



PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION		
a	MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	Južni Velebit
b	DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	21.08.2026.
c	VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	16:14 LT (14:14 UTC)
d	PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA AIRCRAFT MANUFACTURER	Diamond Aircraft
e	TIP ZRAKOPLOVA AIRCRAFT TYPE	Motorna jedrilica
f	MODEL ZRAKOPLOVA AIRCRAFT MODEL	HK-36TC-100 Super Dimona
g	DRŽAVA PRIPADNOSTI ZRAKOPLOVA STATE OF REGISTRY	Njemačka
h	REGISTRACIJSKE OZNAKE REGISTRATION	D-KWZE
i	OPERATOR ZRAKOPLOVA AIRCRAFT OPERATOR	Airbus HFB-Fluggemeinschaft e.V. (Airbus HFB letački klub)

2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT			
a	VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION		
	☒ Međunarodni / International ☐ Domaći / Domestic ☐ Premještanje / Ferry ☒ Vlastite potrebe / Non-commercial	☐ Linijski / Scheduled ☐ Čarter / Charter ☐ Taksi prijevoz / Air Taxi ☐ Radovi iz zraka / Aerial work	☐ Putnički / Passenger ☐ Teretni / Cargo ☐ Izobrazba / Training ☐ Drugo / Other
b	VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR		
	☒ Aeroklub - Škola / Flying Club - School ☐ Privatni vlasnik / Private owner	☐ Korporativni – vlastite potrebe / Corporate ☐ U zakupu / Rental	☐ Komercijalni / Commercial ☐ Državni / Gov. Agency ☐ Drugo / Other
c	MJESTO UZLIJETANJA LAST DEPARTURE POINT	Olomouc Airport (LKOL), Czech Republic	
d	PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA PLANNED DESTINATION	Zračna luka Zadar (LDZD), Hrvatska	
e	VRIJEME TRAJANJA LETA DURATION OF FLIGHT	04:11	

3. OZLIJEDE / INJURIES				
	Smrtne ozljede / Fatal	Ozbiljne ozljede / Serious	Lakše ozljede / Minor	Neozlijeđenih / None
Članovi posade / Crew	2			
Putnici / Passengers				
Treće osobe / Other				

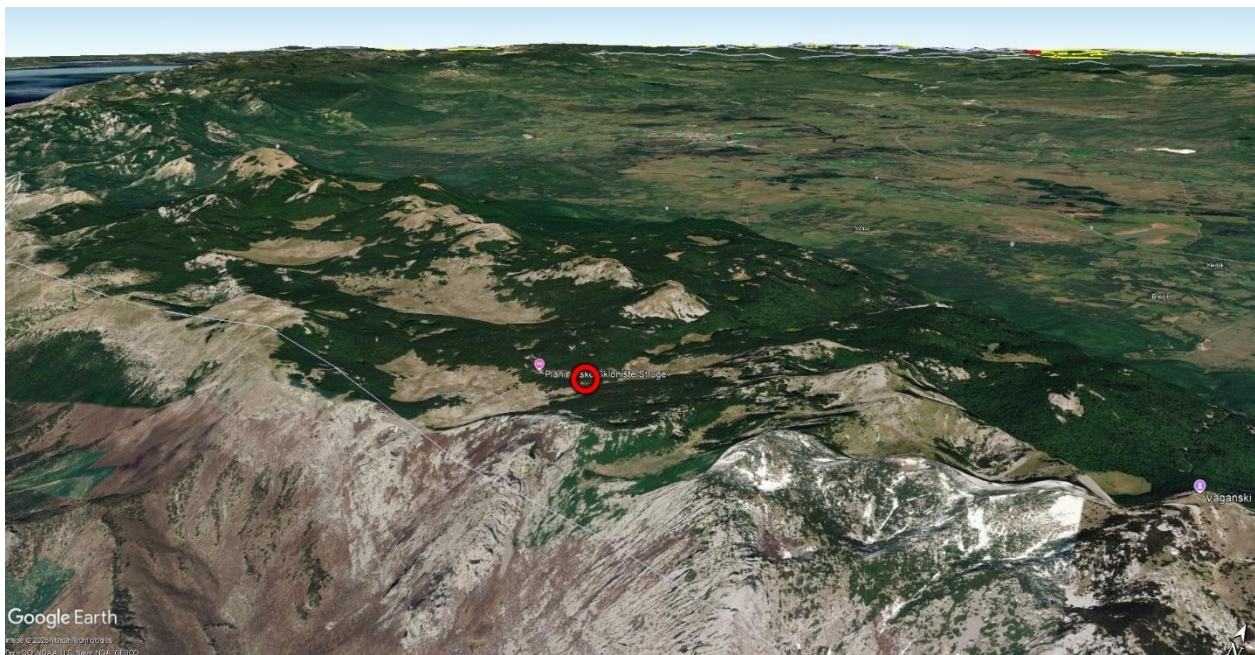
4. ŠTETA NA ZRAKOPLOVU / DAMAGE TO AIRCRAFT

☒ Uništen / Destroyed	☐ Značajno oštećen / Substantial damage	☐ Manje oštećen Minor damage	☐ Neoštećen None damage	☐ Nepoznato Unknown
--	---	--	---	---

5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION

a	METEOROLOŠKI UVJETI / METEOROLOGICAL CONDITIONS		
	☐ VMC	☐ IMC	☐ Nepoznato / Unknown
b	DOBA DANA / LIGHT CONDITIONS		
	☐ Zora / Dawn	☒ Dan / Daylight	☐ Sumrak / Dusk (twilight)
	☐ Noć - mesečina / Night - Moonlight	☐ Noć - mračno / Night - dark	☐ Nepoznato / Unknown

6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT



Slika 1 – mjesto nesreće (crveni kružić)

Opis događaja

U petak, 21. kolovoza 2026. godine, zrakoplov Diamond Super Dimona registarske oznake D-KWZE, letio je od Aerodroma Olomouc (LKOL) u Češkoj prema Zračnoj luci Zadar (LDZD), Hrvatska. U zrakoplovu su se nalazile dvije odrasle muške osobe, njemački državljani.

Zrakoplov je preletio Češku, Slovačku, Mađarsku, ušao u Hrvatsku te preletio najzapadniji dio Bosne i Hercegovine na području Cazina i Bihaća, da bi nakon toga ponovo ušao u Hrvatsku.

Na putu do odredišta trebao je preletjeti planinski masiv Velebita, greben kojega je bio obavijen oblacima. Zrakoplov je nestao s radara u 16:14 LT (sati po lokalnom vremenu) na području grebena južnog Velebita.

Hrvatska kontrola zračne plovidbe (HKZP) o nestanku je obavijestila relevantne službe te je pokrenuta potraga.

Meteorološki uvjeti su se u vrijeme potrage znatno pogoršali, tako da traganje iz zraka helikopterom i dronovima nije bilo moguće. Unatoč izuzetno lošem vremenu, potraga je nastavljena pješačkim pretraživanjem terena. U noćnim satima istoga dana olupina zrakoplova pronađena je u šumi na grebenu južnog Velebita.

Zrakoplov je bio potpuno uništen, a obje osobe koje su se nalazile u njemu smrtno su stradale. Nije došlo do požara.

Istraga – dosadašnji tijek

Obavijest o događaju AIN je zaprimila nakon nestanka zrakoplova s radara od Hrvatske kontrole zračne plovidbe (HKZP) i Operativno-komunikacijskog centra MUP-a OKC MUP. U večernjim satima istoga dana, AIN je od OKC MUP-a primila obavijest o pronalasku olupine. Narednog dana obavljen je očevid i otvorena istraga.

Sukladno odredbama ICAO Annex 13, u roku 30 dana od dana nesreće AIN izdaje ovo 'Preliminarno izvješće' u kojem se navode informacije i saznanja do kojih se došlo u ranoj fazi istrage.

U dosadašnjem tijeku istrage obavljen je očevid na terenu te prikupljeni podaci koji uključuju komunikaciju pilota s kontrolom, plan leta, radarski zapis leta, meteorološko izvješće kao i ostala potrebna dokumentacija.

Diamond HK-36TC-100 Super Dimona

Diamond Super Dimona je motorna jedrilica austrijskog proizvođača 'Diamond Aircraft Industries'. Proizvodi se od 1980. godine. Do danas je razvijeno više varijanti ovog zrakoplova i proizvedeno preko 900 primjeraka.



Slika 2. – predmetni zrakoplov (autor fotografije Frank Schwichtenberg)

Diamond Super Dimona je dvosjed niskokrilac s T-repom i neuvlačnim stajnim trapom tipa tricikl. Krila i trup izrađeni su od kompozitnih materijala.

Pogonsku grupu čine klipni motor snage 74 kW (99 hp) i dvokraki propeler. Težina praznog zrakoplova je oko 500 kg, a MTOW 770 kg.

Pri optimalnoj brzini krstarenja od 100 kt (185 km/h), potrošnja goriva je 17 l/h. Kapacitet spremnika goriva je 80 l, a maksimalni dolet (range) 1.090 km.

S obzirom da se radi o motornoj jedrilici, ovaj zrakoplov ima performanse koje mu omogućuju jedrenje u zračnim strujama. Tako je finesa Super Dimone 1:27, a minimalno propadanje 0.91 m/s pri brzini od 79 km/h. Najveća brzina penjanja je 4.1 m/s.

Mjesto nesreće

Mjesto nesreće nalazi se na blagoj padini obrasloj bjelogoričnom šumom, na nadmorskoj visini od oko 1450 m. Područje oko mjesta pada je planinski greben koji se proteže u smjeru jugoistok – sjeverozapad i koji se na ovom dijelu širi u prostranu valovitu visoravan. Ova visoravan je mjestimično prekrivena šumskom vegetacijom, a mjestimično livadama i klekovinom, dok je tlo djelomično kamenito.

Po tragovima na mjestu nesreće vidi se da je zrakoplov uletio u šumu pod malim kutom iz smjera sjeverozapada. Uslijed prolaska kroz krošnje drveća i udara u tlo, zrakoplov je mehanički potpuno uništen.

Nije bilo tragova izlivanja goriva u tlo. Nije došlo do požara.



Slika 3. – olupina na mjestu pada

Meteorološki uvjeti

U vrijeme nesreće nad područjem Like (sjeverno od Velebita) bilo je gotovo vedro vrijeme uz nešto malo kumulusne naoblake, a greben Velebita bio je pokriven oblačnom kapom. Sa zapada se približavao olujni sustav koji je do područja nesreće stigao oko pola sata nakon pada zrakoplova.

Puhao je vjetar jugozapadnog smjera, koji je pratio predmetni zrakoplov duž cijele rute. Brzina vjetra je rasla kako se zrakoplov približavao Velebitu, a položaj planine je takav da je smjer vjetra bio gotovo okomit na liniju planinskog grebena.

U takvim okolnostima na zavjetrinskoj strani planine, a to je strana s koje je predmetni zrakoplov prilazio, postojalo je jako silazno strujanje zraka. Na samom grebenu, na visoravni preko koje je zrakoplov trebao preletjeti, brzina vjetra bila je još dodatno povećana, uz postojanje snažnih turbulencija.

Uslijed dizanja zraka preko planine, na grebenu Velebita nastajala je orografska naoblaka, tzv. 'oblačna kapa'.



Utjecaj meteoroloških uvjeta u ovom slučaju nikako nije zanemariv. Zrakoplov je duž cijele rute letio s čeonim vjetrom, da bi se na kraju našao u vrlo zahtjevnim meteorološkim uvjetima (jak vjetar, silazno strujanje, turbulencije i upitna vidljivost).

Istraga – daljnji tijek

U daljnjem tijeku istrage detaljno će se analizirati meteorološki podaci, putanja i uvjeti na ruti leta, potrošnja goriva, ljudski čimbenik te će se provesti ostale radnje koje se u daljnjem tijeku istrage pokažu potrebnima. Po završetku istrage AIN će izraditi i objaviti Završno izvješće o predmetnoj nesreći.

7. VJEROJATNI UZROK / PROBABLE CAUSE

Ulazak u izuzetno zahtjevne meteorološke uvjete.

8. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / SAFETY RECOMMENDATIONS

Sigurnosne preporuke biti će definirane po završetku istrage.

U ovom trenutku želimo napomenuti da se u Hrvatskoj nesreće ovog tipa redovito ponavljaju po istom ili vrlo sličnom obrascu, a sačinjavaju ga sljedeći čimbenici:

- Zrakoplovi generalne avijacije,
- Područje između obale i unutrašnjosti,
- Specifični meteorološki uvjeti karakteristični za spomenuto područje, a koji u određenim situacijama postaju izuzetno zahtjevni,
- Strani piloti

Broj izvješća /
Reference number

Potpis /
Signature

Danko Petrin