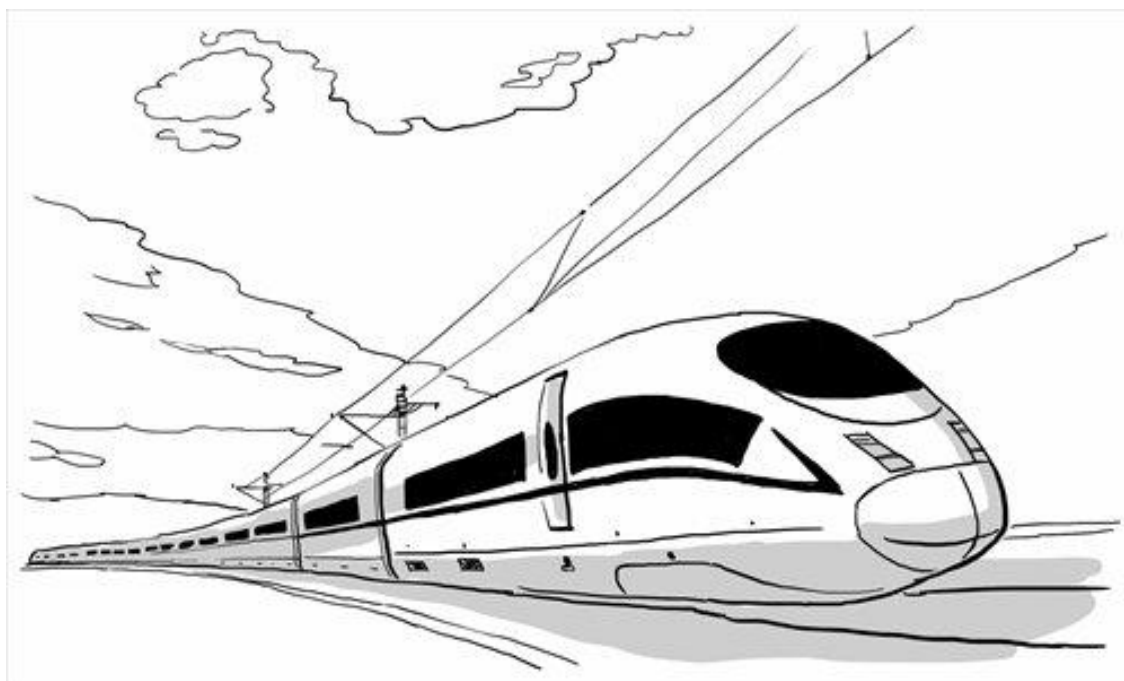




REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu  
Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu

KLASA: 341-09/24-02/30  
URBROJ: 699-06/1-14  
Zagreb, 09. listopad 2025. godine



**PRIVREMENA IZJAVA**  
**Ozbiljna nesreća - iskliznuće vagona u**  
**sastavu vlaka br. 81111, između kolodvora**  
**Mrzlo Polje-Karlovac, dana 09.10.2024.**  
**godine**



## Objava privremene izjave i zaštita autorskih prava

Ovu privremenu izjavu izradila je i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu na temelju članka 132. stavka 4. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“ broj: 63/20), članka 24. stavka 2. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), te na temelju smjernica Agencije Europske unije za željeznice.

**Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovu privremenu izjavu ili bilo koji njezin dio, bez izričitog pisanog dopuštenja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.**

**Ova privremena izjava može se slobodno koristiti isključivo u obrazovne svrhe.**

**Za sve dodatne informacije kontaktirajte Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.**

## Vodič za čitanje

Sve dimenzije i brzine u ovom izvješću su izražene u Međunarodnom sustavu mjernih jedinica (SI). Sve skraćenice i tehnički termini (*oni koji su pisani u kurzivu prvi put se pojavljuju u izvješću*) su objašnjeni u pojmovniku.

Opisi i grafički prikazi mogu biti pojednostavljeni kako bi ilustrirali koncepte za ne-tehničke čitatelje.

**Cilj istraga koje se odnose na sigurnost ni u kojem slučaju nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.**

**Istrage su neovisne i odvojene od sudskih ili upravnih postupaka i ne smiju dovesti u pitanje utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinaca.**

**Privremena izjava ne može biti korištena kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj utvrđivanje građanskopravne, kaznenopravne ili upravnoopravne odgovornosti pojedinca.**



## Predgovor

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN) osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18) kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se posebni propisi, odnosno zakoni kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisi doneseni za njihovu provedbu.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu je samostalna i nezavisna ustrojstvena jedinica AIN koja obavlja stručne poslove koji se odnose na istrage izvanrednih događaja u željezničkom prometu na željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj. Istrage se provode na temelju odredaba Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20) i Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), te na temelju smjernica Agencije Europske unije za željeznice.

AIN istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili *teške ozljede* pet ili više osoba ili *veliku štetu* na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

AIN može istraživati i one nesreće i incidente koje su pod neznatno drugačijim okolnostima mogle dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

AIN provodi sigurnosne istrage u svrhu sprečavanja nesreća, što uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje čimbenika i kada je to prikladno, izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i incidenti u budućnosti i poboljšala sigurnost u željezničkom prometu.



## SADRŽAJ

POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA .....	4
1. SAŽETAK .....	5
2. ISTRAGA I NJEZIN KONTEKST .....	5
3. SIGURNOSNA PITANJA I NASTAVAK ISTRAŽNIH RADNJI .....	7
4. STATUS ISTRAGE.....	8

## POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA

AIN	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (engl. Air, Maritime and Railway Traffic Accidents Investigation Agency)
M202	Oznaka pruge za međunarodni promet: Zagreb- Rijeka
km	Kilometarski položaj pruge
ASŽ	Agencija za sigurnost željezničkog prometa (engl. Agency for Railway Safety)
IM	Upravitelj infrastrukture (engl. Infrastructure Manager)
RU	Željeznički prijevoznik (engl. Railway Undertaking)
ERA	Agencija Europske unije za željeznice (engl. European Union Agency for Railways)
EU	Europska unija
HŽI	HŽ Infrastruktura d.o.o.
SMS	Sustav upravljanja sigurnošću (engl. Safety management system)
ENNA	ENNA Transport d.o.o.
OV	OV – Održavanje vagona d.o.o.
INA	INA – Industrija nafte D.D.
ŽCP	Željezničko-cestovni prijelaz
ID-3	Istražno izvješće o provedenoj istrazi istražnog povjerenstva koje može biti zajedničko istražno povjerenstvo ili povjerenstvo HŽI

## 1. SAŽETAK

Dana 09. listopada 2024. godine u 22:38 sati na pruzi oznake M202 u km 489+990 između kolodvora Mrzlo Polje i Karlovac došlo je do iskliznuća vagona broj 33 78 7960 119-9 koji je bio u sastavu vlaka broj 81111. Vagon je iskliznuo s prvom osovinom drugog okretnog postolja u smjeru kretanja vlaka. Vlak se nakon iskliznuća prve osovine drugog postolja vagona broj 33 78 7960 119-9 nastavio kretati te je nailaskom na skretnicu broj 48 u kolodvoru Karlovac, u km 477+619, iskliznula i druga osovina drugog okretnog postolja u smjeru vožnje kao i slijedeća tri vagona s oba okretna postolja po redu 33 78 7960 069-6, 33 78 7960 187-6, 33 78 7991 042-6 te vagon 33 78 7960 131-4 s prvim okretnim postoljem u smjeru kretanja vlaka.

Vlak broj 81111 je prometovao na relaciji kolodvor Šoići - Sisak Caprag te je bio sastavljen od lokomotive 91 80 6193 098-1 i ukupno 29 vagona (natovarenih 26 vagona serije Zas i 3 vagona serije Zagkks).

U ozbiljnoj nesreći nije bilo ozlijeđenih niti smrtno stradalih osoba, dok je nastala velika materijalna šteta na željezničkoj infrastrukturi i na željezničkim vozilima.



Slika 1. – Bliža slika mjesta ozbiljne nesreće (Izvor slike: AIN)

## 2. ISTRAGA I NJEZIN KONTEKST

Nakon obavljenog očevida dana 10. listopada 2024. godine od strane AIN, Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, te analizom prikupljenih informacija i dokaza, utvrđeno je da je u predmetnoj ozbiljnoj nesreći došlo do ugrožavanja sigurnosti željezničkog sustava stoga je glavni istražitelj željezničkih nesreća donio dana 15. listopada 2024. godine Odluku o pokretanju istrage ove ozbiljne nesreće temeljem članka 127. stavka 1. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava



(„Narodne novine“, broj 63/20). Obavijest o pokretanju istrage ozbiljne nesreće poslana je dana 15. listopada 2024. godine svim uključenim stranama, nacionalnom tijelu nadležnom za sigurnost - Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ), upravitelju infrastrukture (IM) HŽI, željezničkom prijevozniku (RU) ENNA Transport, vlasniku vagona INA – Industrija nafte i održavatelju vagona OV – Održavanje vagona.

Agencija Europske unije za željeznice (ERA) obaviještena je putem dostavljenog Obrasca za izvješćivanje na e-mail adresu [Investigation@era.europa.eu](mailto:Investigation@era.europa.eu) o pokretanju istraživanja, sukladno roku od sedam dana od dana donošenja odluke o pokretanju istraživanja, članka 133. stavka 1. i 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

Odluka o pokretanju istraživanja predmetne ozbiljne nesreće donesena je na temelju članka 127. stavak 1. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20) tj. članka 20. stavak 2. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka).

AIN je dojavu o ozbiljnoj nesreći zaprimio dana 09. listopada 2024. godine u 22:54 sati od strane glavnog dispečera HŽI, Sektora za promet. Temeljem prikupljenih informacija odlučeno je da će istražitelji željezničkih nesreća AIN-a izaći na mjesto događaja radi obavljanja očevida i prikupljanja dokaza i činjenica navedene ozbiljne nesreće. Istraživanje su proveli istražitelji željezničkih nesreća AIN-a. Istraživanje koje provodi AIN je potpuno odvojeno od istraživanja koja provode druga nadležna tijela u okviru svojih ovlasti sukladno nacionalnim propisima i sporazumima.

Na mjesto ozbiljne nesreće pristigli su i službenici PU karlovačke, policijska postaja Karlovac.

Očevid i istraživanje svih izvanrednih događaja također obavlja i istražno povjerenstvo koje može biti zajedničko istražno povjerenstvo ili povjerenstvo HŽI. Rad i imenovanje predsjednika i članova zajedničkog istražnog povjerenstva propisan je Sporazumom sukladno Pravilniku o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631). Za predmetnu ozbiljnu nesreću formirano je zajedničko istražno povjerenstvo (predstavnicima HŽI, ENNA Transport, OV – Održavanje vagona i INA Industrija nafte) koje je provelo tehničku istragu ozbiljne nesreće sukladno važećoj legislativi i izradilo istražno izvješće ID-3.

Predmetna ozbiljna nesreća dogodila se na međunarodnoj pruzi Zagreb Glavni kolodvor – Rijeka oznake M202 na dionici između kolodvora Mrzlo Polje i kolodvora Karlovac u km 489+990 (Slika 2.). Promet vlakova između kolodvora Mrzlo Polje i kolodvora Karlovac regulira APB (elektro relejni signalno sigurnosni uređaj marke Iskra – Lorenz tip Sbl-5). Pruga M202 je međunarodna elektrificirana jednokolosiječna pruga nosivosti 22,5 tona po osovini vagona, a najveće opterećenje po dužnom metru vagona iznosu 8 tona.



Slika 2. – Prikaz mjesta ozbiljne nesreće (Izvor slike: Google Earth/AIN)

U trenutku ozbiljne nesreće bila je noć, vanjska temperatura iznosila je 12°C, nije bilo padalina.

U navedenom ozbiljnoj nesreći nitko nije ozlijeđen niti smrtno stradao, dok je nastala velika materijalna šteta na željezničkim vozilima i željezničkoj infrastrukturi.

### 3. SIGURNOSNA PITANJA I NASTAVAK ISTRAŽNIH RADNJI

AIN će utvrditi opseg istraživanja kako bi se utvrdile činjenice bitne za provođenje istraživanja i sastavljanja nacрта konačnog izvješća kako slijedi:

- utvrditi slijed događaja,
- utvrditi čimbenike,
- ispitivanje relevantnih elemenata sigurnosnog sustava,
- ispitivanje svih ostalih značajki sigurnosnog sustava.

Izvor dokaza, informacija i činjenica:

- očevid istražitelja željezničkih nesreća AIN-a,
- zapisi o ispitivanju sudionika,
- podaci od upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika, nacionalnog tijela nadležnog za sigurnost, vlasnika željezničkih vozila,
- zapisi iz željezničkih vozila,
- dokumentacija o željezničkim vozilima i infrastrukturnim dijelovima.



Tehnike za analizu:

- vremenska analiza događaja i povezivanje sigurnosnih čimbenika sa nalazima istrage
- analiza procesa školovanja i poučavanja svih uključenih radnika,
- analiza procesa održavanja željezničkih vozila,
- analiza sustava upravljanja sigurnošću (SMS).

#### **4. STATUS ISTRAGE**

Izrada Nacrta konačnog izvješća za predmetnu ozbiljnu nesreću je u tijeku, te se planira da će isti biti prosljeđen tijekom mjeseca studenoga 2025. godine uključenim stranama na očitovanje sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj: 63/20), čl. 130, st. 5.