



REPUBLIKA HRVATSKA
AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA
U ZRAČNOM, POMORSKOM I
ŽELJEZNIČKOM PROMETU

POLUGODIŠNJE IZVRŠENJE FINANCIJSKOG PLANA ZA RAZDOBLJE
SIJEČANJ-LIPANJ 2025. GODINE

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/2013, 96/2018) kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Agencija je funkcionalno i organizacijski nezavisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koje potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Agencija na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja:

1. istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova,
2. sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe,
3. istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka. Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se aktivno utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

OBRAZLOŽENJE OPĆEG DIJELA IZVJEŠTAJA O IZVRŠENJU FINACIJSKOG PLANA

PRIHODI I PRIMICI

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (dalje u tekstu: Agencija), u izvještajnom razdoblju 01. siječnja – 30. lipnja 2025. godine, ostvarivala je prihode i primitke u ukupnom iznosu od 466.960,76 EUR .

U odnosu na ukupno planirane prihode i primitke u iznosu od 967.825,00 EUR na razini 2025. godine, indeks izvršenja prihoda u izvještajnom razdoblju iznosi 48,25 %. Prihodi su planirani i izvršeni za financiranje rashoda poslovanja Agencije i za financiranje rashoda za nabavu nefinancijske imovine Agencije. Najznačajniji izvor financiranja Agencije je Izvor 11 *Opći prihodi i primici* koji čine 94,42 % ukupnih prihoda, zatim sredstva učešća za pomoći izvor 12 koji čine 1,07% ukupnih prihoda zatim pomoći od EU izvor 51 koji čini 0,19% ukupnih prihoda te izvor 559 ostale refundacije iz sredstava EU koji čini 4,32% ,

Ukupni prihodi Agencije koriste se za financiranje rashoda poslovanja i za nabavu nefinancijske imovine. U izvještajnom razdoblju prihodi za financiranje rashoda poslovanja iznosili su 456.359,53 EUR (97,73 %) dok su prihodi za nabavu nefinancijske imovine iznosili 7.275,49 EUR (1,55 %).

U odnosu na ostvarene prihode poslovanja prethodnog izvještajnog razdoblja, 1. siječnja – 30. lipnja 2024. godine, koji su iznosili 315.649,86 EUR, prihodi ovog izvještajnog razdoblja veći su za 47,94 % prvenstveno iz razloga što je došlo do povećanja broja zaposlenih na upražnjenim radnim mjestima i njihovih vezanih materijalnih prava koji čine većinu rashoda poslovanja te povećanje materijalnih rashoda prvenstveno na zakupninama i najamninama te režijskim troškovima.

RASHODI

Rashodi Agencije u izvještajnom razdoblju realizirani su u ukupnom iznosu od 463.635,02 EUR. Financirani su iz izvora 11 Opći prihodi i primici u iznosu od 438.470,45 eura, iz izvora 12 Sredstva učešća za pomoći u iznosu od 5.000,04 eura, te izvora 559 Refundacije iz pomoći EU u iznosu od 20.164,53 eura

Svi rashodi realizirani su kroz tri aktivnosti, A870003, K870001 i T870004

Rashodi aktivnost A870003 *Administracija i upravljanje* čine najznačajniji dio proračuna Agencije i iznose 433.766,46 eura tj. 93,07 % ukupnih rashoda, a pokrivaju troškove rada zaposlenika, druge materijalne rashode (uredski materijal, troškove zakupa radnog prostora i vezane režijske troškove) te rashode za nabavku dugotrajne imovine. U odnosu na ukupno planirana sredstva ove aktivnosti za 2025. (872.976,00 EUR) razina izvršenje je 49,69 %.

Rashodi projekta K870001 *Obnova voznog parka* iznosili su 7.141,00 eura, što čini realizaciju 42,82 % ukupno planiranih rashoda Projekta (16.676,00 eura). Sredstva su korištena za usluge tekućeg održavanja, otplate operativnog i financijskog leasinga, premije osiguranja i otplate kamata.

Rashodi aktivnosti T870004 Interreg Italija – Hrvatska 2021-2027 (Crossfreight) iznosili su 25.164,57 eura što čini realizaciju od 32,19% (78.173,00 eura). Sredstva su korištena za pokrivanje dijela plaća za 4 zaposlenika, intelektualne i osobne usluge, službena putovanja, stručno usavršavanje zaposlenika.

U odnosu na ukupno planirane rashode u iznosu od 967.825,00 eura na razini 2025. godine, indeks izvršenja rashoda u izvještajnom razdoblju iznosi 49,19 %. Realizirani rashodi izvještajnog razdoblja, u odnosu na rashode izvještajnog razdoblja 2024. godine, veći su za 46,69 %. Razlog tomu je povećanje koeficijenta kod zaposlenika i kumulativni rast troškova po zaposlenom, povećanje cijena usluga, režijskih troškova, najamnina i općenito inflacijom na tržištu.

Prema ekonomskoj klasifikaciji rashoda, na razini skupine, najznačajniji rashodi su rashodi za zaposlene (31 - plaće) koji iznose 296.140,97 eura i čine 63,87 % ukupnih rashoda izvještajnog razdoblja. U odnosu na izvještajno razdoblje 2024. godine rashodi za zaposlene veći su za 46,13 % zbog povećanja osnovice za obračun plaće, povećanje koeficijenta i povećanja broja zaposlenika.

Drugi rashodi po udjelu su materijalni rashodi (32) koji su iznosili 159.479,11 eura i čine 34,40 % ukupno realiziranih rashoda. U odnosu na 2024. godinu veći su za 47,28 %. Najveće povećanje odnosi se na stručno usavršavanje zaposlenika, komunalne usluge i zakupnine i najamnine.

Skupina 34 – Financijski rashodi – Iznose 739,45 eura, čine 0,16 % ukupnih rashoda.

Skupina 42 – Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine – Iznose 7.275,49 eura i čine 1,57 % ukupno realiziranih rashoda. Nabavljali smo uredsku opremu, opremu za zaštitu te uređaje koji su neophodni istražiteljskim timovima.

Stanje novčanih sredstava na računima

Stanje novčanih sredstava na dan 01. 01. 2025. bilo je 0,00 EUR i na dan 30. 06. 2025. je 0,00 EUR.

RAČUN FINANCIRANJA PREMA EKONOMSKOJ KLASIFIKACIJI

Otplata glavnice primljenih zajmova od ostalih tuzemnih financijskih institucija izvan javnog sektora za financijski leasing za nabavku službenog vozila Škoda Octavia 2.0 u iznosu od 2.437,01 EUR

POSEBAN IZVJEŠTAJI O IZVRŠENJU FINACIJSKOG PLANA AGENCIJE ZA
ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU ZA
RAZDOBLJE 01.01.2025-30.06.2025.GODINE

Izvještaj o zaduživanju na domaćem i stranom tržištu novca i kapitala

U ovom izvještajnom razdoblju Agencija nije imala zaduženja na domaćem i stranom tržištu kapitala.

Izvještaj o danim jamstvima i plaćanjima po protestiranim jamstvima

U izvještajno razdoblju 1. siječnja – 30. lipnja 2025. godine Agencija nije davala jamstva niti je imala plaćanja po protestnim jamstvima .

U prilogu: Tablice ostvarenje izvršenja financijskog plana za razdoblje 1. siječnja – 30. lipnja 2025. godine.

Ravnateljica :
Alana Vukić

