



PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION		
a	MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	selo Krivi put, nedaleko grada Senja, Hrvatska
	AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
b	DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	13.11.2025.
	DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
c	VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	16:37 LT (15:37 UTC)
	TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
d	PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA	Air Tractor
	AIRCRAFT MANUFACTURER	
e	TIP ZRAKOPLOVA	
	AIRCRAFT TYPE	
f	MODEL ZRAKOPLOVA	AT 802A
	AIRCRAFT MODEL	
g	DRŽAVA PRIPADNOST ZRAKOPLOVA	Turska
	STATE OF REGISTRY	
h	REGISTRACIJSKE OZNAKE	OR 2025
	REGISTRATION	
i	OPERATOR ZRAKOPLOVA	Ministarstvo poljoprivrede i šumarstva Republike Turske
	AIRCRAFT OPERATOR	

2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT			
a	VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION		
	☐ Međunarodni / International	☐ Linijski / Scheduled	☐ Putnički / Passenger
	☐ Domaći / Domestic	☐ Čarter / Charter	☐ Teretni / Cargo
	☒ Premještanje / Ferry	☐ Taksi prijevoz / Air Taxi	☐ Izobrazba / Training
	☐ Vlastite potrebe / Non-commercial	☐ Radovi iz zraka / Aerial work	☐ Drugo / Other
b	VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR		
	☐ Aeroklub - Škola / Flying Club - School	☐ Korporativni – vlastite potrebe / Corporate	☐ Komercijalni / Commercial
	☐ Privatni vlasnik / Private owner	☐ U zakupu / Rental	☒ Državni / Gov. Agency
			☐ Drugo / Other
c	MJESTO UZLIJETANJA	Zračna luka Rijeka (LDRI), Hrvatska	
	LAST DEPARTURE POINT		
d	PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA	Međunarodna zračna luka Zagreb (LDZA), Hrvatska	
	PLANNED DESTINATION		
e	VRIJEME TRAJANJA LETA	oko 1 sat	
	DURATION OF FLIGHT		



3. OZLJEDE / INJURIES

	Smrtne ozljede / Fatal	Ozbiljne ozljede / Serious	Lakše ozljede / Minor	Neozlijeđenih / None
Članovi posade / Crew	1			
Putnici / Passengers				
Treće osobe / Other				

4. ŠTETA NA ZRAKOPLOVU / DAMAGE TO AIRCRAFT

☒ Uništen / Destroyed	☐ Značajno oštećen / Substantial damage	☐ Manje oštećen Minor damage	☐ Neoštećen None damage	☐ Nepoznato Unknown
--	---	--	---	---

5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION

a	METEROLOŠKI UVJETI / METEOROLOGICAL CONDITIONS			
	☒ VMC	☐ IMC	☐ Nepoznato / <i>Unkonown</i>	
b	DOBA DANA / LIGHT CONDITIONS			
	☐ Zora / <i>Dawn</i>	☒ Dan / <i>Daylight</i>	☐ Sumrak / <i>Dusk (twilight)</i>	
	☐ Noć - mjesočina / <i>Night - Moonlight</i>	☐ Noć - mračno / <i>Night - dark</i>	☐ Nepoznato / <i>Unknown</i>	

6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT

Dva aviona Air Tractor AT802A doletjela su iz Turske u Zračnu luku Rijeka (LDRI) dan prije nesreće, tj. 12. studenog 2025. godine. Slijetanje je bilo planirano u Međunarodnu zračnu luku Zagreb (LDZA) u koju, zbog nepovoljnih meteoroloških uvjeta, nisu mogli sletjeti te su divertirani u ZL Rijeka (LDRI).

Svrha dolaska oba spomenuta aviona u Hrvatsku bila je obavljanje određenih radova na avionima u Zrakoplovno tehničkom centru u Zagrebu.

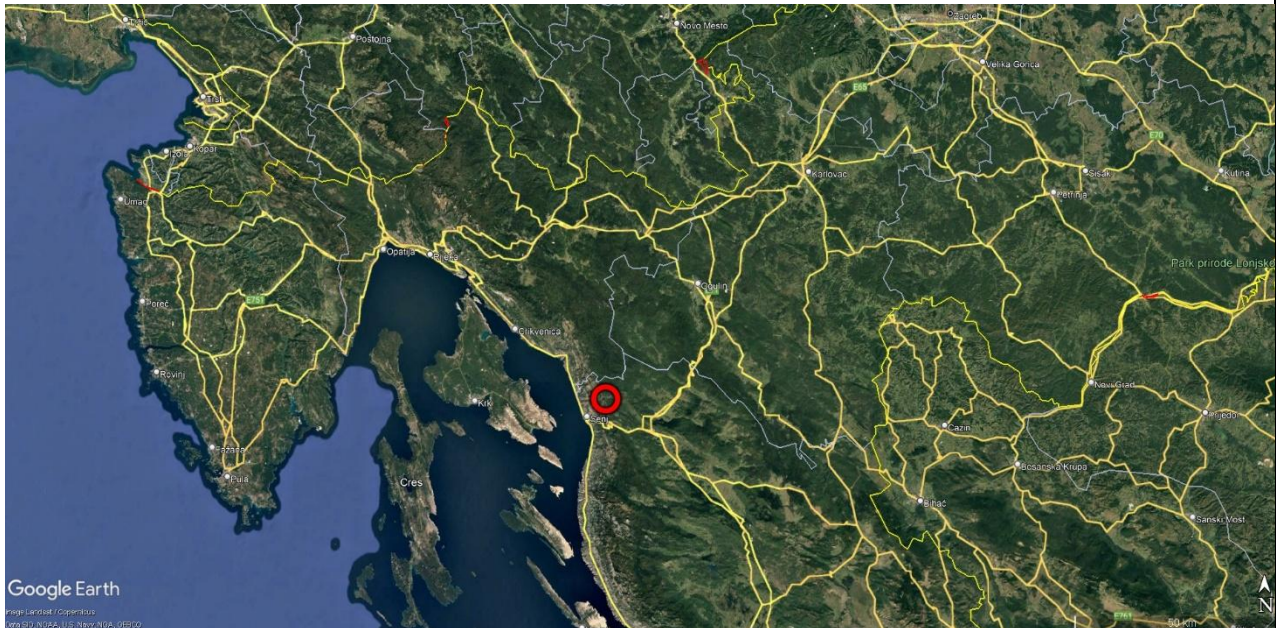
Idućeg dana, tj. 13. studenog 2025. godine, oko 15:37 sati po lokalnom vremenu, oba spomenuta aviona poletjela su na VFR let iz Zračne luke Rijeka prema Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb. Letjeli su na razmaku od oko pola Nm održavajući stalni vizualni kontakt i međusobni kontakt putem radio veze.

Let prema Zagrebu protekao je bez poteškoća, međutim zbog magle koja se nalazila na području Zagreba, nisu mogli sletjeti u Međunarodnu zračnu luku Zagreb. Pred Zagrebom su se okrenuli i uputili nazad prema Zračnoj luci Rijeka na otoku Krku.

Let nazad odvijao se bez poteškoća, sve do planinskog grebena između Gorskog Kotara i obale mora. Planinski greben bio je obavijen oblakom u kojeg su avioni ušli kako bi proletjeli kroz njega i došli do druge strane grebena i obale, gdje je vidljivost ponovo bila dobra. Dakle, na kraće vrijeme našli su se u IFR uvjetima.

Kada je izašao iz oblaka iznad obale hrvatskog primorja, pilot drugog aviona nije vidio prvi avion koji bi trebao biti ispred njega. Kontaktirao je kontrolu koja mu je odgovorila da ni oni više na radaru ne vide prvi avion. Putem radio veze bezuspješno se pokušao uspostaviti kontakt s pilotom prvog aviona. Nakon toga pokrenuta je akcija potrage i spašavanja.

Drugi avion sletio je u Zračnu luku Rijeka oko 16:50 sati po lokalnom vremenu.



Slika 1 –mjesto nesreće označeno je crvenim kružićem

Obavijest o nestanku aviona AIN je dobila od OKC MUP-a i od Hrvatske kontrole zračne plovidbe. Olupina aviona pronađena je istoga dana u večernjim satima. Avion je bio potpuno uništen, mehanički i požarom, a pilot je smrtno stradao

AIN je otvorila istragu te je očevid na mjestu nesreće obavljen narednog dana, tj. 14. studenog 2025. godine.

Nakon očevida, određene komponente aviona pohranjene su u osigurani prostor za potrebe daljnjih istražnih radnji. Ostatak olupine u narednim je danima uklonjen s mjesta nesreće.

15. studenog 2025. godine istražitelji zrakoplovnih nesreća turskog istražnog tijela doputovali su u Hrvatsku te je s njima obišeno mjesto nesreće, a u narednim danima su, sukladno međunarodnim propisima, dogovoreni detalji međusobne suradnje u daljnjem tijeku istrage.





Slika 2 – olupina aviona na mjestu nesreće

U trenutnoj fazi istrage u tijeku je prikupljanje podataka i informacija te analiza podataka kojima već raspolažemo. Od Hrvatske kontrole zračne plovidbe dostavljen je radarski zapis i zapis komunikacije pilota s kontrolom.

U daljnjem tijeku istrage utvrdit će se uzrok, kao i kontributivni faktori koji su doveli do ove nesreće. Rezultati istrage, kao i eventualne sigurnosne preporuke, biti će publicirani u Završnom izvješću koje će po okončanju istrage biti objavljeno na internetskoj stranici AIN.

7. VJEROJATNI UZROK / *PROBABLE CAUSE*

Gubitak orijentacije u uvjetima bez potrebne vidljivosti.

7. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / *SAFETY RECOMMENDATIONS*

Biti će definirane kroz daljnji tijek istrage.

Broj izvješća / Reference number		Potpis / Signature	Danko Petrin
-------------------------------------	--	-----------------------	--------------