nezavisna ustrojstvena jedinica AIN koja obavlja stručne poslove koji se odnose na istrage izvanrednih događaja u željezničkom prometu na željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj. Istrage se provode na temelju odredaba Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20) i Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), te na temelju smjernica Agencije Europske unije za željeznice.

AIN istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili *teške ozljede* pet ili više osoba ili *veliku štetu* na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

AIN može istraživati i one nesreće i incidente koje su pod neznatno drugačijim okolnostima mogle dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

AIN provodi sigurnosne istrage u svrhu sprečavanja nesreća, što uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje čimbenika i kada je to prikladno, izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i incidenti u budućnosti i poboljšala sigurnost u željezničkom prometu.



SADRŽAJ

POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA	4
1. SAŽETAK	5
2. ISTRAGA I NJEZIN KONTEKST	5
3. SIGURNOSNA PITANJA I NASTAVAK ISTRAŽNIH RADNJI	7
4. STATUS ISTRAGE.....	8

POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA

AIN	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (engl. Air, Maritime and Railway Traffic Accidents Investigation Agency)
M407	Oznaka pruge za međunarodni promet: Sava rasputnica-Velika Gorica
km	Kilometarski položaj pruge
ASŽ	Agencija za sigurnost željezničkog prometa (engl. Agency for Railway Safety)
IM	Upravitelj infrastrukture (engl. Infrastructure Manager)
RU	Željeznički prijevoznik (engl. Railway Undertaking)
ERA	Agencija Europske unije za željeznice (engl. European Union Agency for Railways)
EU	Europska unija
HŽI	HŽ Infrastruktura d.o.o.
SMS	Sustav upravljanja sigurnošću (engl. Safety management system)
Log Rail	Log Rail d.o.o.
ID-3	Istražno izvješće o provedenoj istrazi istražnog povjerenstva koje može biti zajedničko istražno povjerenstvo ili povjerenstvo HŽI

1. SAŽETAK

Dana 27. rujna 2023. godine u 08:05 sati na pruzi oznake M407, između kolodvora Zagreb Žitnjak i Velika Gorica dogodila se nesreća osoba koje uključuju željezničko vozilo u pokretu (Slika 1.). Blizu mjesta nesreće, za vrijeme zatvora pruge izvodili su se građevinski radovi sanacije cestovnog nadvožnjaka. Predviđeni zatvor pruge i radovi sanacije cestovnog nadvožnjaka trebali su započeti odmah nakon prolaska vlaka broj 89135. U trenutku prolaska vlaka broj 89135 ispod cestovnog nadvožnjaka dolazi do naleta na radnika koji je stajao uz lijevu stranu kolosijeka. Ozlijeđeni radnik tog dana nije radio nego je došao na gradilište kako bi dostavio doznake od bolovanja, te je usput htio provjeriti u kojoj fazi je sanacija radova. U navedenoj nesreći teško je ozlijeđen radnik tvrtke koja je obavljala poslove sanacije cestovnog nadvožnjaka koji prolazi preko pruge M407 u km 013+764, materijalna šteta na željezničkom vozilu i željezničkoj infrastrukturi nije zabilježena.



Slika 1. – Slika mjesta nesreće (Izvor slike: AIN)

2. ISTRAGA I NJEZIN KONTEKST

Nakon obavljenog očevida dana 27. rujna 2023. godine od strane AIN, Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, te analizom prikupljenih informacija i dokaza, utvrđeno je da je u predmetnoj nesreći došlo do ugrožavanja sigurnosti željezničkog sustava stoga je glavni istražitelj željezničkih



nesreća donio dana 02. listopada 2023. godine Odluku o pokretanju istrage ove nesreće temeljem članka 127. stavka 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20). Obavijest o pokretanju istrage nesreće poslana je dana 02. listopada 2023. godine svim uključenim stranama, nacionalnom tijelu nadležnom za sigurnost - Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ), upravitelju infrastrukture (IM) HŽ Infrastruktura d.o.o., željezničkom prijevozniku (RU) Log Rail d.o.o. i tvrtki Hidrostres d.o.o. u kojoj je zaposlen ozlijeđeni radnik.

Agencija Europske unije za željeznice (ERA) obaviještena je putem dostavljenog Obrasca za izvješćivanje na e-mail adresu Investigation@era.europa.eu o pokretanju istraživanja, sukladno roku od sedam dana od dana donošenja odluke o pokretanju istraživanja, članka 133. stavka 1. i 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

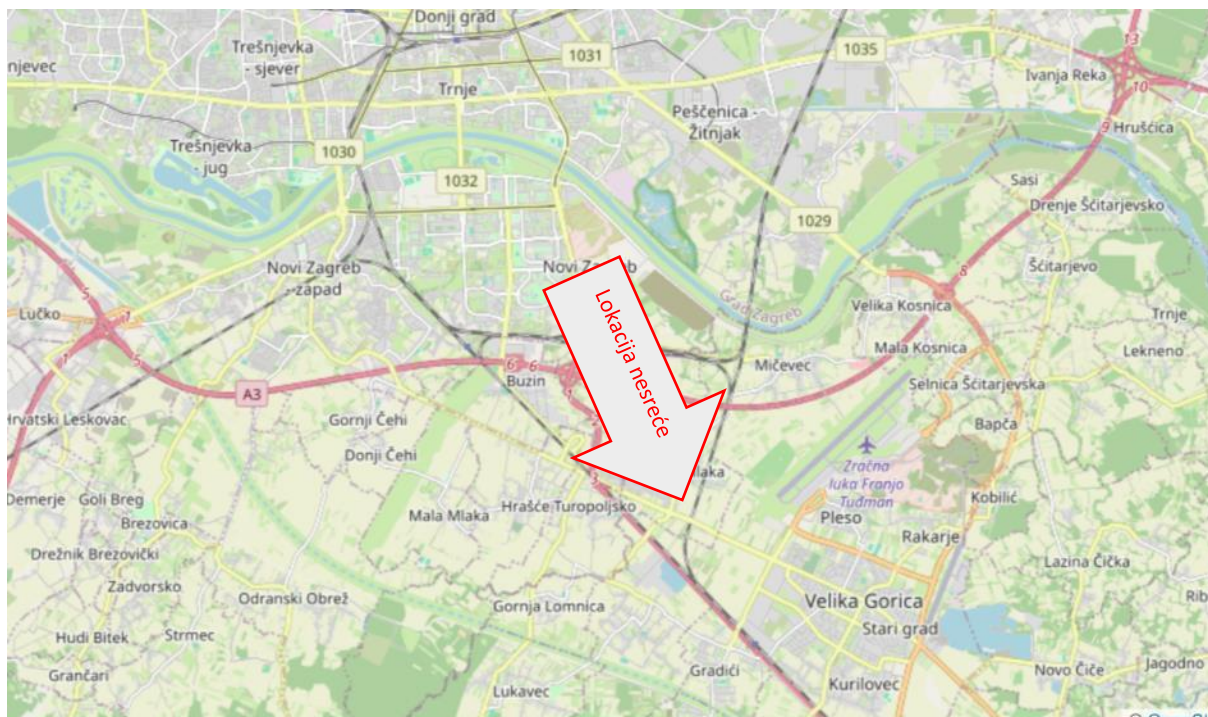
Odluka o pokretanju istraživanja predmetne nesreće donesena je na temelju članka 127. stavak 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20) tj. članka 20. stavak 2. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka).

AIN je dojavu o nesreći zaprimio dana 27. rujna 2023. godine u 08:57 sati od strane glavnog dispečera HŽI, Sektora za promet. Temeljem prikupljenih informacija odlučeno je da će istražitelji željezničkih nesreća AIN-a izaći na mjesto događaja radi obavljanja očevida i prikupljanja dokaza i činjenica navedene nesreće. Istraživanje su proveli glavni istražitelj i istražitelj željezničkih nesreća AIN-a. Istraživanje koje provodi AIN je potpuno odvojeno od istraživanja koja provode druga nadležna tijela u okviru svojih ovlasti sukladno nacionalnim propisima i sporazumima.

Na mjesto nesreće pristigli su i djelatnici hitne medicinske pomoći, Policijske uprave zagrebačke (Policijska postaja Velika Gorica), Prometne operative Centar i Log Rail.

Očevid i istraživanje svih izvanrednih događaja također obavlja i istražno povjerenstvo koje može biti zajedničko istražno povjerenstvo ili povjerenstvo HŽI. Rad i imenovanje predsjednika i članova zajedničkog istražnog povjerenstva propisan je Sporazumom sukladno Pravilniku o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631). Za predmetnu nesreću formirano je zajedničko istražno povjerenstvo (predstavnicima HŽI i Log Rail) koje je provelo tehničku istragu incidenta sukladno važećoj legislativi i izradilo istražno izvješće ID-3.

Mjesto navedene nesreće dogodilo se na pruzi Sava rasputnica-Velika Gorica oznake M407, međunarodna elektrificirana jednokolosiječna pruga, sa položajem u km 013+764 na dionici pruge Zagreb Žitnjak-Velika Gorica, pripadnost kolodvoru Velika Gorica (Slika 2.).



Slika 2. – Lokacija nesreće (Izvor slike: OpenStreetMap, AIN)

U trenutku nesreće bio je sunčan dan uz dobru vidljivost, vanjska temperatura iznosila je 23°C, nije bilo padalina.

Na mjestu nesreće, prilikom zatvora pruge, izvodili su se radovi sanacije cestovnog nadvožnjaka. Radovi sanacije cestovnog nadvožnjaka Velika Mlaka – sjeveroistok na cesti Ž-330200, obavljali su se sukladno potpisanom ugovoru Grada Velika Gorica kao Naručitelja i Hidrostes d.o.o. kao Izvođača. Za navedene radove ishodeno je Odobrenje br. 0875/23, brzojavka 111 F od 15. rujna 2023. godine za zatvor pruge sa isključenjem napona između kolodvora (Zagreb Žitnjak)-Miševac rasputnica-Velika Gorica za dane 18.09.-30.09.2023. u vremenu 08:00-16:00 sati.

Zbog navedene nesreće pružna dionica od Miševac rasputnice do kolodvora Velika Gorica bila je zatvorena za promet vlakova od 08:15 do 11:05 sati, te je zabilježeno kašnjenje vlaka br. 89135 +179 min.

U navedenoj nesreći teško je ozlijeđen radnik tvrtke Hidrostres d.o.o. koja je obavljala poslove sanacije cestovnog nadvožnjaka koji prolazi preko pruge M407 u km 013+764, materijalna šteta na željezničkom vozilu i željezničkoj infrastrukturi nije zabilježena.

3. SIGURNOSNA PITANJA I NASTAVAK ISTRAŽNIH RADNI

AIN će utvrditi opseg istraživanja kako bi se utvrdile činjenice bitne za provođenje istraživanja i sastavljanja nacrtu konačnog izvješća kako slijedi:

- utvrditi slijed događaja,
- utvrditi čimbenike,
- ispitivanje relevantnih elemenata sigurnosnog sustava,
- ispitivanje svih ostalih značajki sigurnosnog sustava.



Izvor dokaza, informacija i činjenica:

- očevid istražitelja željezničkih nesreća AIN-a,
- zapisi o ispitivanju sudionika i svjedoka,
- podaci od upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika, tvrtke Hidrostres d.o.o. u kojoj je zaposlen ozlijeđeni radnik, nacionalnog tijela nadležnog za sigurnost,
- zapisi iz željezničkih vozila,
- dokumentacija o željezničkim vozilima i infrastrukturnim dijelovima.

Tehnike za analizu:

- vremenska analiza događaja,
- analiza procesa školovanja i poučavanja svih uključenih radnika,
- analiza procesa održavanja željezničkih vozila,
- analiza sustava upravljanja sigurnošću (SMS).

4. STATUS ISTRAGE

Za navedenu istragu u tijeku je izrada Nacrta konačnog izvješća, koji će po završetku biti prosljeđen uključenim stranama na očitovanje sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj: 63/20), čl. 130, st. 5.

S obzirom na prethodno navedeno i sam tijek analize i izrade izvješća, očekuje se izdavanje Konačnog izvješća do kraja 2024. godine.

Odgovorna istražiteljica željezničkih nesreća
Sandra Lovrić