



KLASA: 342-27/25-01/04
URBROJ: 699-05/1-44
Zagreb, 16. lipnja 2026.

PRIVREMENA IZJAVA

VRLO OZBILJNE POMORSKE NESREĆE
Strukturno oštećenje lijevoga trupa i potpuni gubitak
brzog putničkog broda „Melita“

Zadar, 16. lipnja 2025. godine



**Sigurnosne istrage nisu namijenjene pripisivanju krivnje i s tim u svezi utvrđivanju
upravnopravne, građanskopravne ili kaznenopravne odgovornosti.**

**Ovaj dokument ne može biti korišten kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj
utvrđivanje građanskopravne, upravnopravne ili kaznenopravne odgovornosti.**



PREDGOVOR

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u skladu s odredbama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13, 96/18), Pomorskog zakonika Dio treći, Glava I.b – Istrage pomorskih nesreća (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) i Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda (NN 122/15) na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja sigurnosne istrage pomorskih nesreća u svrhu utvrđivanja okolnosti i uzroka koji su do pomorske nesreće doveli te predlaganja korektivnih mjera za njihovo sprječavanje i ponavljanje, kao i sustavno unaprjeđivanje sigurnosti plovidbe.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u svom radu djeluje samostalno i neovisno u odnosu na sva tijela javne vlasti nadležna za pomorski promet i sigurnost plovidbe, druga državna i pravosudna tijela te sve pravne i fizičke osobe, a sigurnosna istraga provodi se neovisno o svim istragama koje o pomorskoj nesreći provode druga državna tijela.

Provođenje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća od strane samostalnog i neovisnog tijela proizlazi iz međunarodnih konvencija kojih je Republika Hrvatska stranka (Međunarodna Konvencija Ujedinjenih naroda o pravu mora, Međunarodna Konvencija o zaštiti ljudskih života na moru, Međunarodna Konvencija o teretnim linijama i Međunarodna Konvencija o sprječavanju onečišćenja mora s brodova), kao i europske Direktive 2009/18/EZ o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa, koja je u pravni poredak Republike Hrvatske prenesena Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Pomorskim zakonikom i Uredbom o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda.



SADRŽAJ

1. SAŽETAK.....	5
2. OBJEKTIVNI PODACI	6
2.1. PODACI O BRODU.....	6
2.2. PODACI O POMORSKOJ NESREĆI	7
3. OPIS DOGAĐAJA (REKONSTRUKCIJA POMORSKE NESREĆE)	8
4. UTJECAJ METEOROLOŠKIH I OCENOGRAFSKIH ELEMENATA	10
5. PRILOZI.....	12



1. SAŽETAK

Brzi putnički brod „Melita“ isplovio je 16. lipnja 2025. u 20:00 sati iz luke Zadar u održavanju državne brzobrodске linije 9406 Zadar-Sali-Zaglav-Bršanj-Zadar. U povratnom putovanju prema luci Zadar, po izlasku iz prolaza Mali Ždrelac, brod ulazi u područje izrazito nepovoljnih vremenskih uvjeta, te pred samo uplovljenje u luku Zadar u 22:02 dolazi do strukturnog loma prednjeg dijela lijevoga trupa koji se kaskadno širi do pregrade sa strojarnicom. Brod se zaustavlja, izrazito naginje na lijevu stranu, upućuje poziv pogibelji i započinje od nadležnih službi koordinirana akcija spašavanja 38 putnika i 5 članova posade. Nije bilo ozlijeđenih niti stradalih osoba.

Brod „Melita“ dotegljen je u luku Gaženica 18. lipnja 2025., gdje je ispražnjen spremnik goriva, maziva i ulja, a iz Zadarskog kanala prikupljeni su plutajući dijelovi havariranog trupa plovnog objekta, te je naknadno dotegljen u brodogradilište Iskra Šibenik gdje je uništen i zbrinut.



2. OBJEKTIVNI PODACI

2.1. PODACI O BRODU

Ime broda:	Melita
Nacionalni identifikacijski broj:	15709
Zastava i luka upisa:	Republika Hrvatska, Zadar
IMO broj:	8517413
Pozivni znak:	9A9741
Kategorija plovidbe:	5 – nacionalna plovidba
Vrsta broda:	brzi putnički brod (DSC Kodeks)
Mjesto i godina gradnje:	Brodrene AS, Hyen, Norveška, 1985.
Brodovlasnik, kompanija:	G/V Line ladera d.o.o., Zadar
Priznata organizacija	Hrvatski registar brodova
Materijal gradnje trupa:	kompozit stakloplastične kore s jezgrom od pjene
Najveći dopušteni broj putnika:	180
Najmanji broj članova posade:	5
Duljina preko svega:	27 m
Duljina između okomica:	24.5 m
Širina:	9 m
Visina na boku:	2.8 m
Gaz:	1.279 m
Nadvođe:	1521 mm
Neto tonaža:	72
Bruto tonaža:	197
Vrsta i broj porivnih strojeva:	Motor s unutarnjim izgaranjem, 4-taktni, 2
Proizvođač i tip porivnog stroja:	MTU 12 V 396 TB83
Ukupna snaga porivnog stroja:	2300 kW (2 x 1150 kW)

2.2. PODACI O POMORSKOJ NESREĆI

Vrsta pomorske nesreće: Strukturno oštećenje lijevog trupa i potpuni gubitak brzog putničkog broda „Melita“.

Pozicija, datum i vrijeme¹ pomorske nesreće: LAT = 44°06'24,47"N / LONG = 015°13'41,77"E; 16. lipnja 2025. u 22:02 sati.

Posljedice pomorske nesreće: Putnici i posada havariranog broda zbrinuti su u koordiniranoj akciji spašavanja. Nije bilo ozlijeđenih niti stradalih osoba. Brod „Melita“ dotegljen je u luku Gaženica 18. lipnja 2025., gdje je ispražnjen spremnik goriva, maziva i ulja, te su iz Zadarskog kanala prikupljeni plutajući dijelovi havariranog trupa plovnog objekta. Uz prethodno osiguravanje plovnosti, katamaran je dotegljen u brodogradilište Iskra Šibenik 21. lipnja 2025. godine, gdje je 16. srpnja 2025. uništen i zbrinut.

Uključenost nadležnih službi: Uz koordinaciju Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru MRCC Rijeka i Lučke kapetanije Zadar, pravovremeno su organizirani, mobilizirani i aktivno sudjelovali kroz cijelu akciju spašavanja dvije brodice kapetanije, Jadrolinijin trajekt „Jadran“, dvije brodice pomorske policije Zadar, jedna brodica carine, tegljač „Pollux“, jedna brodica „Seahelp“, te u pripravnosti jedna brodica JVP Zadar i vozila JVP Zadar u području Kolovara u slučaju nasukanja i potrebe izvlačenja osoba s obale.



Slika 1. Katamaran „Melita“, u teglju dan nakon pomorske nesreće, 17.06.2026. (izvor: AIN)

¹ Sva vremena u ovom Izvješću izražena su u lokalnom vremenu (LT = UTC + 2)



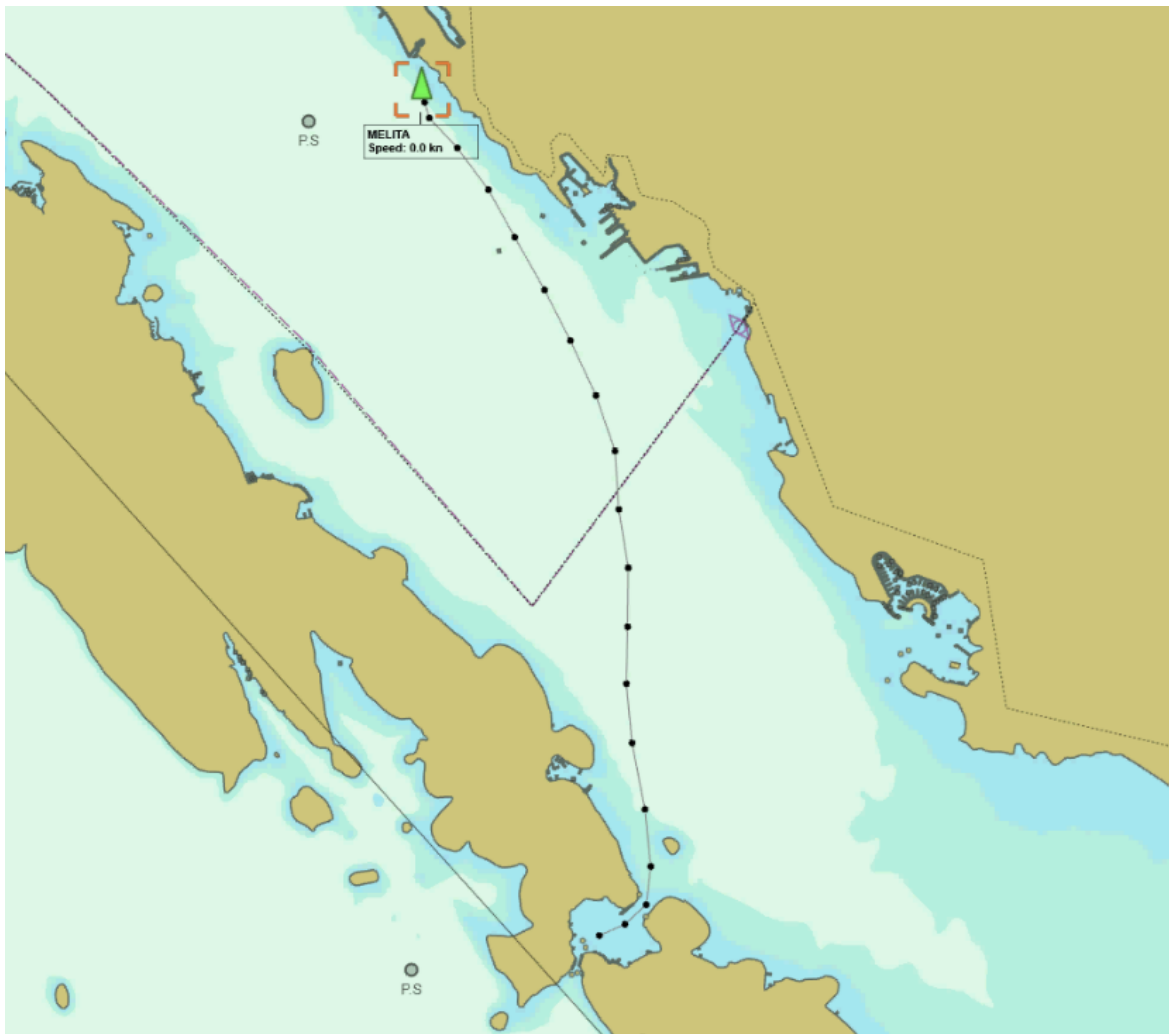
3. OPIS DOGAĐAJA (REKONSTRUKCIJA POMORSKE NESREĆE)

Brzi putnički brod „Melita“ sa 5 članova posade isplovio je 16. lipnja 2025. u 20:00 sati iz luke Zadar u održavanju državne brzobrodne linije 9406 Zadar-Sali-Zaglav-Bršanj-Zadar. Po isplovljenju iz Zadra do dolaska u Sali, vrijeme je bilo mirno i povoljno. U povratnoj plovidbi Srednjim kanalom, primjetan je nadolazak vjetera iako bez razvijenog mora. Manevar pristajanja i polaska u lukama Sali, Zaglav i Bršanj obavljen je bez poteškoća, a putovanje prema prolazu Mali Ždrelac, unatoč postepenom jačanju vjetera, nije bilo obilježeno nepovoljnim vremenskim uvjetima. No, po izlasku iz prolaza Mali Ždrelac, oko 21:45 brod ulazi u područje izrazito pogoršanih vremenskih uvjeta koji vladaju u Zadarskom kanalu, obilježeno olujnim nevremenom, jakom tramontanom, značajnim valovima i oborinama.

Po izlasku iz prolaza Mali Ždrelac kretanje broda Zadarskim kanalom usmjereno je prema luci Gaženica kontinuiranom brzinom 22-23 čv. Negdje u području sjevernog dijela Gaženice brod mijenja kurs i nastavlja usporedno i bliže obali u smjeru sjeverozapada kontinuiranom brzinom 19-20 čv sljedećih nepunih dvije minute. Dolaskom subočice kupališta Kolovare bilježi se opadanje brzine kretanja oko 5-10 čv, a potpuni gubitak brzine bilježi se u 22:02 sati (slika 2). U ovom vremenskom trenutku i na ovoj poziciji dolazi do strukturnog raspada lijevog trupa broda do pregrade sa strojarnicom. Brod se zaustavlja i značajno naginje na lijevu stranu.

Dolazi do nestanka rasvjete, a unutrašnjost broda ispunjava dim. Zapovjednik oglašava generalni alarm, posada priprema sredstva za spašavanje radi napuštanja broda, a putnici se okupljaju na palubi broda. Ujedno, brod obavještava Nacionalnu središnjicu za usklađivanje traganja i spašavanja na moru MRCC Rijeka, a nadležna Lučka kapetanija Zadar žurno pokreće akciju spašavanja 38 putnika i članova posade.

Posada broda „Melita“ aktivira pneumatsku splav za spašavanje koja je privezana uz lijevi bok broda, i pomaže putnicima u njihovu smještanju u splav. Trajekt „Jadran“, inače u održavanju pruge Zadar – Preko, po nalogu kapetanije preusmjeren je prema mjestu havarije u svrhu pružanja asistencije plovidbi kapetanije i radi preuzimanja osoba s havariranog broda. Dvoje putnika, vidjevši kako se približava brod kapetanije, skočilo je u more i prikupljeni su od strane posade kapetanije. SAR brodica kapetanije potom preuzima u tegalj splav i tegli do trajekta Jadran, koji stvara zavjetrinu, a putnici i posada havariranog broda prekrcavaju se na trajekt te dolaze do luke Gaženica gdje se iskrcavaju. Tegljač „Pollux“ uzima katamaran u tegalj, te ga pridržava kako ga vjetar i more ne bi nekontrolirano nosilo, a konačno je dotegljen i privezan u luku Gaženica 18. lipnja 2025.



Slika 2. Kretanje broda „Melita“ neposredno prije pomorske nesreće, 16.06.2025.
od prolaza Mali Ždrelac oko 21:43 do trenutka gubitka brzine u 22:02
(izvor: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, VTMISS sustav)

4. UTJECAJ METEOROLOŠKIH I OCENOGRAFSKIH ELEMENATA

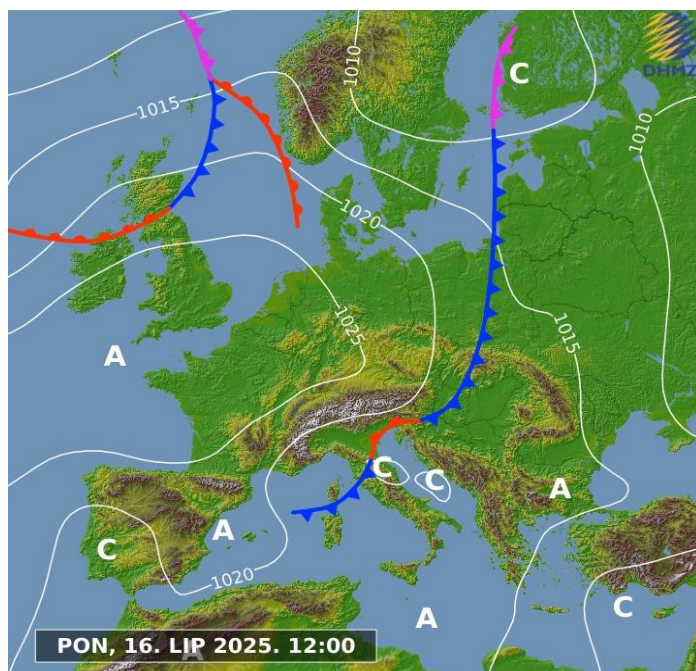
Sinoptička situacija na dan 16. lipnja 2025. u 12:00 sati prikazana je na slici 3. iz koje je razvidno kako se prema Jadranu približava hladna fronta. Podrobnije informacije o očekivanom nadolazećem frontalnom poremećaju i vremenskoj prognozi izdao je Državni hidrometeorološki zavod, Pomorski meteorološki centar Split, istoga dana 16. lipnja 2025. u nekoliko navrata, a u 18:00 sati Prognozu za pomorce (NAVTEX) sljedećeg sadržaja:

„Upozorenje: Na sjevernom i srednjem Jadranu mjestimice udari Ni NE vjetra 35-60, a podno Velebita do 75 čvorova. Ponegdje nevere.

Stanje: Preko Jadrana se premješta dolina s frontalnim poremećajem.

Vremenska prognoza za sljedeća 24 sata, vrijedi do 17.06.2025. u 18:00 sati:

- *Sjeverni Jadran: N i NE vjetar 16-32, podno Velebita mjestimice do 40 čvorova. More u jačanju na 3-4. Vidljivost 10-20 km. Umjereno do pretežno oblačno s kišom, pljuskovima i grmljavinom.*
- *Srednji Jadran: N i NE vjetar u jačanju, i to prvo na sjeveru područja, a zatim i drugdje, na 12-24, mjestimice do 28 čvorova. Sutra poslijepodne će vjetar na jugu područja sasvim oslabjeti. More u jačanju na 2-3, a u noći ponegdje i 4. Vidljivost 10-20 km. Promjenjivo oblačno, mjestimice s kišom, pljuskovima i grmljavinom.“*



Slika 3. Sinoptička karta za 16. lipnja 2025. u 12:00 sati (izvor: DHMZ)

U Prilogu 1. prikazane su izmjerene vrijednosti vjetra u 10-minutnim intervalima (srednja brzina, smjer srednje brzine, maksimalna brzina, smjer maksimalne brzine, terminska brzina, smjer terminske brzine) s Glavne meteorološke postaje Zadar Državnog hidrometeorološkog zavoda, najbliže lokaciji pomorske nesreće, na dan pomorske nesreće 16. lipnja 2025. u vremenskom periodu od 20:00 do 24:00 sati. Iz navedenih podataka razvidna je nagla promjena parametara vjetra s početkom oko 21:00 sat; u to vrijeme vjetar naglo mijenja smjer puhanja iz dotadašnjeg smjera SW u NW kvadrant, a s promjenom smjera dolazi i do jačanja brzine vjetra. Vjetar će nastaviti puhati kontinuirano iz NW smjera, ostvarujući u tom vremenskom periodu ujedno i svoje najveće vrijednosti, sve do 22:30 kada mijenja smjer u N, te od 22:40 i nadalje u NE uz istovremeno slabljenje vjetra s promjenom smjera.

U skladu s navedenim, može se zaključiti kako je kontinuirani vjetar iz NW smjera i konzistentne snage u periodu od 21:00 sat nadalje, s obzirom na dovoljnu duljinu privjetrišta bez zapreka od Virskog mora prema Zadarskom kanalu i položaj Zadarskoga kanala u smjeru puhanja istoga vjetra NW-SW, rezultirao razvijanju značajnih valova u Zadarskom kanalu. U tom smislu, za područje Zadarskog kanala, u Peljaru² se navodi: „Vjetrovi iz NW smjera mogu uzrokovati jače valovito more u cijelom kanalu. NW vjetar uzrokuje SE struju brzine do 0,5 čv.“ Dokaz na takav način razvijenih vjetrovnih valova u Zadarskom kanalu neposredno prije pomorske nesreće jest službeni podatak Glavne meteorološke postaje Zadar Državnog hidrometeorološkog zavoda o stanju mora, prema terminskim vrijednostima korigiranima za lokalno vrijeme, kako slijedi:

- u 20:00 sati stanje mora 2 (0,1 – 0,5 m)
- u 21:00 sati stanje mora 2 (0,1 – 0,5 m)
- u 22:00 sat stanje mora 5 (2,5 – 4,0 m)

Ukoliko se prethodno navedenim podacima o sinoptičkoj situaciji, vjetru i stanju mora pridodaju i grafički prikazi radarskog kompozita kretanja sustava naoblake i oborina na dan 16. lipnja 2025. u 20:00, 21:00, 22:00 i 23:00 sata iz Priloga 2, razvidno je kako se „Melita“ u svojoj posljednjoj plovidbi nalazila na mjestu i u vrijeme kulminacije premještanja frontalnog poremećaja koje je rezultiralo olujnim vjetrom, razvijenim valovima, oborinom i naglim padom temperature.

² Peljar Jadransko more, Hrvatska obala, 6. izdanje, Hrvatski hidrografski institut, 2025.



5. PRILOZI

Prilog 1.: Vrijednosti vjetra u 10-minutnim intervalima s Glavne meteorološke postaje Zadar Državnog hidrometeorološkog zavoda, na dan pomorske nesreće 16. lipnja 2025. u vremenskom periodu od 20:00 do 24:00 sati. (izvor: DHMZ; AIN obrada korekcija vremena kako bi mjerenja odgovarala lokalnom vremenu LT)

Sat (LT)	Minuta (LT)	Srednja Brzina Vjetra (m/s)	Smjer Srednje Brzine Vjetra	Maksimalna Brzina Vjetra (m/s)	Smjer Maksimalne Brzine Vjetra	Terminska Brzina Vjetra (m/s)	Smjer Terminalske Brzine Vjetra
20	00	2,6	62	4,5	96	1,7	51
20	10	1,6	62	2,4	51	1,6	90
20	20	1,4	73	2,1	73	2,0	225
20	30	1,4	236	2,0	236	1,4	197
20	40	1,3	259	1,8	270	1,0	248
20	50	2,1	231	8,8	231	6,7	231
21	00	9,2	281	19,6	326	13,3	298
21	10	11,0	304	23,1	309	12,3	309
21	20	10,5	326	18,4	315	6,1	321
21	30	9,5	326	18,6	309	12,2	315
21	40	10,0	326	21,0	298	9,0	332
21	50	9,6	326	17,3	298	7,2	309
22	00	8,7	326	15,8	326	8,8	287
22	10	8,9	326	16,9	326	8,8	321
22	20	9,3	343	14,0	343	12,5	343
22	30	8,1	0	13,4	354	4,5	23
22	40	6,4	11	10,0	17	5,4	11
22	50	5,1	11	9,8	11	3,8	45
23	00	5,0	45	9,3	39	4,6	56
23	10	5,6	45	9,1	56	4,5	65
23	20	6,5	73	10,5	51	9,3	84
23	30	5,8	73	10,8	68	7,8	68
23	40	7,4	62	12,0	73	6,1	56
23	50	6,2	56	9,8	56	6,3	51
24	00	5,7	73	9,6	79	3,1	51

Prilog 2. Radar kompozit premještaja frontalnog poremećaja 16. lipnja 2025. u 20:00, 21:00, 22:00 i 23:00 sata (izvor: DHMZ)

