



PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION		
a	MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	Polje u neposrednoj blizini Aerodroma Sopot, Vinkovci
b	DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	18.09.2026.
c	VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	10:00 LT (08:00 UTC)
d	PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA AIRCRAFT MANUFACTURER	Rodaro
e	TIP ZRAKOPLOVA AIRCRAFT TYPE	Sportsko rekreativni zrakoplov kategorije 1
f	MODEL ZRAKOPLOVA AIRCRAFT MODEL	Kangaroo
g	DRŽAVA PRIPADNOSTI ZRAKOPLOVA STATE OF REGISTRY	---
h	REGISTRACIJSKE OZNAKE REGISTRATION	---
i	OPERATOR ZRAKOPLOVA AIRCRAFT OPERATOR	Fizička osoba

2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT			
a	VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION		
	☐ Međunarodni / International ☐ Domaći / Domestic ☐ Premještanje / Ferry ☒ Vlastite potrebe / Non-commercial	☐ Linijski / Scheduled ☐ Čarter / Charter ☐ Taksi prijevoz / Air Taxi ☐ Radovi iz zraka / Aerial work	☐ Putnički / Passenger ☐ Teretni / Cargo ☐ Izobrazba / Training ☒ Drugo / Other
b	VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR		
	☐ Aeroklub - Škola / Flying Club - School ☒ Privatni / Private owner	☐ Korporativni – vlastite potrebe / Corporate ☐ U zakupu / Rental	☐ Komercijalni / Commercial ☐ Državni / Gov. Agency ☐ Drugo / Other
c	MJESTO UZLIJETANJA LAST DEPARTURE POINT	Aerodrom Sopot, Vinkovci	
d	PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA PLANNED DESTINATION	Aerodrom Sopot, Vinkovci	
e	VRIJEME TRAJANJA LETA DURATION OF FLIGHT	2 – 3 minute	

3. OZLIJEDE / INJURIES				
	Smrtne ozljede / Fatal	Ozbiljne ozljede / Serious	Lakše ozljede / Minor	Neozlijeđenih / None
Članovi posade / Crew	1			
Putnici / Passengers				
Treće osobe / Other				

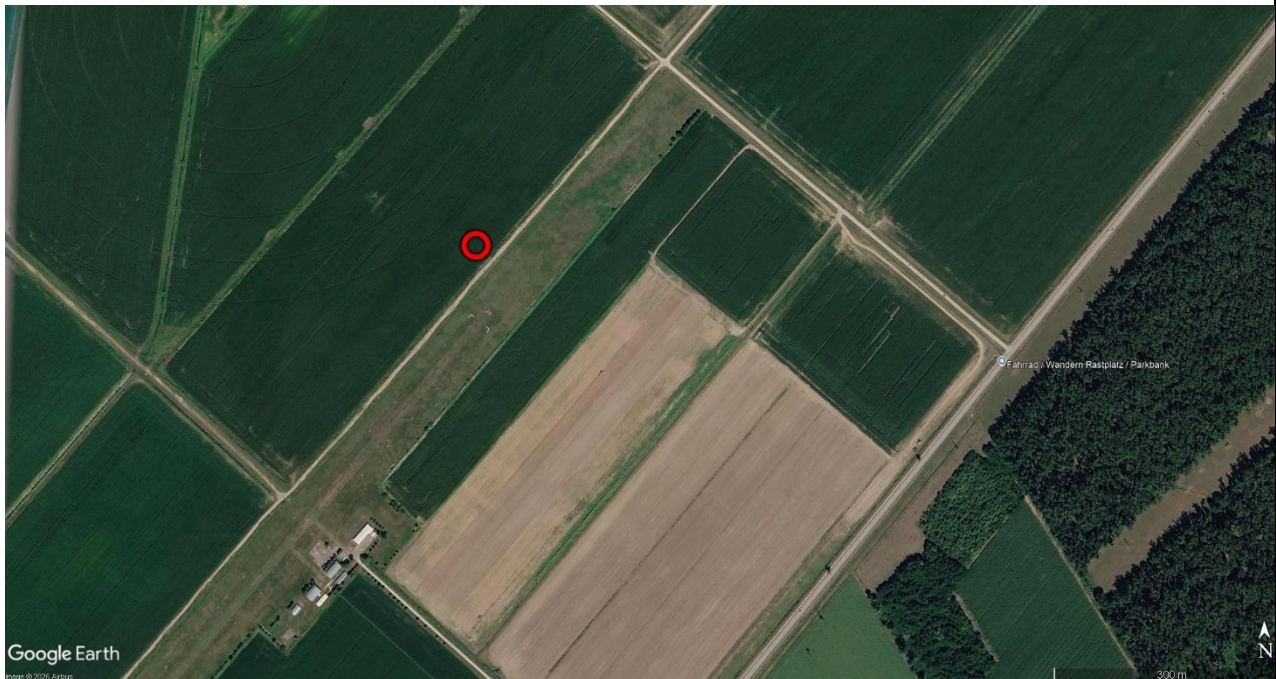
4. ŠTETA NA ZRAKOPLOVU / DAMAGE TO AIRCRAFT

☒ Uništen / Destroyed	☐ Značajno oštećen / Substantial damage	☐ Manje oštećen Minor damage	☐ Neoštećen None damage	☐ Nepoznato Unknown
--	---	--	---	---

5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION

METEOROLOŠKI UVJETI / METEOROLOGICAL CONDITIONS				
a	☒ VMC	☐ IMC	☐ Nepoznato /	Unknown
DOBA DANA / LIGHT CONDITIONS				
b	☐ Zora / Dawn	☒ Dan / Daylight	☐ Sumrak /	Dusk (twilight)
	☐ Noć - mjesecina / Night - Moonlight	☐ Noć - mračno / Night - dark	☐ Nepoznato /	Unknown

6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT



Slika 1 – mjesto nesreće (crveni kružić) u blizini uzletno-sletne staze Aerodroma Sopot - Vinkovci

Opis događaja

U petak, 18. rujna 2026. godine, pilot, ujedno i vlasnik predmetnog zrakoplova, trebao je odraditi startanje i provjeru rada motora. S tim je ciljem zajedno s kolegom, također zrakoplovцем, došao na sportski Aerodrom Sopot–Vinkovci, gdje se već nalazilo još dvoje njihovih kolega.

Zrakoplov su izgurali na aerodromsku stajanku, nakon čega je pilot startao motor. Prema izjavama troje očevidaca – spomenutih osoba koje su se tada nalazile na aerodromu, cilj nije bio letenje, nego provjera i puštanje u rad motora zrakoplova nakon duljeg perioda stajanja.

Nakon što je motor radio petnaestak minuta, pilot je pokrenuo zrakoplov. Izašao je sa stajanke na uzletno sletnu stazu, odvezao avion do praga 04, tu se okrenuo i počeo vraćati prema nazad. Kolege koji su to

promatrali, navode kako su zaključili da će se vratiti do stajanke i tu zaustaviti, obzirom da letenje nije bilo u planu.

Kada se zrakoplov približio izlazu za stajanku, pilot je dodao snagu i zrakoplov je ubrzao. Obzirom da se radi o malom laganom avionu, vrlo brzo se podigao s tla i poletio.

Prema izjavama očevidaca, pilot je cijelo vrijeme na glavi imao kacigu i pilotske naočale, no nije bio vezan sigurnosnim pojasom, obzirom da letenje nije bilo planirano.

Nakon odvajanja, zrakoplov je nastavio penjati u ravnoj putanji te je postigao visinu od oko 100 m iznad tla. Tada je, prema opisu očevidaca, napravio lijevi zaokret u 'crosswind' te ubrzo ponovo nastavio u lijevi zaokret koji ga je usmjerio nazad prema aerodromu.

Očevici navode da im se brzina zrakoplova u tom trenutku činila mala. Avion je tada 'kliznuo na krilo', a potom i na nos te se pod velikim kutom usmjerio prema zemlji. Pao je u polje kukuruza neposredno uz rub aerodroma. Uslijed udara u tlo zrakoplov je potpuno uništen, a pilot je smrtno stradao.

Istraga – dosadašnji tijek

Obavijest o događaju AIN je zaprimila odmah nakon događaja od Operativno-komunikacijskog centra MUP-a (OKC MUP). Istoga dana istražitelji AIN obavili su očevid na mjestu nesreće te je pokrenuta istraga.

Sukladno odredbama ICAO Annex 13, AIN u roku 30 dana od dana nesreće izdaje ovo 'Preliminarno izvješće' u kojem se navode osnovne informacije i saznanja do kojih se došlo u ranoj fazi istrage.

U dosadašnjem tijeku istrage obavljen je očevid na terenu te prikupljeni podaci koji uključuju izjave očevidaca i dokumentaciju vezanu za zrakoplov i pilota.

Zrakoplov Rodaro - Kagaroo

'Rodaro' je bila talijanska tvrtka osnovana s ciljem konstruiranja i proizvodnje ultralakih zrakoplova. Osnovana je 1984. godine, da bi 1990. promijenila naziv i ustrojila se kao 'Fly Synthesis'. Model Kangaroo bio je prvi tip zrakoplova kojeg je proizvela tvrtka Rodaro. Kasnijih godina, kao 'Fly Synthesis', tvrtka proizvodi nekoliko vrlo popularnih modela ultralakih zrakoplova.

Zrakoplov Kangaroo je jednomotorni mikrolaki jednosjed visokokrillac, namijenjen rekreativnom letenju. Kostur Kangarooa čini cijevna konstrukcija koja je na krilima presvučena platnom. Pogonjen je dvotaktnim, dvocilindričnim, zračno hlađenim motorom. Težina praznog zrakoplova je 128 kg, a MTOW je 225 kg.

2016. godine ovaj tip mikrolakog zrakoplova prihvaćen je od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.

Predmetni zrakoplov nosio je registarsku oznaku 9A-UBS do svibnja 2019. godine, kada je ispisan iz Hrvatskog registra civilnih zrakoplova. Nakon spomenutog brisanja nije više bio ponovo upisan u registar.

Mjesto nesreće

Mjesto pada nalazi se u polju kukuruza pored šljunčanog puta koji se proteže uz rub aerodroma paralelno s uzletno-sletnom stazom.

Po tragovima na mjestu nesreće zaključuje se da je zrakoplov udario u tlo pod velikim kutom. Zrakoplov je, uslijed udara, uništen. Najveća oštećenja i deformacije vidljivi su na prednjem dijelu zrakoplova.

Nije bilo tragova izlivanja goriva u tlo. Nije došlo do požara.



Slika 2. – olupina na mjestu pada

Meteorološki uvjeti

Vrijeme je bilo povoljno, tako da meteorološki uvjeti nisu faktor u ovoj nesreći.

Istraga – daljnji tijek

U daljnjem tijeku istrage analizirati će se putanja leta uključujući ponašanje zrakoplova, ljudski čimbenik te će se provesti ostale radnje koje se u daljnjem tijeku istrage pokazuju potrebnima. Po završetku istrage AIN će izraditi i objaviti Završno izvješće o predmetnoj nesreći.

7. VJEROJATNI UZROK / PROBABLE CAUSE

Gubitak uzgona tijekom izvođenja zaokreta.

8. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / SAFETY RECOMMENDATIONS

Biti će definirane po završetku istrage.

Broj izvješća / Reference number		Potpis / Signature	Danko Petrin
-------------------------------------	--	-----------------------	--------------