



PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION	
a	MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT
b	DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT
c	VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT
d	PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA AIRCRAFT MANUFACTURER
e	TIP ZRAKOPLOVA AIRCRAFT TYPE
f	MODEL ZRAKOPLOVA AIRCRAFT MODEL
g	DRŽAVA PRIPADNOST ZRAKOPLOVA STATE OF REGISTRY
h	REGISTRACIJSKE OZNAKE REGISTRATION
i	OPERATOR ZRAKOPLOVA AIRCRAFT OPERATOR

2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT	
a	VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION
b	VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR
c	MJESTO UZLIJETANJA LAST DEPARTURE POINT
d	PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA PLANNED DESTINATION
e	VRIJEME TRAJANJA LETA DURATION OF FLIGHT

3. OZLIJEDE / INJURIES				
	Smrtne ozljede / Fatal	Ozbiljne ozljede / Serious	Lakše ozljede / Minor	Neozlijeđenih / None
Članovi posade / Crew				6
Putnici / Passengers				172
Treće osobe / Other				

4. ŠTETA NA ZRAKOPLOVU / DAMAGE TO AIRCRAFT				
☐ Uništen / Destroyed	☐ Značajno oštećen / Substantial damage	☒ Manje oštećen / Minor damage	☐ Neoštećen / None damage	☐ Nepoznato / Unknown



5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION

METEOROLOŠKI UVJETI / METEOROLOGICAL CONDITIONS			
a	☒ VMC	☐ IMC	☐ Nepoznato / Unknown
DOBA DANA / LIGHT CONDITIONS			
b	☐ Zora / Dawn	☒ Dan / Daylight	☐ Sumrak / Dusk (twilight)
	☐ Noć - mjesčina / Night - Moonlight	☐ Noć - mračno / Night - dark	☐ Nepoznato / Unknown

6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT

Prilikom slijetanja predmetnog aviona u ZL Split, došlo je do neispravnog funkcioniranja prednje noge i posljedično do zakretanja iste i puknuća obje gume na njoj. Zrakoplov se zaustavio na uzletno sletnoj stazi s koje je nakon sat vremena odgovarajućim postupkom uklonjen. Za to vrijeme Zračna luka Split bila je zatvorena za promet te je, po uklanjanju predmetnog zrakoplova i pregleda staze, ponovo otvorena.

Istraga – dosadašnji tijek

Obavijest o ozbiljnoj nezgodi aviona AIN je dobila odmah po događaju od, Hrvatske kontrole zračne plovidbe, Zračne luke Split i OKC MUP-a. Ubrzo nakon primljene obavijesti, AIN je na temelju procjene situacije odobrila uklanjanje zrakoplova sa uzletno-sletne staze, kako bi se odvijanje prometa na zračnoj luci moglo nastaviti.

Istražitelji AIN obavili su očevid te je otvorena istraga.

Sukladno odredbama ICAO Annex 13, trideset dana od dana ozbiljne nezgode AIN izdaje ovo 'Preliminarno izvješće' u kojem se navode informacije i saznanja do kojih se došlo u ranoj fazi istrage.

U dosadašnjem tijeku istrage obavljani su:

- očevid na terenu,
- izjava pilota,
- zatražena i dobivena potrebna tehnička dokumentacija,
- prikupljeni ostali potrebni podaci,
- sukladno EU propisima, uspostavljena suradnja sa španjolskim istražnim tijelom,

Zračna luka Split (LDSP)

Punim nazivom 'Zračna luka Sveti Jeronim', nalazi se na predjelu Resnik, oko 25 km od Splita. Po količini prometa, ovo je druga zračna luka u Hrvatskoj, a većinu prometa ostvaruje za vrijeme turističke sezone. Opremljena je za pružanje usluga i prihvat velikih zrakoplova na međunarodnim letovima, kao i za prihvat zrakoplova generalne avijacije.

Asfaltna uzletno-sletna staza je dužine 2550 m i orijentacije 05-23.

Airbus 320-214

Airbus A320 je uskotrupni zrakoplov s uvlačivim stajnim trapom tipa tricikl. Pogonjen je s dva mlazna motora postavljena ispod krila. Proizvodi se u više varijanti koje se razlikuju u duljini trupa, kapacitetu zrakoplova, motorima te nekim ostalim detaljima. U upotrebi je od 1988. godine i to je najprodavaniji putnički zrakoplovi ikad izgrađen.

Airbus A320-214 je popularni putnički zrakoplov kratkog do srednjeg dometa, pogonjen dvama motorima CFM56-5B4. Može primiti do 180 putnika, a posadu čine 2 pilota i 4 člana kabinskog osoblja. Domet (range) mu je oko 5.000 km, maksimalna težina pri polijetanju (MTOW) oko 77.000 kg, a brzina krstarenja 830 km/h.



Slika 1 – predmetni zrakoplov nakon ozbiljne nezgode

Tijek događanja

Dana 01. kolovoza 2026. godine, oko 16:20 sati po lokalnom vremenu, predmetni avion bio je u završnom prilazu za slijetanje na uzletno-sletnu stazu Zračne luke Split. Doletio je iz Madrida, Španjolska, a cijeli let protekao je bez poteškoća.

Prilaz se odvijao normalno. Sve noge stajnog trapa bile su izvučene i u normalnom položaju. Dodir glavnih nogu stajnog trapa s uzletno-sletnom stazom odrađen je korektno, nakon čega je uslijedilo spuštanje nosne noge, također korektno.

Avion je zatim započeo usporavanje. Tijekom usporavanja pojavile su se snažne vibracije, nakon čega se avion zaustavio na uzletno-sletnoj stazi.

Nakon zaustavljanja, nosna noga bila je zakrenuta za 90° u odnosu na uzdužnu os aviona, tj. u odnosu na položaj u kakvom bi trebala biti. Obje gume nosne noge bile su uništene.

Zračna luka Split tada je zatvorena za sav promet do uklanjanja aviona i pregleda uzletno-sletne staze.

Nakon uklanjanja aviona, djelatnici Zračne luke Split provjerili su stanje uzletno-sletne staze kako bi, prije ponovnog puštanja u promet, ista bila sigurna za odvijanje letačkih operacija. Tom prilikom na pisti je pronađen apex pin (vijak koji spaja momentne spone nosne noge stajnog trapa) koji je otpao s nosne noge predmetnog aviona.

Oštećenja

Oštećena je nosna noga. Obje gume nosne noge znatno su oštećene uslijed proklizavanja.



Slika 2 – nosna noga nakon zaustavljanja zrakoplova na uzletno-sletnoj stazi

Istraga – daljnji tijek

U daljnjem tijeku istrage će se:

- provesti analiza radova održavanja zrakoplova,
- provesti ostale radnje koje se u daljnjem tijeku istrage pokažu potrebnima,
- izraditi i objaviti Završno izvješće o predmetnoj ozbiljnoj nezgodi.



7. VJEROJATNI UZROK / *PROBABLE CAUSE*

Tehnički kvar na nosnoj nozi stajnog trapa zrakoplova.

7. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / *SAFETY RECOMMENDATIONS*

Biti će definirane po završetku istrage.

Broj izvješća / Reference number		Potpis / Signature	Danko Petrin
-------------------------------------	--	-----------------------	--------------