



## PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION		
a	MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	Zračna luka Split (LDSP)
b	DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	16.05.2026.
c	VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	13:30 LT (11:30 UTC)
d	PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA AIRCRAFT MANUFACTURER	Airbus
e	TIP ZRAKOPLOVA AIRCRAFT TYPE	Avion
f	MODEL ZRAKOPLOVA AIRCRAFT MODEL	Airbus 220-300
g	DRŽAVA PRIPADNOST ZRAKOPLOVA STATE OF REGISTRY	Republika Hrvatska
h	REGISTRACIJSKE OZNAKE REGISTRATION	9A-CAN
i	OPERATOR ZRAKOPLOVA AIRCRAFT OPERATOR	'Croatia Airlines'

2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT		
a	VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION	<input checked="" type="checkbox"/> Međunarodni / <i>International</i> <input checked="" type="checkbox"/> Linijski / <i>Scheduled</i> <input checked="" type="checkbox"/> Putnički / <i>Passenger</i> <input type="checkbox"/> Domaći / <i>Domestic</i> <input type="checkbox"/> Čarter / <i>Charter</i> <input type="checkbox"/> Teretni / <i>Cargo</i> <input type="checkbox"/> Premještanje / <i>Ferry</i> <input type="checkbox"/> Taksi prijevoz / <i>Air Taxi</i> <input type="checkbox"/> Izobrazba / <i>Training</i> <input type="checkbox"/> Vlastite potrebe / <i>Non-commercial</i> <input type="checkbox"/> Radovi iz zraka / <i>Aerial work</i> <input type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
b	VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR	<input type="checkbox"/> Aeroklub - Škola / <i>Flying Club - School</i> <input type="checkbox"/> Korporativni - vlastite potrebe / <i>Corporate</i> <input checked="" type="checkbox"/> Komercijalni / <i>Commercial</i> <input type="checkbox"/> Privatni vlasnik / <i>Private owner</i> <input type="checkbox"/> U zakupu / <i>Rental</i> <input type="checkbox"/> Državni / <i>Gov. Agency</i> <input type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
c	MJESTO UZLIJETANJA LAST DEPARTURE POINT	Zračna luka Split (LDSP), Hrvatska
d	PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA PLANNED DESTINATION	Frankfurt Airport (EDDF), Njemačka
e	VRIJEME TRAJANJA LETA DURATION OF FLIGHT	-

3. OZLIJEDE / INJURIES				
	Smrtne ozljede / Fatal	Ozbiljne ozljede / Serious	Lakše ozljede / Minor	Neozlijeđenih / None
Članovi posade / Crew				5
Putnici / Passengers				132
Treće osobe / Other				

4. ŠTETA NA ZRAKOPLOVU / DAMAGE TO AIRCRAFT				
<input type="checkbox"/> Uništen / Destroyed	<input type="checkbox"/> Značajno oštećen / Substantial damage	<input checked="" type="checkbox"/> Manje oštećen / Minor damage	<input type="checkbox"/> Neoštećen / None damage	<input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown



## 5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION

5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION			
a	METEOROLOŠKI UVJETI / METEOROLOGICAL CONDITIONS		
	<input checked="" type="checkbox"/> VMC	<input type="checkbox"/> IMC	<input type="checkbox"/> Nepoznato / <i>Unknown</i>
b	DOBA DANA / LIGHT CONDITIONS		
	<input type="checkbox"/> Zora / <i>Dawn</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Dan / <i>Daylight</i>	<input type="checkbox"/> Sumrak / <i>Dusk (twilight)</i>
	<input type="checkbox"/> Noć - mjesečina / <i>Night - Moonlight</i>	<input type="checkbox"/> Noć - mračno / <i>Night - dark</i>	<input type="checkbox"/> Nepoznato / <i>Unknown</i>

## 6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT

Dana 16. svibnja 2026. godine, oko 13:30 sati po lokalnom vremenu, predmetni avion trebao je poletjeti iz Zračne luke Split na let do Frankfurta (Njemačka). Prilikom polijetanja, u fazi zatrčavanja, došlo je do zanošenja zrakoplova u lijevo i izlijetanja sa staze. Polijetanje je prekinuto i zrakoplov se zaustavio uz rub staze s lijevom nogom i nosnom nogom izvan staze.

### **Istraga – dosadašnji tijek**

Obavijest o ozbiljnoj nezgodi aviona AIN je dobila odmah po događaju od 'Croatia Airlines-a', Hrvatske kontrole zračne plovidbe, Zračne luke Split i OKC MUP-a. Ubrzo nakon primljene obavijesti, AIN je na temelju procjene situacije odobrila uklanjanje zrakoplova sa uzletno-sletne staze, kako bi se odvijanje prometa na zračnoj luci moglo nastaviti.

Istražitelji AIN obavili su očevid te je otvorena istraga.

Sukladno odredbama ICAO Annex 13, 30 dana od dana nesreće AIN izdaje ovo 'Preliminarno izvješće' u kojem se navode informacije i saznanja do kojih se došlo u ranoj fazi istrage.

U dosadašnjem tijeku istrage obavljani su:

- očevid na terenu,
- razgovori s pilotima,
- prikupljena potrebna dokumentacija,
- prikupljeni i analizirani detaljni meteorološki podaci,
- skinuti podaci sa snimača podataka o letu (FDR) i snimača zvuka u kokpitu (CVR).

### **Zračna luka Split (LDSP)**

Punim nazivom 'Zračna luka Sveti Jeronim', nalazi se na predjelu Resnik, oko 25 km od Splita. Po količini prometa, ovo je druga zračna luka u Hrvatskoj. Opremljena je za pružanje usluga i prihvat velikih zrakoplova na međunarodnim letovima, kao i za prihvat zrakoplova generalne avijacije.

Asfaltna uzletno-sletna staza je dužine 2550 m i orijentacije 05-23.

### **Airbus 220-300**

Airbus 220-300 je dvomotorni mlazni avion konstruiran i razvijen od poznatog kanadskog proizvođača 'Bombardier' i kasnije preuzet od tvrtke 'Airbus'. Certificiran je 2016. godine i od tada ulazi u uporabu kod sve većeg broja avio kompanija. 'Croatia Airlines' u svoju flotu uvodi Airbus 220-300 sredinom 2024. godine.

Ovaj avion uobičajeno prima do 120 do 150 putnika, a MTOW (najveća dopuštena masa pri polijetanju) je 62.142 kg. Posadu u kokpitu čine 2 pilota. Maksimalni domet (range) je 6.300 km, a uobičajena brzina krstarenja oko 830 km/h. Pogonjen je s dva mlazna motora 'Pratt & Whitney PW1500G'.



### **Tijek događanja**

Predmetni zrakoplov po planu je doletio iz Dusseldorfa, Njemačka, i sletio u Zračnu luku Split oko 12:30 LT (12:30 sati po lokalnom vremenu). Oko 20 min prije slijetanja, završio je prolazni pljusak koji je zahvatio područje Splita. Uzletno sletna staza bila je mokra, a vjetar je imao nešto izraženiju bočnu komponentu, no svi parametri bili su u dozvoljenim limitima i promet na Zračnoj luci Split odvijao se normalno.

Slijetanje predmetnog zrakoplova proteklo uobičajeno, bez poteškoća. Zrakoplov se zadržao na tlu oko 40 min, za koje vrijeme je obavljen iskrcaj i ukrcaj putnika te uobičajene radnje opskrbe zrakoplova.

Oko 13:05 LT sati zrakoplov je bio spreman za let koji je trebao uslijediti, od Splita prema Frankfurtu (Njemačka). Startao je motore te započeo taksiranje prema stazi 05. Ispred njih taksirao je zrakoplov istog tipa – Airbus 220-300, također 'Croatia Airlines-a'.

Tijekom taksiranja piloti su pratili podatke o vjetru te su zatražili promjenu staze, obzirom na smjer i jačinu vjetra koji bi u slučaju upotrebe staze 05 imao leđnu komponentu. Dobili su odobrenje za polijetanje sa staze 23.

Vjetar je u tom periodu imao smjer 290° i jačinu 15 kt s udarima do 23 kt. Bočna komponenta vjetra pri polijetanju sa staze 23 bila je u desnu stranu zrakoplova, jačine 13 kt s udarima do 20 kt.

Za ovaj tip aviona maksimalna dozvoljena bočna komponenta vjetra pri polijetanju je 32 kt. Dakle, utjecaj vjetra nije bio zanemariv, međutim bio je ispod dozvoljenog limita.

Stanje uzletno-sletne staze bilo je korektno i nije moglo biti faktor koji bi ugrozio polijetanje. Vidljivost na stazi i na području Zračne luke Split bila je dobra.

Zrakoplov koji je taksirao ispred predmetnog zrakoplova, bez poteškoća je poletio je u 13:23 LT, dakle oko 4 min prije započinjanja polijetanja predmetnog zrakoplova.

Predmetni zrakoplov započeo je polijetanje u 13:27 LT. Ubrzavanje se odvijalo normalno te je avion postigao brzinu nešto manju od  $V_1$ . Tada je došlo do zanošenja zrakoplova u lijevo, najprije postupno, a zatim naglo. Avion je izašao van ruba uzletno-sletne staze.

Piloti su uspješni poravnati kretanje aviona paralelno s linijom staze i prekinuli su polijetanje (aborted take-off).

Nakon intenzivnog usporavanja, avion se uspješno zaustavio. Po zaustavljanju, lijeva noga glavnog stajnog trapa bila je na zemljanoj površini izvan staze, desna na stazi, a nosna noga u plitkom odvodnom kanalu uz rub staze.

Piloti su ugasili motore te, u kontaktu s kontrolorom na tornju Zračne luke Split, utvrdili da nema dima ili požara na zrakoplovu i da nema potrebe za žurnom evakuacijom te su putnici na uobičajeni način napustili avion.

Žurne službe na aerodromu za to su vrijeme bile su spremne intervenirati, ukoliko bi se ukazala potreba.

### **Oštećenja**

Sva oštećenja na zrakoplovu su popravljiva i time se smatraju manjim oštećenjima.

Oštećen je lijevi motor i nosna noga. Sve gume oštećene su uslijed proklizavanja, a lijeva guma nosne noge je pukla. Uslijed kočenja 'trust reverser-ima' došlo je do podizanja čestica sa zemljanog tla pored staze, koje su oštetile oplatu i neke elemente na donjem dijelu trupa aviona i lijevog krila. Također, određena oštećenja na lijevom motoru nastala su uslijed udara motora u signalne oznake koje se nalaze uz stazu.



### **Istraga – daljnji tijek**

U daljnjem tijeku istrage će se:

- dovršiti analiza podataka o letu i zvuka u kokpitu,
- provesti analiza radova održavanja zrakoplova,
- provesti analiza kompanijskog programa treninga pilota,
- provesti analiza kompanijskih procedura postupaka u nuždi,
- provesti ostale radnje koje se u daljnjem tijeku istrage pokažu potrebnima,
- izraditi i objaviti Završno izvješće o predmetnoj ozbiljnoj nezgodi.



7. VJEROJATNI UZROK / *PROBABLE CAUSE*

Izlijetanje sa staze (Runway excursion). Razlog izlijetanja biti će utvrđen u daljnjem tijeku istrage.

7. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / *SAFETY RECOMMENDATIONS*

Biti će definirane po završetku istrage.

Broj izvješća / Reference number		Potpis / Signature	Danko Petrin
-------------------------------------	--	-----------------------	--------------