



PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION		
a	MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	Oko 1 km jugozapadno od Aerodroma Medulin
b	DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	04.06.2026.
c	VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	11:18 LT (09:18 UTC)
d	PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA AIRCRAFT MANUFACTURER	Beechcraft
e	TIP ZRAKOPLOVA AIRCRAFT TYPE	Avion
f	MODEL ZRAKOPLOVA AIRCRAFT MODEL	G36 Bonanza
g	DRŽAVA PRIPADNOST ZRAKOPLOVA STATE OF REGISTRY	Njemačka
h	REGISTRACIJSKE OZNAKE REGISTRATION	D-ENTT
i	OPERATOR ZRAKOPLOVA AIRCRAFT OPERATOR	Privatni

2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT		
a	VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION	<input checked="" type="checkbox"/> Međunarodni / <i>International</i> <input type="checkbox"/> Linijski / <i>Scheduled</i> <input type="checkbox"/> Putnički / <i>Passenger</i> <input type="checkbox"/> Domaći / <i>Domestic</i> <input type="checkbox"/> Čarter / <i>Charter</i> <input type="checkbox"/> Teretni / <i>Cargo</i> <input type="checkbox"/> Premještanje / <i>Ferry</i> <input type="checkbox"/> Taksi prijevoz / <i>Air Taxi</i> <input type="checkbox"/> Izobrazba / <i>Training</i> <input checked="" type="checkbox"/> Vlastite potrebe / <i>Non-commercial</i> <input type="checkbox"/> Radovi iz zraka / <i>Aerial work</i> <input type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
b	VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR	<input type="checkbox"/> Aeroklub - škola / <i>Flying Club - School</i> <input type="checkbox"/> Korporativni - vlastite potrebe / <i>Corporate</i> <input type="checkbox"/> Komercijalni / <i>Commercial</i> <input checked="" type="checkbox"/> Privatni vlasnik / <i>Private owner</i> <input type="checkbox"/> U zakupu / <i>Rental</i> <input type="checkbox"/> Državni / <i>Gov. Agency</i> <input type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
c	MJESTO UZLIJETANJA LAST DEPARTURE POINT	Lienz-Nikolsdorf Airport (LOKL), Austria
d	PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA PLANNED DESTINATION	Aerodrom Medulin (LDPM), Hrvatska
e	VRIJEME TRAJANJA LETA DURATION OF FLIGHT	57 min

3. OZLJEDE / INJURIES				
	Smrtne ozljede / Fatal	Ozbiljne ozljede / Serious	Lakše ozljede / Minor	Neozlijeđenih / None
Članovi posade / Crew	1			
Putnici / Passengers	3			
Treće osobe / Other				



4. ŠTETA NA ZRAKOPLOVU / *DAMAGE TO AIRCRAFT*

<input checked="" type="checkbox"/> Uništen / Destroyed	<input type="checkbox"/> Značajno oštećen / <i>Substantial damage</i>	<input type="checkbox"/> Manje oštećen <i>Minor damage</i>	<input type="checkbox"/> Neoštećen <i>None damage</i>	<input type="checkbox"/> Nepoznato <i>Unknown</i>
--	--	---	--	--

5. METEOROLOŠKI PODACI / *METEOROLOGICAL INFORMATION*

METEOROLOŠKI UVJETI / <i>METEOROLOGICAL CONDITIONS</i>				
a	<input checked="" type="checkbox"/> VMC	<input type="checkbox"/> IMC	<input type="checkbox"/> Nepoznato / <i>Unknown</i>	
DOBA DANA / <i>LIGHT CONDITIONS</i>				
b	<input type="checkbox"/> Zora / <i>Dawn</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Dan / <i>Daylight</i>	<input type="checkbox"/> Sumrak / <i>Dusk (twilight)</i>	
	<input type="checkbox"/> Noć - mjesječina / <i>Night - Moonlight</i>	<input type="checkbox"/> Noć - mračno / <i>Night - dark</i>	<input type="checkbox"/> Nepoznato / <i>Unknown</i>	

6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / *DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT*

Opis događaja

Dana 04. lipnja 2026. godine u prijepodnevnim satima, avion Beechcraft G36 Bonanza, registarske oznake D-ENTT, letio je od grada Lienza u Austriji prema Istri, s planom slijetanja na Aerodrom Medulin. U avionu su se nalazile četiri odrasle muške osobe, austrijski državljani.

Let do Istre protekao je normalno. Iz zapisa putanje aviona, kao i zapisa komunikacije pilota s kontrolom leta, ne primjećuje se ništa što bi moglo nagovijestiti eventualne probleme.

Avion je, slijedeći upute aerodromske kontrole leta Zračne luke Pula, snižavao prema Aerodromu Medulin. Ni u toj fazi leta nije bilo nikakvih naznaka mogućih poteškoća.

U samom prilazu Aerodromu Medulin, avion se srušio na veću ravnu travnatu površinu oko 1 km jugozapadno od aerodroma. Uslijed udara u tlo, avion je potpuno uništen, a sve četiri osobe koje su se nalazile u avionu, smrtno su stradale. Nije došlo do požara.

Istraga – dosadašnji tijek

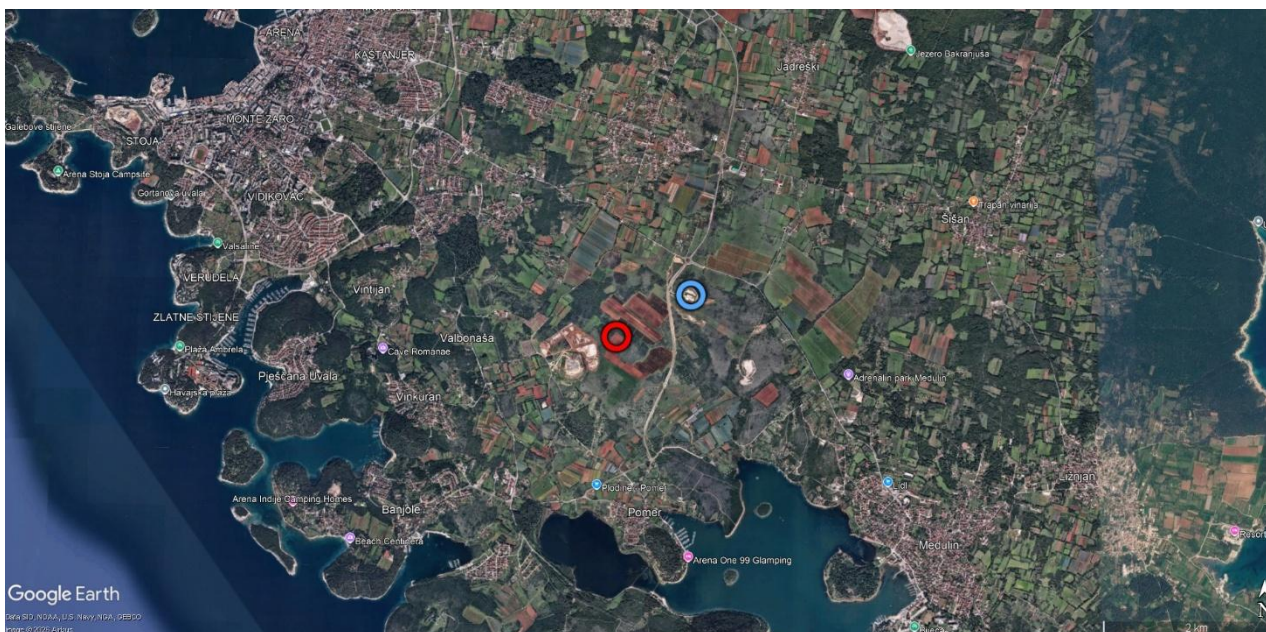
Obavijest o nesreći aviona AIN je dobila odmah po događaju od Hrvatske kontrole zračne plovidbe i OKC MUP-a. Odmah nakon primljene obavijesti, istražitelji AIN uputili su se na mjesto nesreće. Istoga dana obavljen je očevid i otvorena je istraga.

Sukladno odredbama ICAO Annex 13, u roku 30 dana od dana nesreće AIN izdaje ovo 'Preliminarno izvješće' u kojem se navode informacije i saznanja do kojih se došlo u ranoj fazi istrage.

U dosadašnjem tijeku istrage obavljen je očevid na terenu te prikupljeni podaci koji uključuju komunikaciju pilota s kontrolom, plan leta te radarski zapis leta, kao i ostala potrebna dokumentacija.

Aerodrom Medulin (LDPM)

Aerodrom Medulin nalazi se oko 5 km jugoistočno od grada Pule na nadmorskoj visini 52m. To je sportski aerodrom s travnatom uzletno-sletnom stazom i služi za prihvat manjih zrakoplova. Usluge kontrole leta pruža kontrola s obližnje Zračne luke Pula.



Slika 1. – crvenim kružićem označeno je mjesto pada aviona. Plavim kružićem označen je Aerodrom Medulin

Beechcraft G36 Bonanza

Beechcraft Bonanza je američki jednomotorni klipni avion generalne avijacije. Može primiti do 6 osoba. Brzina krstarenja mu je 326 km/h, najveća brzina penjanja 6,2 m/s, a maksimalni domet s punim rezervoarom (range) i pod punim opterećenjem je 1.326 km. Metalne je konstrukcije s uvlačećim stajnim trapom tipa tricikl, a pogonsku grupu Bonanze čine jedan klipni motor snage 300 ks i trokraki propeler. Najveća poletna masa (MTOW) je 1.750 kg.

Bonanza je u upotrebi od 1947. godine i to je avion s najdužom kontinuiranom proizvodnjom u povijesti. Od tada je razvijeno više varijanti ovog aviona, a Bonanza G36 u upotrebi je od 1968. godine. Zbog dobrih performansi i luksuzno uređenog interijera, koristi se i kao business avion za regionalne letove.



Slika 2. – avion Beechcraft G36 Bonanza

Nalazi na mjestu nesreće

Mjesto nesreće nalazi na velikoj ravnoj travnatoj površini oko 1 km jugozapadno od Aerodroma Medulin. Tragovi ukazuju na smjer dolaska aviona prije udara u tlo u pravcu jug-sjever. Većina olupine potpuno uništenog aviona nalazila se na jednom mjestu, dok su manji dijelovi, uglavnom krhotine, bili razbacani ukolo.

Deformacije na propeleru ukazuju da se u trenutku udara nije okretao. U rezervoarima nije pronađeno gorivo, kao niti u ostalim elementima gorivog sustava. Nije bilo izlijevanja goriva u tlo. Nije došlo do gorenja, odnosno požara.



Slika 3. – olupina na mjestu pada

Istraga – daljnji tijek

U daljnjem tijeku istrage analizirati će se postupci oko opskrbe aviona gorivom, tijekom prinudnog slijetanja te ostali detalji koji se pokazuju relevantnima. Provesti će se analiza stanja zrakoplova i pilota prije nesreće, kao i ostale radnje koje se u daljnjem tijeku istrage pokazuju potrebnima. Po završetku istrage AIN će izraditi i objaviti Završno izvješće o predmetnoj nesreći.

7. VJEROJATNI UZROK / PROBABLE CAUSE

Zastoj motora zrakoplova uslijed nedostatka goriva te neuspjelo prinudno slijetanje.

8. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / SAFETY RECOMMENDATIONS

Biti će definirane po završetku istrage.

Broj izvješća / Reference number		Potpis / Signature	Danko Petrin
-------------------------------------	--	-----------------------	--------------